



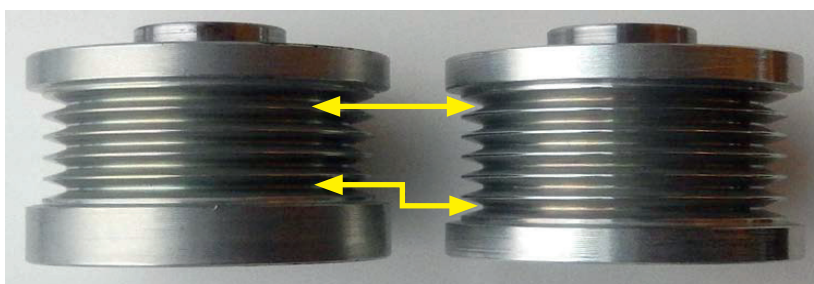
TECH TIP 009

E13/TT009 v1.0
2014/12

OAP7144

OPEL I VAUXHALL 1.4 BENZYNA

W niektórych silnikach Opel/Vauxhall (kody: A14NEL, A14NET, A14XEL, A14XER) paski i koła pasowe mogą mieć 5 lub 6 rowków. Jest to uzależnione od daty produkcji samochodu. Firma Gates zaleca wymianę 5-rowkowego wolnego koła pasowego alternatora (zdj. 1 po lewej) na 6-rowkowe OAP7144 (zdj. 1 po prawej).



ZDJ. 1

W przypadku konieczności instalacji paska z 5 rowkami na OAP7144 (zdj. 2) rowek zewnętrzny (dalej od silnika) powinien pozostać wolnym.

Niewłaściwy montaż paska na wolnym kole pasowym alternatora może spowodować powstanie poważnej niewspółpłaszczyznowości i być powodem przedwczesnej awarii.



ZDJ. 2

Na zdj. 3 przedstawiono wolne koło pasowe alternatora z 5 rowkami, które należy wymienić na 6-rowkowe OAP7144.



ZDJ. 3