



TECH TIP 009

E5/TT009 v1.0
2014/12

OAP7144

OPEL & VAUXHALL 1.4 BENZINE

Op bepaalde motoren van Opel/Vauxhall (codes: A14NEL, A14NET, A14XEL, A14XER) kunnen de riemen 5 of 6 ribben hebben, terwijl de schijven 5 of 6 groeven kunnen hebben. Dit hangt af van de bouwdatum van de auto. Gates adviseert om een OAP met 5 groeven (links in Fig. 1) te vervangen door de van 6 groeven voorziene OAP7144 (rechts in Fig. 1).

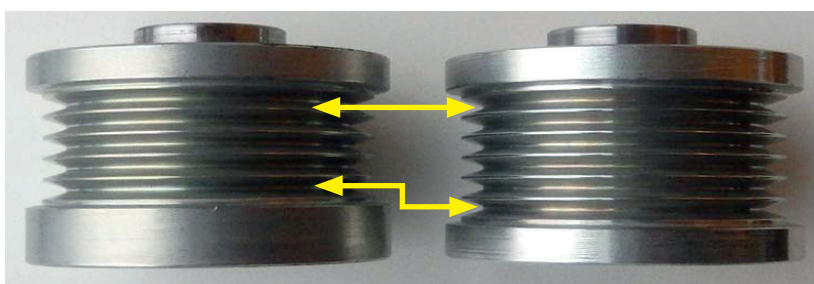


FIG. 1

Als er een riem met 5 ribben moet worden gemonteerd op OAP7144 (Fig. 2), moet de buitenste groef (het verst van de motor vandaan) vrij worden gelaten.

Als de riem niet op deze wijze correct om de dynamovrijloopschijf wordt gelegd, ontstaat een ernstige uitlijningsfout die een voortijdig defect kan veroorzaken.



FIG. 2

In Fig. 3 ziet u een dynamovrijloopschijf met 5 groeven die moet worden vervangen door de van 6 groeven voorziene OAP7144.



FIG. 3