



TECH TIP 009

E1/TT009 v1.0
2014/12

OAP7144

OPEL ET VAUXHALL 1.4 ESSENCE

Sur certains moteurs Opel/Vauxhall (codes : A14NEL, A14NET, A14XEL, A14XER), les courroies peuvent comporter 5 ou 6 stries et les poulies 5 ou 6 gorges. Cela dépend de la date de fabrication de la voiture. Gates conseille de remplacer l'OAP à 5 gorges (Fig.1 côté gauche) par l'OAP à 6 gorges OAP7144 (Fig. 1 côté droit).

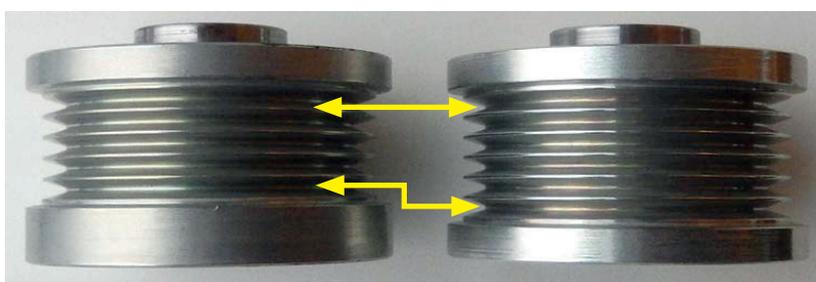


FIG. 1

Si l'on doit installer une courroie à 5 stries sur l'OAP7144 (Fig. 2), la gorge externe (hors moteur) doit rester ouverte.

Si la courroie n'est pas correctement mise en place sur l'OAP de cette manière, cela entraîne un désalignement important, qui risque de provoquer une défaillance prématurée.



FIG. 2

Sur la figure 3, on peut voir un OAP doté de 5 gorges, à remplacer par l'OAP7144 à 6 gorges.



FIG. 3