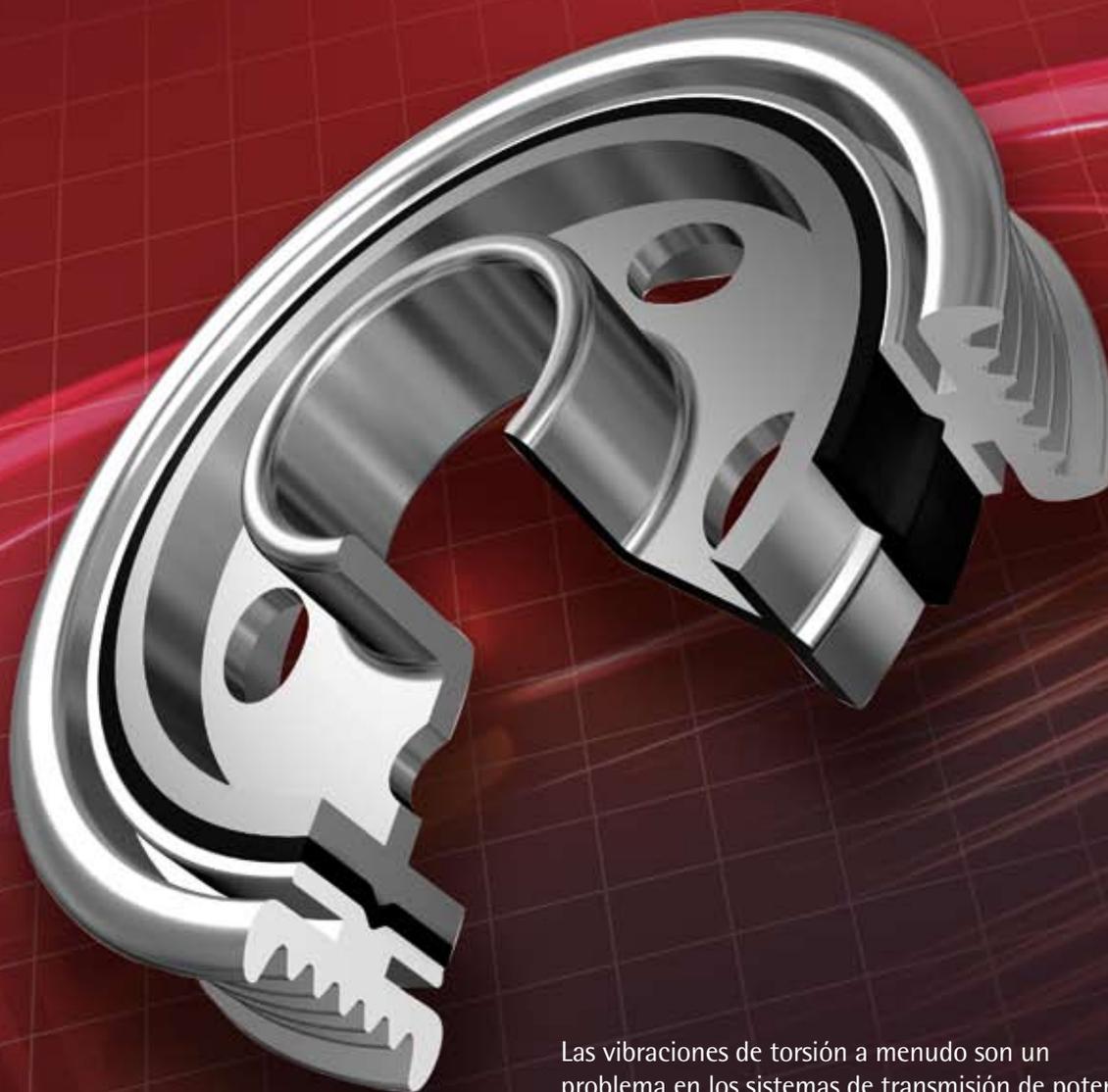
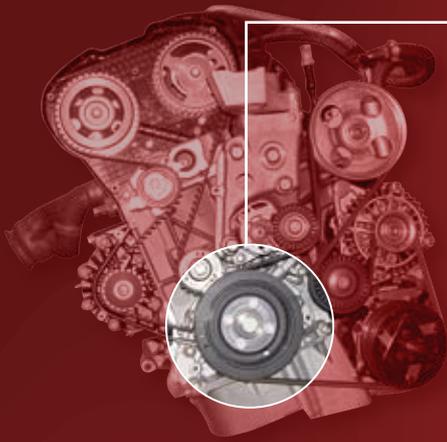




AMORTIGUADORES DE VIBRACIONES DE TORSIÓN DRIVEALIGN® DAMPERS



Las vibraciones de torsión a menudo son un problema en los sistemas de transmisión de potencia que incorporan ejes giratorios. Los impulsos de potencia del motor provocan vibraciones de torsión en el cigüeñal, que giran a altas frecuencias. Esto puede llegar a romper el cigüeñal y provocar un mayor desgaste de los componentes accionados por éste: la vibración de la correa entre las poleas crea un desgaste de la correa y añade presión/ esfuerzo al tensor y al resto de los accesorios.



El amortiguador de vibraciones de torsión del cigüeñal (damper), un dispositivo que va montado en el extremo delantero del cigüeñal del motor, está diseñado para reducir el movimiento de torsión, mejorando la vida útil de los componentes del motor y minimizando las averías del cigüeñal.

Características del amortiguador de vibraciones de torsión DriveAlign®

El amortiguador damper incide positivamente en el rendimiento de todos los componentes del sistema de transmisión por correa de accesorios.

- Evita averías del cigüeñal por fatiga mecánica
- Reduce el desgaste y el desgarramiento de la correa, el tensor y otros componentes del conjunto de transmisión
- Mejora las propiedades de ruido, vibración y aspereza (NVH, por sus siglas en inglés) y, por consiguiente aumenta la comodidad del conductor y los pasajeros del vehículo
- Como proveedor de equipo original Gates ofrece una amplia gama de amortiguadores damper para el mercado de recambios de automoción

Los amortiguadores de vibraciones damper son cruciales para el mantenimiento del cigüeñal y para el correcto funcionamiento del motor, por eso necesita productos de repuesto de la mejor calidad. Gates, como proveedor de sistemas total, le ofrece una amplia gama de amortiguadores de vibraciones DriveAlign® (dampers) equivalentes al equipo original que se ajustan a la aplicación perfectamente y abarcan los principales modelos del mercado.



Después de cierto periodo las duras condiciones de funcionamiento inevitablemente comenzarán a afectar también al dispositivo amortiguador damper. El amortiguador de vibraciones de torsión damper se puede romper; puede que se produzca una deformación, endurecimiento y desgaste del mismo; la goma se puede aflojar, agrietar, se pueden producir atascos entre las poleas o bien que se desgasten por el uso; la junta exterior puede comenzar a patinar e incluso separarse del resto, o el amortiguador damper puede desmontarse y separarse completamente del motor.

Un amortiguador de vibraciones de torsión antiguo y desgastado puede que no absorba adecuadamente las vibraciones del eje de transmisión. Si no se controla la vibración, el cigüeñal se puede romper y los accesorios se pueden ver comprometidos. Para garantizar un funcionamiento sin problemas del sistema de transmisión por correa de accesorios, Gates le recomienda comprobar siempre el amortiguador de vibraciones damper cuando sustituya una correa acanalada. Cuando se producen averías en el motor, habitualmente se supone que el problema radica en la correa, sin embargo la causa real puede ser un amortiguador de vibraciones de torsión damper dañado. Es necesario sustituir el dispositivo amortiguador cuando, debido a su desgaste, no pueda proporcionar una reducción de las vibraciones.



Su distribuidor:



Los datos de aplicación de los amortiguadores de vibraciones (dampers) DriveAlign® de Gates se pueden encontrar en TecDoc y en Internet visitando www.gatesautocat.com