



TECH TIP 008

E6/TT008 v1.0
2014/12

T43143

GM & FIAT 1.6, 1.8 BENZIN

Zwischen der Gates Spannrolle T43143 und den Spannrollen der Erstausrüster (Fiat 55574864 und GM 5636131 oder 55570290) besteht ein kleiner Unterschied. Obwohl die T43143 keine Löcher zur Arretierung der Spannrolle mit einem Sicherungsstift besitzt, ist die Riemenmontage nach dem unten beschriebenen Verfahren einfach.



FIG. 1

- 1** Positionieren Sie die Spannrolle:
Darauf achten, dass der Positionierungshaken richtig im Motorblock eingreift (1 in Abb. 2).
- 2** Halten Sie die Spannrolle mit einem 6-mm-Innensechskantschlüssel fest (2 in Abb. 2) und ziehen Sie die Befestigungsschraube mit einem Drehmoment von 25 Nm an.
- 3** Drehen Sie die Spannrolle mit demselben Innensechskantschlüssel bis zum Anschlag nach rechts, um den Zahnriemen zu montieren.
- 4** Lassen Sie die Spannrolle allmählich los, sodass Sie gegen den Riemen drückt.



FIG. 2

Die Spannrolle des Erstausrüsters ist vorgespannt und erfordert daher einen Sicherungsstift (von der Rückseite der Spannrolle gesehen). Die Feder in der Gates Spannrolle wurde gemäß den oben aufgeführten Schritten vorgespannt (blauer Pfeil in Abb. 3).



FIG. 3