



TECH TIP 009

E4/TT009 v1.0
2014/12

OAP7144

OPEL Y VAUXHALL 1.4 GASOLINA

En ciertos modelos Opel/Vauxhall (códigos: A14NEL, A14NET, A14XEL, A14XER), las correas pueden tener 5 o 6 dientes, mientras que las poleas pueden ser de 5 o 6 ranuras. Depende de la fecha de fabricación del vehículo. Gates recomienda sustituir una polea OAP de 5 ranuras (Fig.1 de la izquierda) por la OAP7144 de 6 ranuras (Fig. 1 de la derecha).

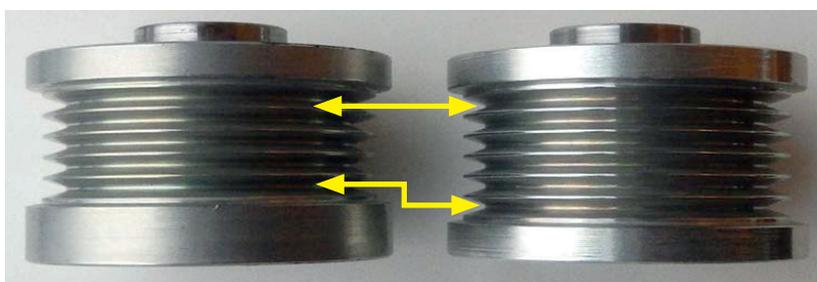


FIG. 1

En caso de que haya que instalar una correa de 5 dientes en la OAP7144 (Fig. 2), debe dejarse descubierta la ranura exterior (la más alejada del motor).

Si la correa no se coloca en la polea OAP correctamente, de este modo, se producirá una importante desalineación, que a su vez puede provocar fallos prematuros.



FIG. 2

La Fig. 3 muestra una polea OAP (polea de embrague de alternador) con 5 ranuras que debe ser sustituida por la OAP7144 de 6 ranuras.



FIG. 3