



TECH TIP 008

E4/TT008 v1.0
2014/12

T43143

GM Y FIAT 1.6, 1.8 GASOLINA

Hay una pequeña diferencia entre el tensor T43143 de Gates y sus equivalentes de equipo original (Fiat 55574864 y GM 5636131 o 55570290). Aunque el T43143 no tiene orificios para bloquear el tensor con un pin de retención, es fácil instalar la correa con el procedimiento señalado a continuación.



FIG. 1

- 1 Ponga el tensor en su sitio: orejeta de ubicación (1 en la Fig. 2) bien posicionada.
- 2 Apriete el tornillo de instalación a 25 Nm mientras mantiene el tensor en posición con una llave Allen de 6 mm (2 en la Fig. 2).
- 3 Instale la correa sobre la polea tensora girando el tensor en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope, usando la misma llave Allen.
- 4 Afloje de forma progresiva el tensor hacia la correa.

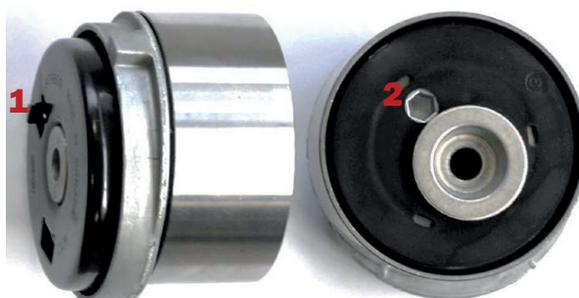


FIG. 2

El tensor original viene precargado y, por lo tanto, necesita un pin de retención (se ve desde la parte posterior del tensor). Siguiendo los pasos anteriores se ha cargado el muelle que hay dentro del tensor de Gates (flecha azul en la Fig. 3).



FIG. 3