



TECH TIP 005

E5/TT005 v1.0
2014/12

T43133

HYUNDAI, KIA 1.5, 2.0 & 2.2 DIESEL

Voor spanrol T43133 geldt een heel specifiek installatieproces, dat hieronder wordt beschreven.

Als de blokkeerpen te vroeg wordt verwijderd, wordt het werkgebied van de spanrol sterk beïnvloed en dit leidt tot een voortijdig defect raken, met schade aan de motor tot gevolg.



FIG. 1

Installatieproces I (Fig. 2):

- 1 Installeer een nieuwe spanrol en haal de bout aan tot 55–60 Nm.
- 2 Draai de inbusbout los.
- 3 Draai de spanrol aan het zeshoekprofiel linksom.



FIG. 2

Installatieproces II (Fig. 3):

- 4 Draai de motor 2 omwentelingen; de inbusbout bevindt zich nu in de bovenste positie van het sleufgat.
- 5 Haal de inbusbout aan tot 10 Nm
- 6 Demonteer nu de pen.



FIG. 3