



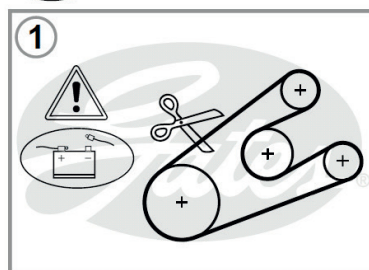
# TECH TIP 007

E1/TT007 v1.0  
2014/12

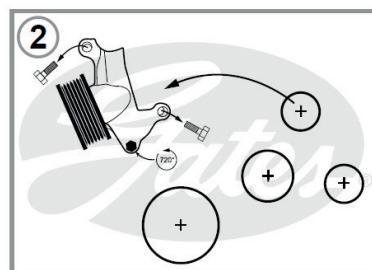
## 6PK1249SF – 6PK1305+T38318

**VOLVO 1.8 ET 2.0 ESSENCE OU BI-CARBURANT**

La 6PK1249SF est une courroie « élastique » que Ford et Volvo utilisent sur plusieurs moteurs essence et bi-carburant (cf. catalogue pour info). Elle a remplacé une courroie striée standard avec une combinaison de galet tendeur pour les voitures fabriquées à partir de novembre 2007. Après septembre 2012, Volvo est revenu à la courroie et au galet tendeur standard.



**6PK1249SF (Ford, Volvo)**



**FIG. 1**

Pour les modèles Ford, les pièces préconisées dans le catalogue Gates avant la modification sont la courroie standard 6PK1305 et le galet tendeur T38318.

La courroie « élastique » utilisée après la modification correspond à la référence 6PK1249SF.

Volvo ayant changé deux fois de courroie, la situation est un peu plus complexe. Sur le catalogue Gates, la courroie 6PK1305 et le galet tendeur T38318 sont recommandés pour les voitures équipées d'un tendeur automatique. Pour les voitures sans tendeur automatique, utiliser la courroie « élastique » 6PK1249SF.



**FIG. 2**

Les instructions de montage et les détails concernant les outils nécessaires adéquats figurent sur les manchettes intérieures des courroies Stretch-Fit™ Gates. Elles sont également mentionnées sur le catalogue en ligne. La figure 1 illustre la première partie de la procédure initiale. Pour installer la courroie Stretch-Fit™ Gates, il faut faire basculer une poulie guide. Il n'est donc plus nécessaire d'utiliser un outil d'installation spécifique.



**FIG. 3**