



DRIVEN BY POSSIBILITY™

WOLNE KOŁO PASOWE ALTERNATORA MICRO-V®

OPTYMALNA WYDAJNOŚĆ NAPĘDU

Wolne koła pasowe alternatora (OAP) odgrywają ważną rolę w układach napędu paska pomocniczego (ABDS). Za każdym razem, gdy silnik zwalnia, np. podczas zmiany biegu lub wyłączenia silnika, siła bezwładności alternatora stawia opór paskowi. Wolne koła pasowe **umożliwiają swobodne obracanie się alternatora**, kiedy pasek zaczyna nagle zwalniać. To **zapobiega ślizganiu się paska oraz redukuje jego drgania, zużycie i poziom hałasu**. Gates oferuje linię wolnych kół pasowych alternatora Micro-V® zapewniających płynne działanie układu napędu paska pomocniczego. W ofercie są także zestawy Micro-V® zawierające wszystkie komponenty niezbędne do kompleksowej naprawy układu – również zestawy zawierające odpowiednie wolne koła pasowe alternatora.





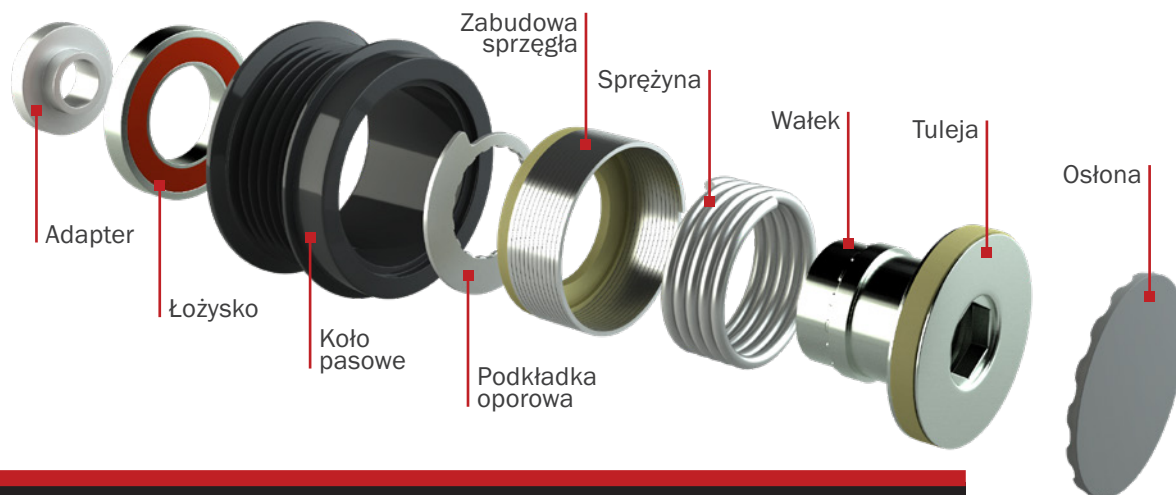
DRIVEN BY POSSIBILITY™

KOMPLEKSOWA OFERTA WOLNYCH KÓŁ PASOWYCH OAP I OAD

Gates oferuje linię **wolnych kół pasowych alternatora Micro-V® o jakości OE**, które pasują do wszystkich popularnych modeli samochodów i są wykonane zgodnie z najnowszymi trendami w motoryzacji. Dążąc do większej efektywności silnika, producenci samochodów coraz częściej wybierają sprzęgiełka alternatora (OAD). OAD to dwukierunkowe sprzęgiełko, które w jednym kierunku obraca się swobodnie, podobnie jak wolne koło pasowe, a w drugim porusza się w ograniczonym zakresie, podobnie do sprężyny. Taki mechanizm pozwala tłumić wibracje spowodowane częściową utratą napięcia paska. Zarówno **sprzęgiełka, jak i wolne koła pasowe alternatora zostały połączone w asortymencie Gates Micro-V® OAP z odpowiednimi narzędziami do instalacji i demontażu**. Wolne koła pasowe alternatora o jakości OE oraz zestawy Micro-V® pasujące do konkretnych zastosowań można znaleźć w naszym katalogu online oraz na stronie gatesautocat.com.

CECHY KONSTRUKCYJNE

- Koło pasowe z odpowiednim profilem paska wieloklinowego
- Wewnętrzne sprzęgiełko z podwójnym łożyskiem
- Osłona ochronna
- Jeśli została wbudowana opatentowana wewnętrzna sprężyna skrętna (pasująca do konkretnego zastosowania), cała część jest nazywana sprzęgiełkiem alternatora (OAD)



KORZYŚCI

- Tłumi drgania i fluktuacje
- Umożliwia stosowanie alternatorów o zwiększonej mocy wyjściowej
- Redukuje wpływ masy alternatora na napęd paskowy
- Zmniejsza zużycie eksploatacyjne wszystkich podzespołów napędu paskowego
- Eliminuje poślizg paska oraz związany z tym hałas
- Wydłuża okres eksploatacji wszystkich komponentów układu napędu paska pomocniczego
- Przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa, a tym samym ogranicza emisję CO₂