



DRIVEN BY POSSIBILITY™

# MICRO-V® ALTERNATOR- VRIJLOOPPOELIE

## HOUDT DE VOLLEDIGE HULPAANDRIJVING IN TOPCONDITIE

Alternatorvrijlooppoelies (OAP's) spelen een cruciale rol in hulpaandrijvingen (ABDS). Telkens wanneer de motor vertraagt, bijvoorbeeld tijdens het schakelen of wanneer de motor wordt uitgezet, creëert de traagheid van de alternator een weerstand tegen de riem. Met OAP's **kan de alternator 'free-wheelen' of 'sneller blijven lopen'** wanneer de riem plotseling langzamer gaat draaien. Dit **voorkomt dat de riem doorslijpt en vermindert trillingen, slijtage en piepgeluiden**. Gates biedt een assortiment Micro-V® alternatorvrijlooppoelies voor een soepel werkende hulpaandrijving. Daarnaast biedt Gates Micro-V®-kits met alle componenten die nodig zijn voor een volledig onderhoud van het systeem – ook kits met bijpassende alternatorvrijlooppoelies.





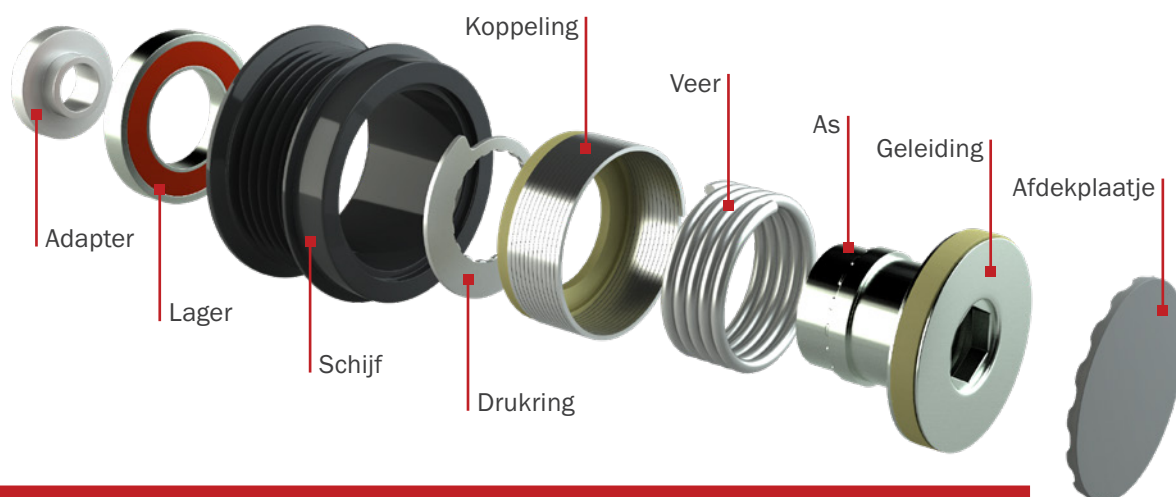
DRIVEN BY POSSIBILITY™

# EEN ZORGVULDIG SAMENGESTELD EN TOEKOMSTGERICHT ASSORTIMENT OAP EN OAD

Gates biedt een assortiment **Micro-V® alternatorvrijlooppoelies van OE-kwaliteit** die geschikt zijn voor alle belangrijke modellen op de markt en de nieuwste trends in autoproductie volgen. Om het motorrendement te verbeteren, maken autofabrikanten ook vaker gebruik van alternatorvrijlooppontkoppelschijven (OAD). De OAD of 'tweewegkoppeling' draait vrij in één richting zoals de OAP en biedt een beperkte veerachtige beweging in de andere richting, een mechanisme dat nodig is om trillingen te absorberen die worden veroorzaakt door een lagere riemspanning. Zowel **OAP als OAD zijn geconsolideerd in het Gates Micro-V® OAP-assortiment**, samen met het nodige **demontage- en installatiegereedschap**. Raadpleeg onze online catalogus [gatesautocat.com](https://gatesautocat.com) om de alternatorvrijlooppoelie van OE-kwaliteit of de Micro-V®-kit te vinden die perfect past bij uw toepassing.

## CONSTRUCTIEKENMERKEN

- Poelie met passend Multiriem-profiel
- Interne vrijlooppoelie met dubbele lagers
- Beschermende kap
- Als er een gepatenteerde interne toepassings specifieke torsie veer is ingebouwd, wordt dit een alternatorvrijlooppontkoppelingsschijf (OAD) genoemd



## VOORDELEN

- Vangt trillingen en schommelingen op
- Maakt het mogelijk om alternatoren te gebruiken met een hogere output
- Verlaagt de impact van de massa van de alternator op de aandrijfriem
- Vermindert slijtage van alle onderdelen van de aandrijfriem
- Voorkomt dat de riem slipt, waardoor het systeem minder geluiden produceert
- Verhoogt de levensduur van alle onderdelen van het riemaandrijfsysteem
- Draagt bij aan de vermindering van het brandstofverbruik en daarmee de CO2-uitstoot