

TECH TIP 008

E3/TT008 v1.0 2014/12

T43143

GM E FIAT 1.6, 1.8 A BENZINA

Esiste una piccola differenza tra il tenditore Gates T43143 e i suoi equivalenti OE (originali) (Fiat 55574864 e GM 5636131 oppure 55570290). Sebbene il T43143 non presenti fori per il fissaggio del tenditore con un perno di bloccaggio, la procedura illustrata di seguito consente una facile installazione della cinghia.



FIG. 1

- **1** Inserire il tenditore in posizione: indicatore di posizione (1 nella Fig. 2) posizionato correttamente.
- **2** Serrare il bullone d'installazione a una coppia di 25 Nm tenendo il tenditore in posizione con una chiave a brugola da 6 mm (2 nella Fig. 2).
- **3** Installare la cinghia sulla puleggia tenditrice ruotando il tenditore in senso orario fino all'arresto usando la stessa chiave a brugola.
- 4 Rilasciare gradualmente il tenditore verso la cinghia.



FIG. 2

Il tenditore OE è precaricato e, quindi, necessita di un perno di bloccaggio (nella parte posteriore del tenditore, nell'immagine). Attenendosi ai passaggi suindicati, è stata caricata la molla posta all'interno del tenditore di Gates (freccia blu nella Fig. 3)



FIG. 3