



DRIVEN BY POSSIBILITY™

MICRO-V® GENERATOR- FREILAUFRIEMENSCHLEIBE

OPTIMIERUNG DER ANTRIEBSEFFIZIENZ

Generator-Freilaufriemenscheiben (OAP) spielen eine entscheidende Rolle in Nebenaggregateantriebssystemen. Bei jedem Abbremsen des Motors, zum Beispiel beim Gangwechsel oder dem Abschalten des Motors wird aufgrund der Trägheit der Lichtmaschine ein Widerstand gegen den Riemen erzeugt. Generator-Freilaufriemenscheiben **ermöglichen einen „Freilauf“ oder „Überlauf“ der Lichtmaschine**, wenn der Riemen plötzlich langsamer wird. Das **Durchrutschen des Riemens wird so verhindert, außerdem treten weniger Schwingungen, Verschleiß und Zwitschergeräusche auf.** Gates bietet eine Reihe von Micro-V® Generator-Freilaufriemenscheiben für ein reibungslos laufendes Nebenaggregateantriebssystem. Darüber hinaus hat Gates Micro-V®-Kits im Sortiment, die alle Antriebskomponenten enthalten, die für eine komplette Überholung des Systems erforderlich sind – auch Kits mit passenden Generator-Freilaufriemenscheiben.





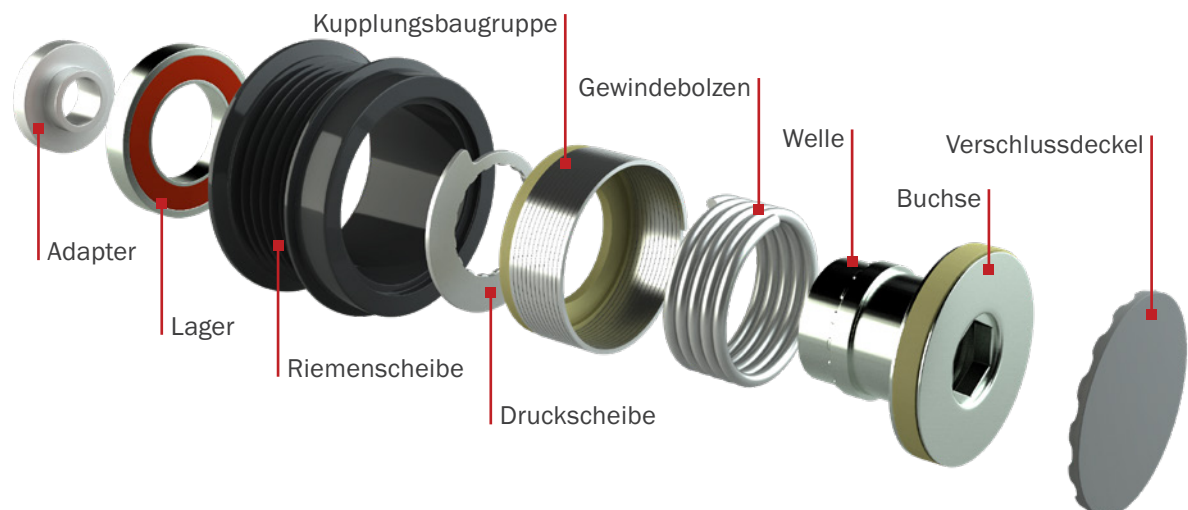
DRIVEN BY POSSIBILITY™

EIN KONSOLIDIERTES UND ZUKUNFTSSICHERES SORTIMENT AN OAP UND OAD

Gates bietet eine Reihe von **Micro-V® Generator-Freilaufriemenscheiben in Erstausrüsterqualität**, die alle wichtigen Modelle auf dem Markt abdecken und den neuesten Trends in der Automobilherstellung folgen. Auf der Suche nach besserer Motoreffizienz entscheiden sich Automobilhersteller zudem häufiger für Generator-Freilaufkupplungen (OAD). Die OAD oder „Zweiwegekupplung“ dreht sich wie die OAP frei in eine Richtung und bietet eine begrenzte federähnliche Bewegung in die andere Richtung, ein Mechanismus, der erforderlich ist, um Schwingungen zu absorbieren, die durch eine reduzierte Riemen Spannung verursacht werden. Die **OAP und OAD sind im Gates Micro-V® OAP-Sortiment konsolidiert**, zusammen mit den **erforderlichen Aus- und Einbauwerkzeugen**. In unserem Online-Katalog unter gatesautocat.com finden Sie die für Ihre Anwendung perfekt passende Generator-Freilaufriemenscheibe in Originalhersteller-Qualität oder das passende Micro-V®-Kit.

KONSTRUKTIONSMERKMALE

- Riemenscheibe mit geeignetem Keilrippenriemen-Profil
- Interne Freilaufkupplungseinheit mit Doppellagerbock
- Schutzabdeckung
- Falls eine patentierte interne anwendungsspezifische Torsionsfeder eingebaut ist, spricht man von einer Generator-Freilaufkupplung (OAD)



VORTEILE

- Fängt Schwingungen und Schwankungen ab
- Ermöglicht die Verwendung von Lichtmaschinen mit gesteigerter Ausgangsleistung
- Reduziert den Einfluss der Lichtmaschinenmasse auf den Riemenantrieb
- Verringert Verschleiß an allen Komponenten des Riemenantriebs
- Verhindert das Durchrutschen des Riemens und dadurch entstehende Geräusche
- Erhöht die Lebensdauer aller Komponenten des Nebentriebssystems
- Trägt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und damit der CO₂-Emissionen bei