



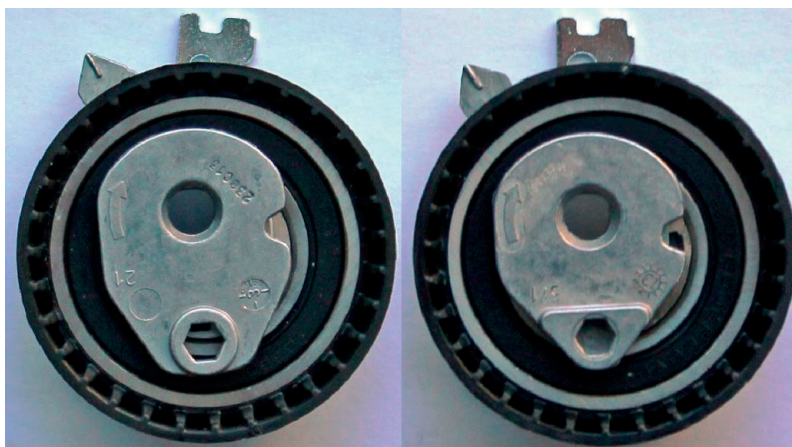
TECH TIP 003

E13/TT003 v1.0
2014/03

PASKI 5501XS, 5671XS I POWIĄZANE NAPINACZE

RENAULT 1,4 16 V & 1,6 16 V BENZYNA

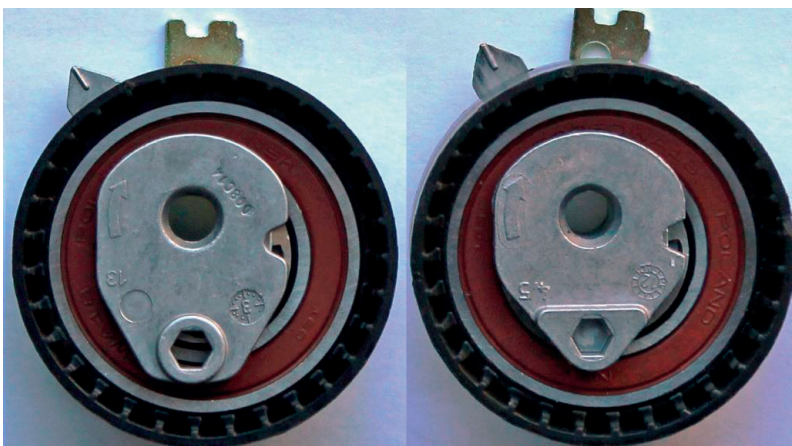
Modyfikacje wprowadzone przez producentów spowodowały wycofanie z użycia paska rozrządu 5501XS, powiązanych napinaczy T43064 (zdj. 1 po lewej) i T43168 (zdj. 1 po prawej) oraz zestawów rozrządu. Części te nie będą już instalowane w silnikach Renault K4M/K4J.



ZDJ. 1

Pasek 5501XS został zastąpiony paskiem 5671XS, napinacz T43064 został zastąpiony napinaczem T43236 (zdj. 2 po lewej), a napinacz T43168 został zastąpiony napinaczem T43238 (zdj. 2 po prawej).

Wszystkie cztery napinacze wyglądają niemalże tak samo, jednakże zasadniczo różnią się właściwościami roboczymi. Napinacze nowej generacji T43236 oraz T43238 słabiej napinają pasek i można je stosować wyłącznie z paskiem 5671XS, specjalnie opracowanym dla tego rozwiązania.



ZDJ. 2

Dotychczas sprzedawane paski 5501XS, napinacze T43064 i T43168 oraz zestawy rozrządu można nadal montować w silnikach K4J/K4M wyprodukowanych przed 2013 rokiem. Części starej generacji nie mogą być jednak stosowane w kombinacji z nowo opracowanymi komponentami. Nowy pasek 5671XS można stosować we wszystkich silnikach K4M/K4J, jednakże wyłącznie przy użyciu nowej generacji napinaczy T43236 i T43238.

Należy zawsze sprawdzać w internetowym katalogu Gates, który pasek/napinacz jest w danym przypadku odpowiedni.