



TECH TIP 001

E2/TT001 v1.0
2014/01

T38236

PSA 1.9, 2.0 Y 2.2 DIÉSEL

A pesar de las diferencias en el diseño del tensor original y el tensor Gates (Fig.1), ambos realizan la misma función. Sin embargo, el procedimiento de instalación es diferente. En posición retraída, el tensor original se puede bloquear con un pasador. La correa nueva se instala sobre la polea guía (superior).

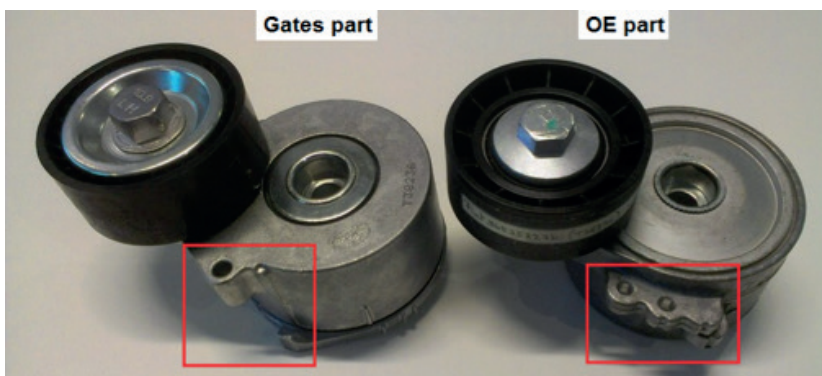


FIG. 1

Para instalar la correa, el tensor Gates se debe mantener en posición retraída utilizando una llave de 15 mm. (Fig. 2). Con cuidado, coloque el tensor en la correa.



FIG. 2

Consejo de instalación: retire la polea guía (superior) antes de sacar el tensor antiguo (Fig. 3).

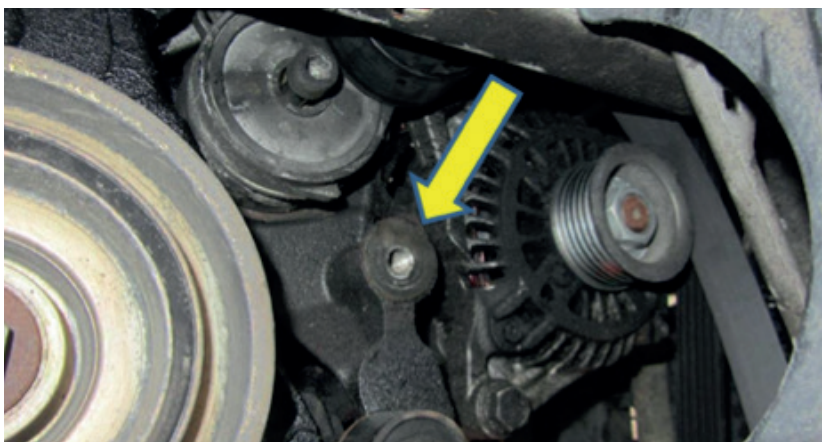


FIG. 3