



DRIVEN BY POSSIBILITY™

MICRO-V®-LATURIN HIHNAPYÖRÄT VAPAAKYTKIMELLÄ

KÄYTÖN TEHOKKUUDEN OPTIMOINTIIN

Vapaakytkimellä varustetut laturin hihnapyörät (OAP) ovat erittäin tärkeitä apulaitehihnajärjestelmien (ABDS) osia. Joka kerta moottorin käyntinopeuden hidastuessa, esimerkiksi vaihtaessasi vaihdetta tai sammuttaessasi moottorin, laturin pyörivä massa kohdistaa hihnaan vastusta. OAP:n avulla **laturi pääsee pyörimään vapaasti tai "rullaamaan"**, kun hihnan nopeus laskee äkisti. Tämä **estää hihnan luistamista ja vähentää tärinää, kulumista ja vinkumisääniä**. Gatesin malliston Micro-V®-vapaakytkimellä varustetut laturin hihnapyörät takaavat apulaitehihnajärjestelmän tasaisen käynnin. Lisäksi Gates tarjoaa Micro-V®-sarjoja, joissa on kaikki järjestelmän täydelliseen kunnostukseen tarvittavat komponentit – myös vapaakytkimellä varustetun laturin hihnapyörän sisältäviä sarjoja.





DRIVEN BY POSSIBILITY™

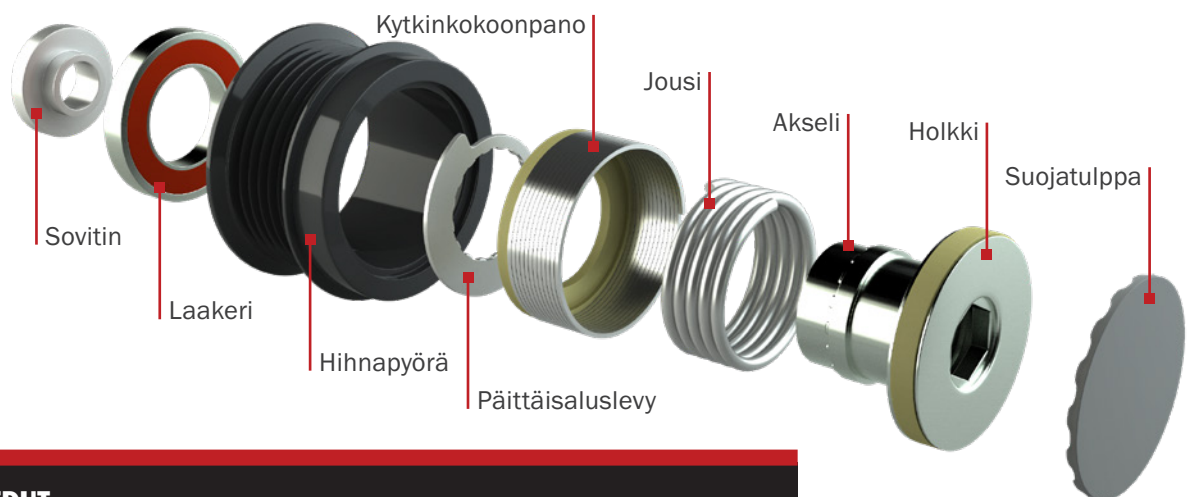


YHTENÄISTETTY JA TULEVAISUUDEN KESTÄVÄ OAP- JA OAD-MALLISTO

Gatesin **OE-laatuisten Micro-V®-vapaakytkimellä varustettujen laturin hihnapyörien** valikoima kattaa useimmat tärkeimmät automallit, ja se noudattaa autonvalmistuksen uusimpia trendejä. Pyrkinessään parantamaan moottorin hyötysuhdetta autovalmistajat ovat ottaneet entistä useammin käyttöön vapaakytkimellä varustetun laturin kytkinpyörän (OAD). OAD eli "kaksisuuntainen kytkin" pyörii toiseen suuntaan vapaasti samoin kuin OAP, ja se tarjoaa rajoitetun jousimaisen liikkeen toiseen suuntaan. Tätä mekanismia tarvitaan hihnan pienemmän kireyden aiheuttaman värinän vaimentamiseen. Sekä **OAP että OAD sisältyvät Gatesin Micro-V® OAP -mallistoon yhdessä tarvittavien irrotus- ja asennustyökalujen kanssa.** Osoitteessa gatesautocat.com olevasta verkkoluettelostamme löydät sovellukseesi täydellisesti sopivat OE-laatuiset vapaakytkimellä varustetut laturin hihnapyörät eli Micro-V®-sarjat.

RAKENTEEN OMINAISUUDET

- Hihnapyörä, jossa on sopiva moniurahihnan profiili
- Kaksoislaakerituettu sisäinen vapaakytkinkyksikkö
- Suojakansi
- Jos järjestelmään kuuluu patentoitu sisäinen sovelluskohtainen vääntöjousi, sitä kutsutaan vapaakytkimellä varustetuksi laturin kytkinpyöräksi (OAD)



EDUT

- Absorboi värinää ja nopeudenvaihteluja
- Mahdollistaa laturien käyttämisen suuremmalla teholla
- Pienentää laturin massan vaikutusta hihnakäyttöön
- Vähentää hihnakäytön kaikkien komponenttien kulumista
- Eliminoi hihnan luistamisen ja siten vähentää siten ääntä
- Pidentää apulaitekäytön kaikkien komponenttien käyttöikä
- Auttaa polttoainekulutuksen alentamisessa ja siten CO₂-päästöjen vähentämisessä