

TRASMISSIONE A CINGHIA ORGANI ACCESSORI



PULEGGIA A RUOTA LIBERA PER ALTERNATORE DRIVEALIGN®



ALLUNGATE LA DURATA DEI COMPONENTI

Ogni volta che il motore decelera, ad esempio durante il cambio della marcia o lo spegnimento del motore, l'inerzia dell'alternatore crea una resistenza contro la cinghia. Una puleggia a ruota libera per alternatore (OAP) consente all'alternatore di "girare a ruota libera" quando la cinghia rallenta improvvisamente, impedendo alla cinghia di slittare e riducendo le vibrazioni, l'usura e la rumorosità.

TUTTO PER UNA TRASMISSIONE A CINGHIA ORGANI ACCESSORI AFFIDABILE

Quasi tutti i modelli recenti di automobili dispongono di una puleggia a ruota libera per alternatore. Per questo motivo, Gates propone una linea di pulegge a ruota libera per alternatore DriveAlign®. Gates ha tutto l'occorrenza necessario a garantire una trasmissione degli organi ausiliari totalmente affidabile. Inoltre, Gates offre i kit Micro-V® che contengono tutti i componenti necessari per una manutenzione completa dell'intero sistema – anche kit con puleggia a ruota libera per alternatore.

LA PULEGGIA A RUOTA LIBERA PER ALTERNATORE IDEALE

La gamma Gates di pulegge a ruota libera per alternatore copre tutti i principali modelli del mercato. Gates offre inoltre gli strumenti di rimozione e installazione necessari. Sul catalogo on line, all'indirizzo www.gatesautocat.com, troverete una puleggia a ruota libera per alternatore di alta qualità perfetta per la vostra applicazione!

PULEGGIA A RUOTA LIBERA PER ALTERNATORE DRIVEALIGN®

A COSA SERVE UNA PULEGGIA A RUOTA LIBERA PER ALTERNATORE?

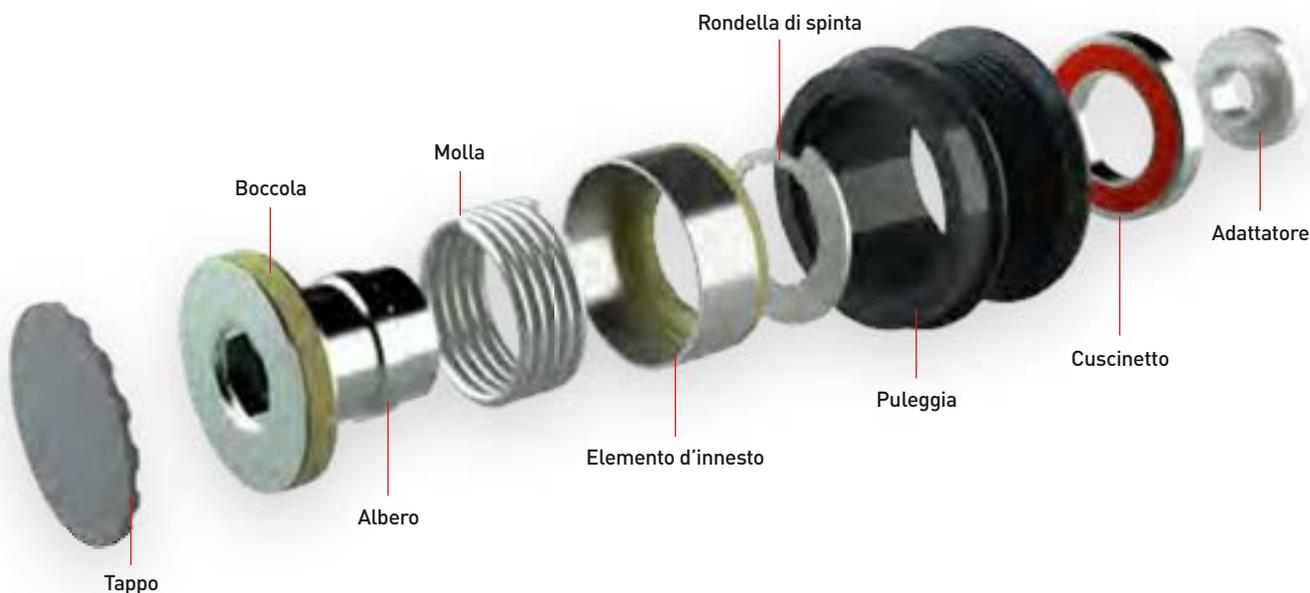
Sedili riscaldati, condizionatore, sistemi di comunicazione e altri accessori richiedono una quantità aggiuntiva di energia elettrica, il che fa sì che le case automobilistiche utilizzino alternatori più performanti, compromettendo ulteriormente la trasmissione a cinghia. Per ovviare a questo inconveniente, gli specialisti delle trasmissioni hanno creato la puleggia a ruota libera per alternatore. Milioni di veicoli sono equipaggiati di serie con una puleggia a ruota libera per alternatore che, rispetto alle pulegge per alternatore convenzionali, assorbe le vibrazioni del sistema di trasmissione degli organi ausiliari.

VANTAGGI

- › Consente di utilizzare alternatori con maggiore potenza in uscita.
- › Riduce l'influenza della massa dell'alternatore sulla cinghia di trasmissione.
- › Diminuisce l'usura su tutti i componenti della trasmissione.
- › Elimina lo slittamento e di conseguenza il rumore.
- › Assorbe le vibrazioni e le fluttuazioni.
- › Aumenta la durata di tutti i componenti della trasmissione degli organi ausiliari.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Puleggia con appropriato profilo a cinghia scanalata.
- Unità a ruota libera intera con doppio supporto cuscinetti, che consente al rotore dell'alternatore di girare a ruota libera quando il motore decelera o viene spento.
- Coperchio protettivo.
- Oltre alle caratteristiche di cui sopra, alcuni modelli di puleggia hanno al loro interno una molla di torsione specifica dell'applicazione interna brevettata, la quale isola le vibrazioni torsionali. Queste pulegge con un livello di funzionalità più elevato sono definite disaccoppiatori dell'alternatore a ruota libera (OAD).



DURANTE LA MANUTENZIONE DELLA TRASMISSIONE DEGLI ORGANI AUSILIARI, SOSTITUIRE LA PULEGGIA A RUOTA LIBERA PER ALTERNATORE

Le pulegge a ruota libera per alternatore sono l'elemento essenziale per assicurare un'usura inferiore alla trasmissione degli organi ausiliari. Esse risolvono gran parte dei casi di cattivo utilizzo del sistema. Si può verificare il guasto della puleggia, l'usura della molla interna e il cattivo funzionamento del meccanismo dell'unità a ruota libera. Una puleggia a ruota libera per alternatore danneggiata non è in grado di assorbire con efficacia le vibrazioni, né di trasmettere correttamente l'energia all'alternatore.

GATES CONSIGLIA:

- › Controllare la puleggia a ruota libera per alternatore in occasione della sostituzione di un componente della trasmissione degli organi ausiliari, e sostituirla se necessario.
- › Sostituire la puleggia a ruota libera per alternatore una volta percorso il chilometraggio o una volta trascorso il tempo specificato dal produttore.
- › Sostituire sempre la puleggia a ruota libera per alternatore al momento dell'installazione di un nuovo alternatore.
- › Sostituire contemporaneamente la cinghia, il tenditore e la puleggia a ruota libera per alternatore (OAP).

Se uno di questi due test non viene superato, è necessario sostituire immediatamente la puleggia a ruota libera per alternatore!

Nota:

L'OAD (disaccoppiatore dell'alternatore a ruota libera) dispone di un sistema a molla nella direzione di trasmissione e dovrebbe ruotare regolarmente in direzione opposta. In caso contrario, sostituire immediatamente il componente. La molla interna è resistente e potrebbe richiedere una chiave e uno strumento specifico per diagnosticare correttamente la puleggia.



› **Test 1:** Utilizzare il dito indice e il pollice per tenere in posizione l'anello interno (albero). Ruotare l'anello esterno con l'altra mano, nella stessa direzione della cinghia. Se l'anello esterno di sposta, è necessario sostituire l'OAP.



› **Test 2:** Tenere l'anello interno (albero) in modo che non si muova. Ruotare l'anello esterno in direzione opposta rispetto a quella della cinghia. Probabilmente, si avvertirà una certa resistenza, ma l'anello esterno dovrebbe ruotare correttamente. In caso contrario, sostituire l'OAP.

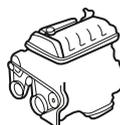
INSTALLARE UNA PULEGGIA A RUOTA LIBERA PER ALTERNATORE DRIVEALIGN® IN MODO PROFESSIONALE



Per rimuovere e installare la puleggia a ruota libera per alternatore, sono necessari degli strumenti appositamente dedicati. Gates offre il la valigetta GAT4955A, contenente un set completo di strumenti di installazione e rimozione OAP.



Le pulegge a ruota libera per alternatore DriveAlign® vanno installate da un professionista. Una forza eccessiva potrebbe danneggiare i componenti interni, provocandone il guasto prematuro.



Le pulegge a ruota libera per alternatore sono equivalenti e funzionano secondo le specifiche del primo equipaggiamento. Il diametro dell'OAP, la lunghezza e i componenti interni sono specifici dell'applicazione. L'utilizzo di una puleggia a ruota libera per alternatore sbagliata provoca gravi danni al sistema di trasmissione degli organi ausiliari. È molto importante utilizzare solo il tipo di puleggia montata originariamente sul veicolo.

PULEGGIA A RUOTA LIBERA PER ALTERNATORE DRIVEALIGN®

FIDUCIA NELL'INSTALLAZIONE CON GATES

Leader mondiale per la produzione di ricambi nel settore automobilistico, Gates studia continuamente il mercato alla ricerca di novità, per proporre una soluzione ad ogni esigenza di mercato. Aggiungendo la puleggia a ruota libera per alternatore DriveAlign® alla sua gamma di prodotti, adesso Gates è in grado di offrire al mercato dei ricambi tutti i componenti necessari per una revisione completa della trasmissione degli organi ausiliari.

GATES METTE A DISPOSIZIONE UNA RUOTA LIBERA PER ALTERNATORE CHE SI INSTALLA E FORNISCE LE STESSIE PRESTAZIONI DI QUELLA ORIGINALE

- › Ampia gamma di prodotti che copre numerose applicazioni
- › Garanzia di qualità equivalente all'originale
- › Strumenti speciali
- › Facile ricerca dei prodotti nel sito www.gatesautocat.com
- › Logistica efficiente: rapida spedizione

NON CI LIMITIAMO A METTERE A DISPOSIZIONE UN PRODOTTO GIÀ PRONTO

- › Formazione tecnica
- › Assistenza di alto livello
- › Consiglio di esperti
- › Informazioni aggiornate sull'applicazione

GATES OFFRE UNA GAMMA COMPLETA DI COMPONENTI PER LA TRASMISSIONE DEGLI ORGANI AUSILIARI



Kit Micro-V®



Cinghia scanalata
Micro-V® Horizon™



Puleggia a ruota
libera per
alternatore
DriveAlign®



Tenditore
DriveAlign®



Puleggia
smorzatrici
DriveAlign®

La puleggia a ruota libera per alternatore Gates DriveAlign® aumenta le prestazioni e la durata di tutti i componenti del sistema di trasmissione degli organi ausiliari.

Gates.com/europe/oap

Vostro distributore:

E3/70507