



TECH TIP 008

E13/TT008 v1.0
2014/12

T43143

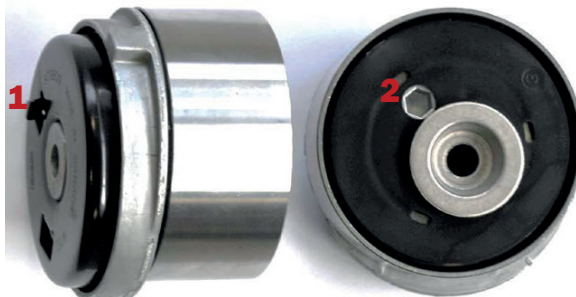
GM I FIAT 1.6, 1.8 BENZYNA

Jest niewielka różnica pomiędzy napinaczem Gates T43143 a jego odpowiednikami OE (Fiat 55574864 i GM 5636131 lub 55570290). Choć napinacz T43143 nie ma otworów umożliwiających blokowanie zawleczką, opisana poniżej procedura ułatwia montaż paska.



ZDJ. 1

- 1** Załóż napinacz, ustawiając ucho ustalające (1 na zdj. 2) w odpowiednim miejscu.
- 2** Dokręć śrubę montażową z siłą 25 Nm, przytrzymując nieruchomo napinacz kluczem imbusowym 6 mm (2 na zdj. 2).
- 3** Załóż pasek na kole napinacza, obracając napinacz w kierunku ruchu wskazówek zegara aż do oporu przy użyciu tego samego klucza imbusowego.
- 4** Stopniowo puszczaj napinacz w kierunku paska.



ZDJ. 2

Napinacz OE jest wstępnie napięty i dlatego wymaga zawleczki blokującej (widocznej z tyłu napinacza). Wykonując powyższe czynności, można napiąć sprężynę znajdującą się wewnątrz napinacza Gates (niebieska strzałka na zdj. 3)



ZDJ. 3