



TECH TIP 002

E4/TT002 v1.0
2014/01

T43090

VAG 1.0 16V AST / AVZ Y 1.4 16V AFH

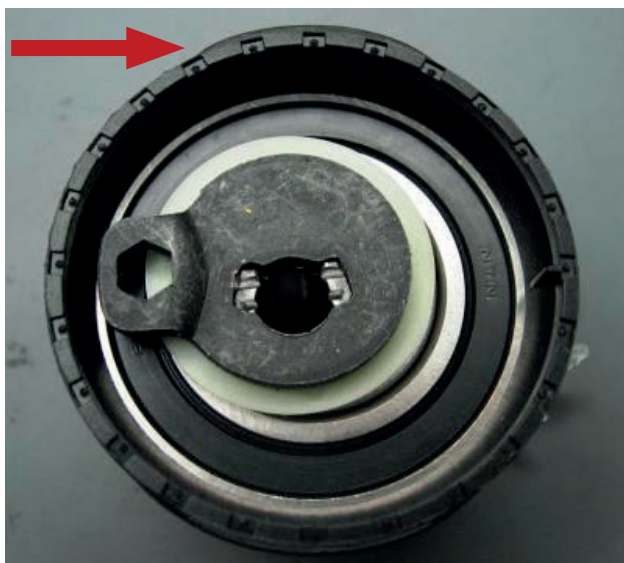


FIG. 1

La polea del tensor tiene una superficie «estriada» (Fig. 1 y 2).

Este diseño es intencionado. Las «estrías» están diseñadas para reducir el ruido de la correa que se produce por contacto con la superficie.



FIG. 2

Al sustituir la correa de distribución, no olvide instalar al mismo tiempo un nuevo tensor «estriado».