



TECH TIP 002

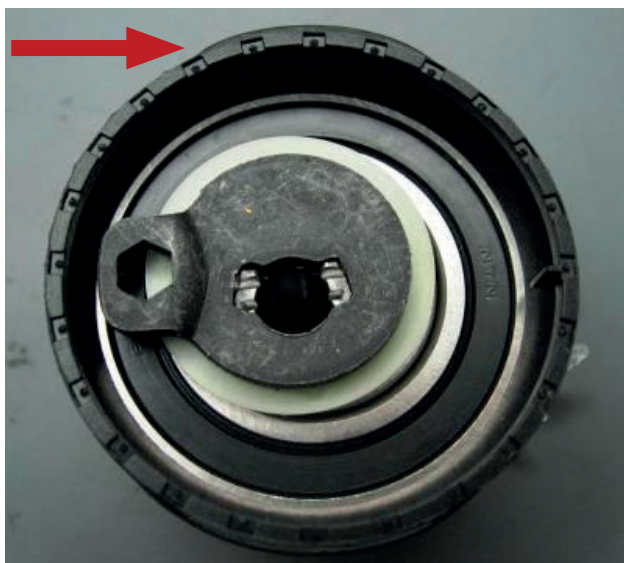
E13/TT002 v1.0
2014/01

T43090

VAG 1.0 16V AST / AVZ & 1.4 16V AFH

Koło napinacza ma „pofałdowaną” powierzchnię (Zdj. 1 i 2).

Rozwiązanie to jest celowe. „Fałdy” mają na celu ograniczenie poziomu hałasu powstającego na styku powierzchni.



ZDJ. 1



ZDJ. 2

Wymieniając pasek rozrządu, zainstaluj jednocześnie nowy „pofałdowany” napinacz.