



KITS D'ENTRAÎNEMENT AUXILIAIRE

PENSEZ SYSTEME

Les systèmes d'entraînement auxiliaires deviennent de plus en plus complexes. Ports USB, climatisation et direction assistée sont quelques-uns des principaux systèmes, **essentiels au confort et à la sécurité, qui fonctionnent grâce à l'entraînement auxiliaire moderne**. La courroie, le tendeur et les poulies à l'intérieur du système fonctionnent ensemble pour fournir la puissance nécessaire au fonctionnement de ces systèmes. Une seule pièce défectueuse peut avoir de **graves répercussions sur les performances du moteur**. Les ateliers qui adoptent une approche de service complet offrent un meilleur service à leurs clients.

Au moment de changer la courroie, **recommandez un remplacement complet du système** avec les kits Micro-V® de Gates. La fiabilité de la qualité première monte limite les retours à l'atelier et garantit une meilleure satisfaction des clients.



SOLUTIONS TOUT-EN-UN INTELLIGENTES

Une défaillance inattendue du système peut avoir de graves conséquences, comme la surchauffe du moteur ou la perte soudaine de la direction assistée à un moment crucial. En tant que **fournisseur d'équipement de première monte**, Gates recommande aux garages de remplacer toutes les pièces d'usure en même temps par des composants de haute qualité fabriqués par une marque de confiance. **Grâce à notre expérience en matière de conception d'entraînement auxiliaire, vous pouvez compter sur la fiabilité de toutes les pièces** incluses dans nos kits.

GATES VOUS PROPOSE DES SOLUTIONS PRETES A L'EMPLOI POUR UN ENTRETIEN COMPLET :

KIT MICRO-V®

Kit tout-en-un de qualité première monte qui comprend la/les courroie(s) Micro-V®, ainsi que l'ensemble des composants et accessoires métalliques correspondants.



KIT MICRO-V® AVEC POMPE A EAU

Kit Micro-V® qui inclut également la pompe à eau de qualité première monte adaptée, pour un remplacement vraiment complet du système.



QUAND RECOMMANDER L'UTILISATION D'UN KIT DE REMPLACEMENT ?

- A chaque opération qui nécessite la dépose de la courroie. Pensez aux réparations essentielles comme l'alternateur, le compresseur de climatisation, la pompe à eau ou les pompes de direction assistée : tous reliés par la courroie.
- Dans le cadre de la maintenance préventive : la meilleure façon d'éviter une défaillance coûteuse du système est de remplacer toutes les pièces d'usure après 4 ans (ou 100 000 km/62 000 mi) ou en cas de signes évidents d'usure et de détérioration.

VOS AVANTAGES

- La restauration de l'intégralité du système avec des composants de qualité première monte parfaitement adaptés permet d'éviter des retours coûteux à l'atelier
- Une seule référence à commander permet un gain de temps et, donc, d'argent
- Une seule garantie couvre toutes les pièces
- Une gamme complète disponible pour plus de 92% des véhicules européens



DRIVEN BY POSSIBILITY™