



DRIVEN BY POSSIBILITY™

PULEGGIA A RUOTA LIBERA PER ALTERNATORE MICRO-V®

OTTIMIZZARE L'EFFICIENZA DELLA TRASMISSIONE

Le pulegge a ruota libera per alternatore (OAP) svolgono un ruolo fondamentale all'interno dei sistemi di trasmissione a cinghia degli organi ausiliari (ABDS). Ogni volta che il motore decelera, ad esempio durante il cambio di marcia o lo spegnimento del motore, l'inerzia dell'alternatore crea una resistenza contro la cinghia. Le OAP **consentono all'alternatore di "girare liberamente" o "a ruota libera"** quando la cinghia rallenta bruscamente. Questo **impedisce alla cinghia di slittare e riduce le vibrazioni, l'usura e i sibili**. Gates offre una linea di pulegge a ruota libera per alternatore Micro-V® per una perfetta scorrevolezza del sistema di trasmissione a cinghia degli organi ausiliari. Inoltre, Gates offre kit Micro-V® comprensivi di tutti i componenti necessari per una revisione completa del sistema, nonché kit con pulegge a ruota libera per alternatore abbinate.





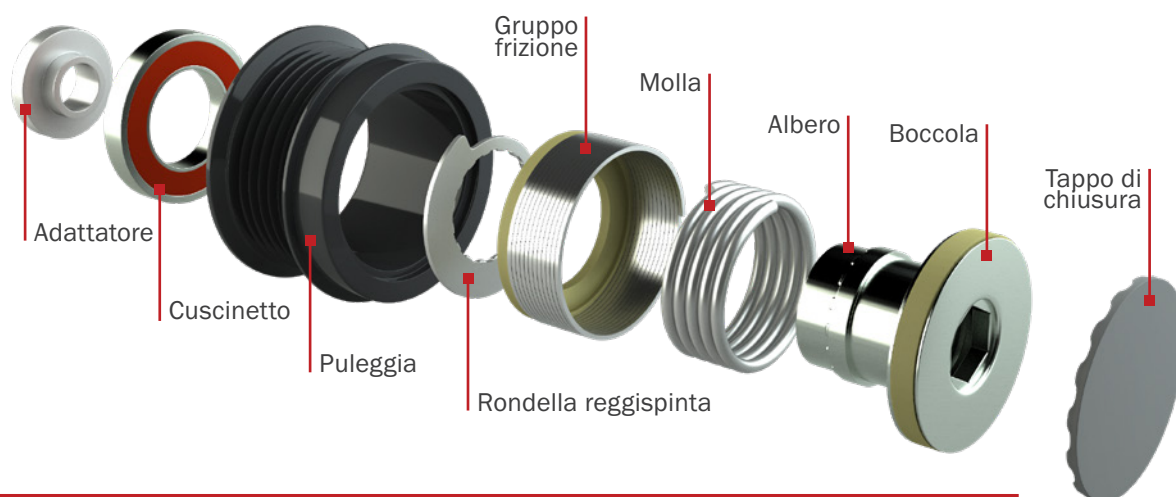
DRIVEN BY POSSIBILITY™

UNA GAMMA CONSOLIDATA DI OAP E DISACCOUPIATORI A RUOTA LIBERA CHE GUARDA AL FUTURO

Gates offre una gamma di **pulegge a ruota libera per alternatore Micro-V® di qualità OE** adatte a tutti i principali modelli sul mercato e segue le ultime tendenze nella produzione automobilistica. Cercando di migliorare l'efficienza del motore, le case costruttrici ricorrono sempre di più ai disaccoppiatori a ruota libera per alternatore (OAD). Il disaccoppiatore a ruota libera o "frizione bidirezionale" ruota liberamente in una direzione, come l'OAP, e presenta un movimento a molla limitato nell'altra direzione: un meccanismo necessario per assorbire le vibrazioni causate dalla ridotta tensione della cinghia. Sia le **OAP che i disaccoppiatori a ruota libera fanno parte da tempo della gamma OAP Micro-V® di Gates**, insieme ai necessari strumenti di installazione e rimozione. Consultate il nostro catalogo online gatesautocat.com per trovare la puleggia a ruota libera per alternatore o il kit Micro-V® di qualità OE più adatto per la vostra applicazione.

CARATTERISTICHE DELLA STRUTTURA

- Puleggia con opportuna cinghia scanalata
- Unità frizione a ruota libera interna con doppio supporto cuscinetto
- Copertura protettiva
- Se vi è incorporata una molla di torsione brevettata specifica per l'applicazione, prende il nome di disaccoppiatore a ruota libera per alternatore (OAD)



VANTAGGI

- Assorbe le vibrazioni e le fluttuazioni
- Consente l'utilizzo di alternatori con una maggiore potenza in uscita
- Riduce l'influenza della massa dell'alternatore sulla trasmissione a cinghia
- Diminuisce l'usura di tutti i componenti della trasmissione a cinghia
- Elimina lo slittamento della cinghia e, di conseguenza, la sua rumorosità
- Prolunga la durata di tutti i componenti della cinghia degli organi ausiliari
- Contribuisce alla riduzione del consumo di carburante e quindi delle emissioni di CO₂