



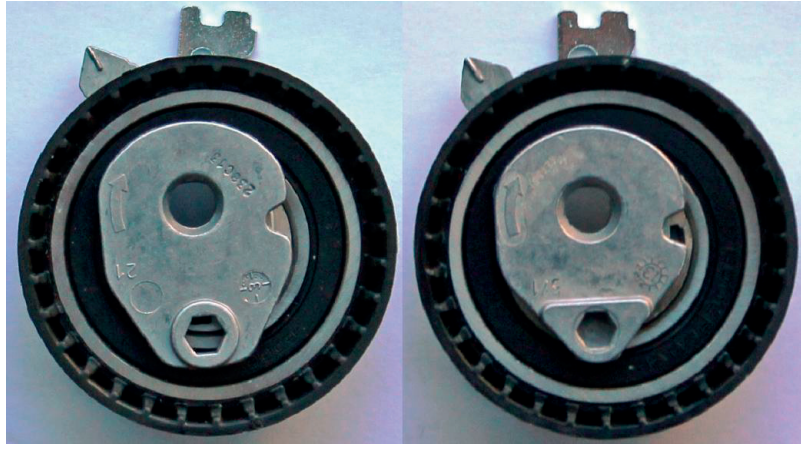
TECH TIP 003

E15/TT003 v1.0
2014/03

5501XS, 5671XS VE İLGİLİ GERGİLER

RENAULT 1,4 16V VE 1,6 16V PETROL

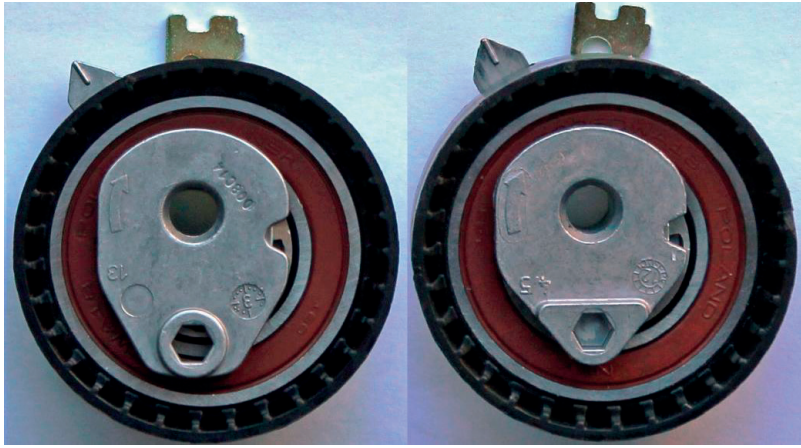
Triger kayışı 5501XS ve ilgili gergiler T43064 (Şek. 1 sol) veya T43168 (Şekil 1 sağ) ve ilgili eski parçalar için bir OEM/OES yükseltmesi yapıldı. Bundan sonra Renault K4M/K4J motorlarına yüklenmeyecekler.



ŞEKİL 1

Kemer 5501XS, 5671XS modeliyle, gergi T43064, T43236 (Şekil 2 sol) modeliyle ve gergi T43168, T43238 (Şekil 2 sağ) ile yenilenmiştir.

Tüm bu dört gergi tamamen aynı gibi gözükse de, özel işlem farklılıkları bulunmaktadır. Yeni nesil gergiler T43236 ve T43238 daha az kemer gerginliği verir ve sadece yeni nesil kemerle kullanılabilir: 5671XS, yapımı özellikle bu yükseltme için tasarlanmıştır.



ŞEKİL 2

Eski kemer (5501XS), eski gergiler (T43064 ve T43168) ve envanterinizden kitler 2013'ten önce üretilmiş K4J/K4M uygulamalarına halen yüklenebilir. Eski nesil parçalar ve yeni nesil parçalar birleştirilemez. Yeni kemer (5671XS) tüm K4M/K4J uygulamalarında kullanılabilir. Buna rağmen, sadece yeni nesil gergilerle bağlantılı olarak kullanılmalıdır (T43236 ve T43238).

Doğru kemer/gergi uygulaması ve kullanımı için daima Gates çevrimiçi kataloğunu kontrol edin.