



TECH TIP 009

E3/TT009 v1.0
2014/12

OAP7144

OPEL E VAUXHALL 1.4 A BENZINA

In alcuni motori Opel/Vauxhall (codici: A14NEL, A14NET, A14XEL, A14XER) le cinghie possono avere 5 o 6 scanalature, così come le pulegge: dipende dalla data di fabbricazione dell'automobile. Gates consiglia di sostituire un'OAP a 5 scanalature (Fig. 1 a sinistra) con l'OAP7144 a 6 scanalature (Fig. 1 a destra).

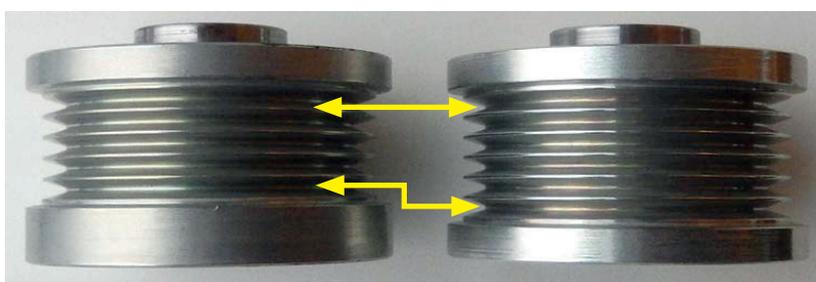


FIG. 1

Qualora su un'OAP7144 (Fig. 2) occorra installare una cinghia a 5 scanalature, quella esterna (non sul lato motore) deve essere lasciata aperta.

Se la cinghia non viene posizionata correttamente sull'OAP si verificano numerosi disallineamenti, che possono provocare una rottura anticipata.



FIG. 2

La Fig. 3 mostra un'OAP a 5 scanalature che deve essere sostituita da una a 6 scanalature OAP7144.



FIG. 3