



DRIVEN BY POSSIBILITY™

# POLIA DO ALTERNADOR EM RODA LIVRE MICRO-V®

## OTIMIZAR A EFICIÊNCIA DA TRANSMISSÃO

As polias do alternador em roda livre (OAP) desempenham funções vitais no interior dos sistemas de correia de transmissão acessória (ABDS). Sempre que o motor desacelera, por exemplo durante uma mudança de velocidade ou quando se desliga o motor, a inércia do alternador cria resistência contra a correia. As OAP **permitem que o alternador "rode livremente"** quando a correia abranda subitamente. Isto **impede que a correia deslize e reduz a vibração, o desgaste e ruídos agudos**. A Gates oferece uma linha de polias do alternador em roda livre Micro-V® para um sistema de correia de transmissão auxiliar de funcionamento suave. Além disso, a Gates oferece kits Micro-V® que contêm todos os componentes necessários para uma revisão completa do sistema – também kits com polias do alternador em roda livre correspondentes.





DRIVEN BY POSSIBILITY™

## UMA GAMA DE OAP E OAD CONSOLIDADA E À PROVA DO FUTURO

A Gates oferece uma gama de **polias do alternador em roda livre com qualidade de Equipamento de Origem (OE)** que abrange todos os modelos principais do mercado e segue as últimas tendências no fabrico de automóveis. Na busca de uma maior eficiência do motor, os fabricantes de automóveis também recorrem cada vez com mais frequência a desacopladores do alternador em roda livre (OAD). A OAD ou "embraiagem de duas vias" roda livremente num sentido, tal como a OAP, e oferece um movimento limitado de mola no outro sentido, um mecanismo necessário para absorver a vibração causada pela tensão reduzida da correia. Tanto a **OAP como a OAD estão consolidadas na gama Micro-V® OAP** da Gates, juntamente **com as ferramentas de remoção e instalação necessárias**. Consulte o nosso catálogo online [gatesautocat.com](http://gatesautocat.com) para encontrar a polia do alternador em roda livre com a qualidade de Equipamento de Origem ou o kit Micro-V® que se ajuste na perfeição à sua aplicação.

### CARACTERÍSTICAS DE CONSTRUÇÃO

- Polia com perfil adequado da correia de múltiplas estrias
- Unidade de embraiagem em roda livre interna com apoio de rolamento duplo
- Cobertura de proteção
- No caso de estar incorporada uma mola de torção específica da aplicação interna patenteada, chama-se a isso um desacoplador do alternador em roda livre (OAD)



### VANTAGENS

- Absorve vibrações e flutuações
- Permite a utilização de alternadores com maior potência de saída
- Reduz a influência da massa do alternador na correia de transmissão
- Reduz o desgaste em todos os componentes da correia de transmissão
- Elimina o deslizamento da correia e, por conseguinte, o ruído
- Aumenta a vida útil de todos os componentes acessórios da correia de transmissão
- Contribui para a redução do consumo de combustível e, conseqüentemente, para as emissões de CO<sub>2</sub>