



TECH TIP 008

E1/TT008 v1.0
2014/12

T43143

GM ET FIAT 1.6, 1.8 ESSENCE

Il existe une petite différence entre le galet tendeur Gates T43143 et ses équivalents de première monte (Fiat 55574864 et GM 5636131 ou 55570290).

Même si le T43143 est dépourvu de trous pour verrouiller le galet tendeur avec une goupille de maintien, la procédure indiquée ci-dessous facilite l'installation de la courroie.



FIG. 1

- 1 Mettre en place le galet tendeur :
ergot de positionnement (1 sur la figure 2) en bonne position.
- 2 Serrer le boulon d'installation à 25 Nm, tout en maintenant le galet tendeur en place avec une clé Allen de 6 mm (2 sur la figure 2).
- 3 Installer la courroie sur la poulie du galet tendeur en faisant tourner celui-ci dans le sens horaire jusqu'au stop, à l'aide de la même clé Allen.
- 4 Relâcher progressivement le galet tendeur vers la courroie.

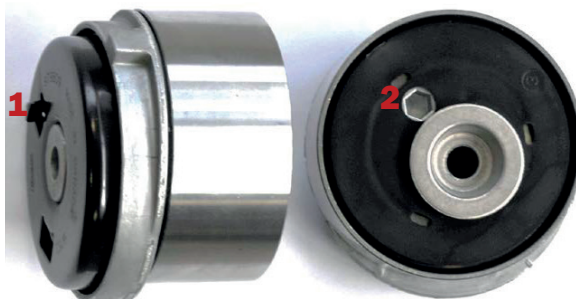


FIG. 2

Le galet tendeur de première monte est préchargé et nécessite donc une goupille de maintien (au dos du galet tendeur). Le ressort à l'intérieur du galet tendeur Gates a été précontraint (flèche bleue sur la Fig. 3) en suivant les étapes ci-dessus.



FIG. 3