



DRIVEN BY POSSIBILITY™

# ОБГОННЫЕ МУФТЫ ГЕНЕРАТОРА MICRO-V®

## ОПТИМИЗАЦИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИВОДА

Обгонные муфты генератора (ОАР) играют важную роль в системах ременного привода вспомогательных агрегатов. Каждый раз при замедлении скорости работы двигателя, например, при переключении передачи или при остановке двигателя, инерция генератора создает сопротивление ремню. Муфты ОАР позволяют генератору работать «свободным ходом» или «с обгоном» при внезапном замедлении ремня. Это предотвращает проскальзывание ремня и уменьшает вибрацию, износ и скрипы. Компания Gates представляет серию Micro-V® — обгонные муфты генератора, обеспечивающие бесперебойную работу системы ременного привода вспомогательных агрегатов. Кроме того, компания Gates предлагает комплекты Micro-V®, включающие все необходимые компоненты для капитального ремонта системы, в том числе комплекты с соответствующими обгонными муфтами генератора.





DRIVEN BY POSSIBILITY™

## ОБЪЕДИНЕННЫЙ АССОРТИМЕНТ OAP И OAD С ЗАДЕЛОМ НА БУДУЩЕЕ

Компания Gates предлагает ассортимент **обгонных муфт генератора Micro-V®** OE-качества, охватывающий все основные модели, представленные на рынке, с учетом последних тенденций при производстве автомобилей. В стремлении повысить эффективность двигателей производители автомобилей все чаще используют и обгонно-реверсивные муфты генератора. OAD, или двухходовые муфты, свободно вращаются в одном направлении, как и OAP, а ограниченное демпфером движение в другом направлении поглощает вибрации, вызванные снижением натяжения ремня. Муфты **OAP и OAD входят в одну линейку Micro-V®** от компании Gates вместе со всеми необходимыми инструментами для их демонтажа и установки. Воспользуйтесь нашим онлайн-каталогом [gatesautocat.com](http://gatesautocat.com), чтобы найти обгонную муфту генератора OE-качества или комплект Micro-V®, идеально соответствующий модели вашего автомобиля.

### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

- Шкив, соответствующий профилю поликлинового ремня
- Внутренний блок обгонной муфты с двухрядным подшипником
- Защитная крышка
- Если система включает патентованную внутреннюю торсионную пружину для конкретной области применения, она называется обгонно-реверсивной муфтой генератора (OAD)



### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Поглощение вибрации и колебаний
- Возможность применения генераторов с повышенной выходной мощностью
- Снижение влияния массы ротора генератора на ременный привод
- Уменьшение износа всех компонентов ременного привода
- Устранение проскальзывания ремня, а следовательно, и шумов
- Повышение долговечности всех компонентов ременного привода вспомогательных агрегатов
- Снижение расхода топлива, а следовательно, и уровня выбросов CO<sub>2</sub>