



TECH TIP 003

E9/TT003 v1.0
2014/03

5501XS, 5671XS JA NIIHIN LIITTYVÄT KIRISTIMET

RENAULT 1,4 16V JA 1,6 16V BENSIINI

OEM/OES-päivitys on korvannut 5501XS-jakohihnan ja siihen liittyvät kiristimet T43064 (kuva 1, vasen) tai T43168 (kuva 1, oikea) sekä niihin liittyvät sarjat. Niitä ei enää asenneta Renaultin K4M/K4J-moottoreihin.

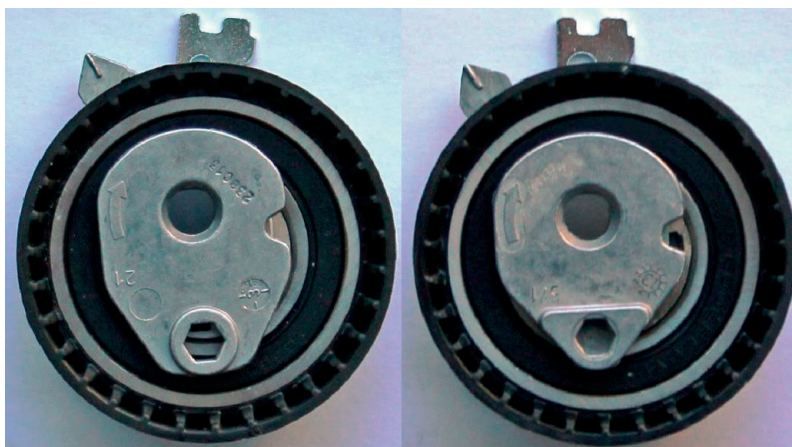


BILD 1

Hihna 5501XS on korvattu hihnalla 5671XS, kiristin T43064 on korvattu kiristimellä T43236 (kuva 2, vasen) ja kiristin T43168 on korvattu kiristimellä T43238 (kuva 2, oikea).

Kaikki neljä kiristintä vaikuttavat identtisiltä, mutta niiden toiminnassa on olennainen ero. Uuden sukupolven T43236- ja T43238-kiristimet eivät kiristä hihnaa yhtä paljon, ja niitä saa käyttää ainoastaan uuden sukupolven 5671XS-hihnan kanssa, jossa on erityisesti tätä päivitystä varten suunniteltu rakenne.

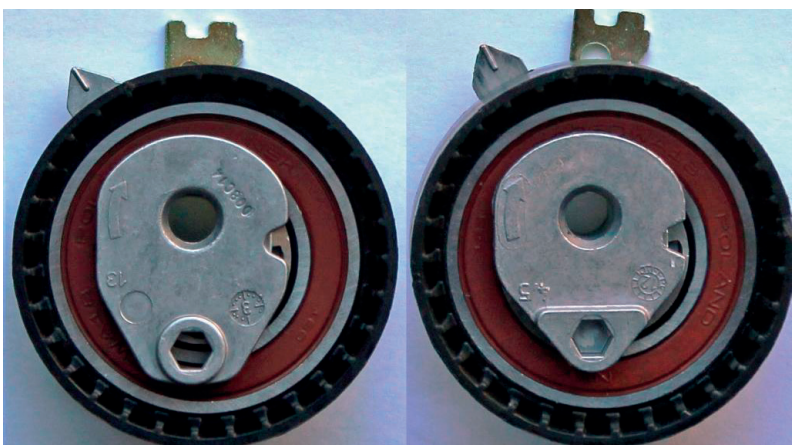


BILD 2

Vanhan hihnan (5501XS), vanhat kiristimet (T43064 ja T43168) ja varastossasi olevat sarjat voi vielä asentaa K4J/K4M-asennuksiin, jotka on valmistettu ennen vuotta 2013. Vanhan sukupolven ja uuden sukupolven osia ei voi sekoittaa. Uutta hihnaa (5671XS) saa käyttää kaikkiin K4M/K4J-asennuksiin. Sitä ei kuitenkaan saa käyttää kuin uuden sukupolven kiristimien (T43236 ja T43238) kanssa.

Tarkista aina oikea hihnan/kiristimen asennus ja käyttö Gatesin online-luettelosta.