

UKŁAD NAPĘDU PASKA POMOCNICZEGO



WOLNE KOŁO PASOWE ALTERNATORA DRIVEALIGN®



WYDŁUŻONA ŻYWOTNOŚĆ KOMPONENTÓW

Za każdym razem, gdy silnik zwalnia, np. podczas zmiany biegu lub wyłączenia silnika, siła bezwładności alternatora stawia opór paskowi. Wolne koło pasowe działa jako "wolnobieg" alternatora, gdy pasek nagle wytraca prędkość. Zapobiega ono ślizganiu paska oraz redukuje jego drgania, zużycie i poziom hałasu.

WSZYSTKO DLA PŁYNNEJ PRACY UKŁADU NAPĘDU PASKA POMOCNICZEGO

Niemal każdy nowy model samochodu jest wyposażony w wolne koło pasowe alternatora. Dlatego też, firma Gates oferuje szeroką paletę produktów DriveAlign®. Obejmuje ona wszystkie niezbędne elementy dla zagwarantowania w pełni niezawodnego układu napędu paska pomocniczego, w tym również zestawy Micro-V®. Zawierają one wszystkie komponenty zalecane do wymiany w ramach poprawnej obsługi danego układu, niektóre z nich również odpowiednie dla danego zastosowania wolne koło pasowe alternatora.

WOLNE KOŁO PASOWE ALTERNATORA, KTÓREGO POTRZEBUJESZ

Asortyment wolnych kół pasowych alternatora firmy Gates pokrywa większość popularnych zastosowań dostępnych na rynku. Ponadto, w bieżącej ofercie znajdują się również niezbędne narzędzia do montażu i demontażu. Dobór odpowiedniego do danej aplikacji wolnego koła o jakości OE możliwy jest na stronie www.gatesautocat.com!

WOLNE KOŁO PASOWE ALTERNATORA DRIVEALIGN®

JAK DZIAŁA WOLNE KOŁO PASOWE ALTERNATORA?

Podgrzewane fotele, klimatyzacja, systemy komunikacji oraz wiele innych urządzeń dodatkowych wymagają zwiększonej mocy elektrycznej. Aby sprostać wymaganiom producenci samochodów montują coraz cięższe alternatory, które jeszcze bardziej obciążają paskowy układ napędowy. Wolne koło pasowe alternatora skonstruowano, aby przeciwdziałać temu obciążeniu. Obecnie miliony samochodów wyposaża się fabrycznie w wolne koło pasowe alternatora, które w odróżnieniu od tradycyjnego koła pasowego pochłania drgania powstałe w układzie napędu paska pomocniczego.

KORZYŚCI



- › Umożliwia stosowanie alternatorów o zwiększonej mocy wyjściowej.
- › Redukuje wpływ masy alternatora na napęd paskowy.
- › Zmniejsza zużycie eksploatacyjne wszystkich podzespołów napędu paskowego.
- › Eliminuje poślizg paska oraz związany z tym hałas.
- › Absorbuje drgania i fluktuacje.
- › Wydłuża okres eksploatacji wszystkich komponentów układu napędu paska pomocniczego.

CECHY KONSTRUKCYJNE



- › Koło pasowe z odpowiednim profilem paska wieloklinowego.
- › Wewnętrzne sprzęgło z podwójnym łożyskiem umożliwia odsprężanie wirnika alternatora podczas spadku prędkości obrotowej lub wyłączenia silnika.
- › Ostrona ochronna.
- › Niektóre modele kół pasowych zawierają poza wyżej wymienionymi elementami opatentowaną i dedykowaną do konkretnych zastosowań sprężynę skrętną. Sprężyna ta izoluje drgania skrętne. Tego typu koła pasowe o bardziej złożonym działaniu nazywane są sprzęgietkami alternatora (OAD).



WYMIENIĆ WOLNE KOŁO PASOWE ALTERNATORA PODCZAS OBSŁUGI UKŁADU NAPĘDU PASKA POMOCNICZEGO

Wolne koła pasowe alternatora są głównym elementem, który przyczynia się do zmniejszenia zużycia układu napędu paska pomocniczego. Pochłaniają one dużą część nadmiernego obciążenia systemu. W wyniku eksploatacji może wystąpić awaria koła pasowego, zużycie wewnętrznej sprężyny lub wadliwe działanie mechanizmu sprzęgła. Uszkodzone wolne koło pasowe alternatora nie jest w stanie skutecznie tłumić drgań ani prawidłowo przenosić napędu na alternator.

ZALECENIA GATES:

- › Podczas wymiany któregośkolwiek z komponentów układu napędu paska pomocniczego sprawdź wolne koło pasowe alternatora i w razie potrzeby je wymień.
- › Wymień wolne koło alternatora po przebiegu lub okresie eksploatacji określonym przez producenta.
- › Zawsze wymieniaj wolne koło pasowe alternatora, jeśli jest montowany nowy alternator.
- › Wymień pasek, napinacz i wolne koło pasowe alternatora w tym samym czasie.

Jeśli wynik którejkolwiek z poniższych testów jest negatywny, należy niezwłocznie wymienić wolne koło pasowe alternatora!

Uwaga:

W przypadku sprzęgieł alternatora (OAD) obrót w kierunku pracy napędu powinien wywoływać uczucie sprężystości i obracać się płynnie w kierunku przeciwnym. Jeżeli nie, uszkodzona część powinna być natychmiast wymieniona. Wewnętrzna sprężyna jest mocna i przeprowadzenie poprawnej diagnostyki może wymagać użycia klucza i specjalnego przyrządu.



- › **Test 1:** Przytrzymaj w miejscu wewnętrzny pierścień (wałek) palcem wskazującym i kciukiem. Drugą dłoń obróć zewnętrzny pierścień w tym samym kierunku, w jakim obracałby go pasek. Jeśli zewnętrzny pierścień się poruszy, należy wymienić wolne koło pasowe alternatora.



- › **Test 2:** Przytrzymaj wewnętrzny pierścień (wałek) tak, aby nie mógł się poruszać. Obróć zewnętrzny pierścień w kierunku przeciwnym do kierunku pracy paska. Prawdopodobnie będzie wyczuwalny lekki opór, ale zewnętrzny pierścień powinien obracać się płynnie. W przeciwnym razie należy wymienić wolne koło pasowe alternatora.

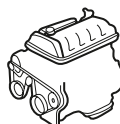
MONTUJ PROFESJONALNIE WOLNE KOŁO PASOWE ALTERNATORA DRIVEALIGN®



Do demontażu i montażu wolnego koła pasowego alternatora niezbędne są specjalne narzędzia. Firma Gates oferuje zestaw GAT4955A zawierający komplet narzędzi do obsługi wolnych kół pasowych alternatora.



Montaż wolnego koła pasowego alternatora DriveAlign® powinien wykonywać profesjonalista. Nadmierna siła może uszkodzić wewnętrzne podzespoły i doprowadzić do przedwczesnej usterki.



Wolne koła pasowe pasują i funkcjonują zgodnie z założeniami OE. Średnica i długość oraz elementy wewnętrzne poszczególnych wolnych kół pasowych alternatora są dostosowane do konkretnych zastosowań. Użycie niewłaściwego typu wolnego koła pasowego alternatora grozi poważnym uszkodzeniem układu napędu paska pomocniczego. Bardzo ważnym jest, aby zawsze używać koła pasowego tego samego typu, w jaki samochód był wyposażony oryginalnie.

WOLNE KOŁO PASOWE ALTERNATORA DRIVEALIGN®

INSTALUJ PEWNOŚĆ Z FIRMĄ GATES

Jako wiodący światowy producent części do samochodów firma Gates nieustannie prowadzi analizy rynku, aby dostarczać rozwiązania zaspokajające potrzeby swoich klientów. Rozszerzając asortyment o wolne koła pasowe alternatora DriveAlign®, Gates oferuje na rynku wtórnym wszystkie podzespoły niezbędne do całkowitej obsługi układu napędu paska pomocniczego.

WOLNE KOŁO PASOWE ALTERNATORA GATES PASUJE I FUNKCJONUJE JAK ORYGINALNE

- › Szeroki asortyment obejmujący wiele zastosowań
- › Gwarancja jakości OE
- › Specjalne narzędzia
- › Łatwe wyszukiwanie produktów na stronie **www.gatesautocat.com**
- › Efektywna logistyka: szybka wysyłka z magazynu

OTRZYMASZ WIĘCEJ NIŻ PRODUKT

- › Szkolenie techniczne
- › Najwyższej jakości wsparcie
- › Porady ekspertów
- › Na bieżąco aktualizowane informacje o zastosowaniach

GATES OFERUJE PEŁNY ASORTYMENT NIEZAWODNYCH PODZESPOŁÓW UKŁADU NAPĘDU PASKA POMOCNICZEGO



Zestaw Micro-V®



Pasek wieloklinowy
Micro-V® Horizon™



Wolne koło
pasowe alternatora
DriveAlign®



Napinacz
DriveAlign®



Koło pasowe z
tłumikiem drgań
skrętnych DriveAlign®

Wolne koło pasowe alternatora Gates DriveAlign® zwiększa wydajność i trwałość wszystkich podzespołów układu napędu paska pomocniczego.

Gates.com/europe/oap

Twój dystrybutor:

E13/70507