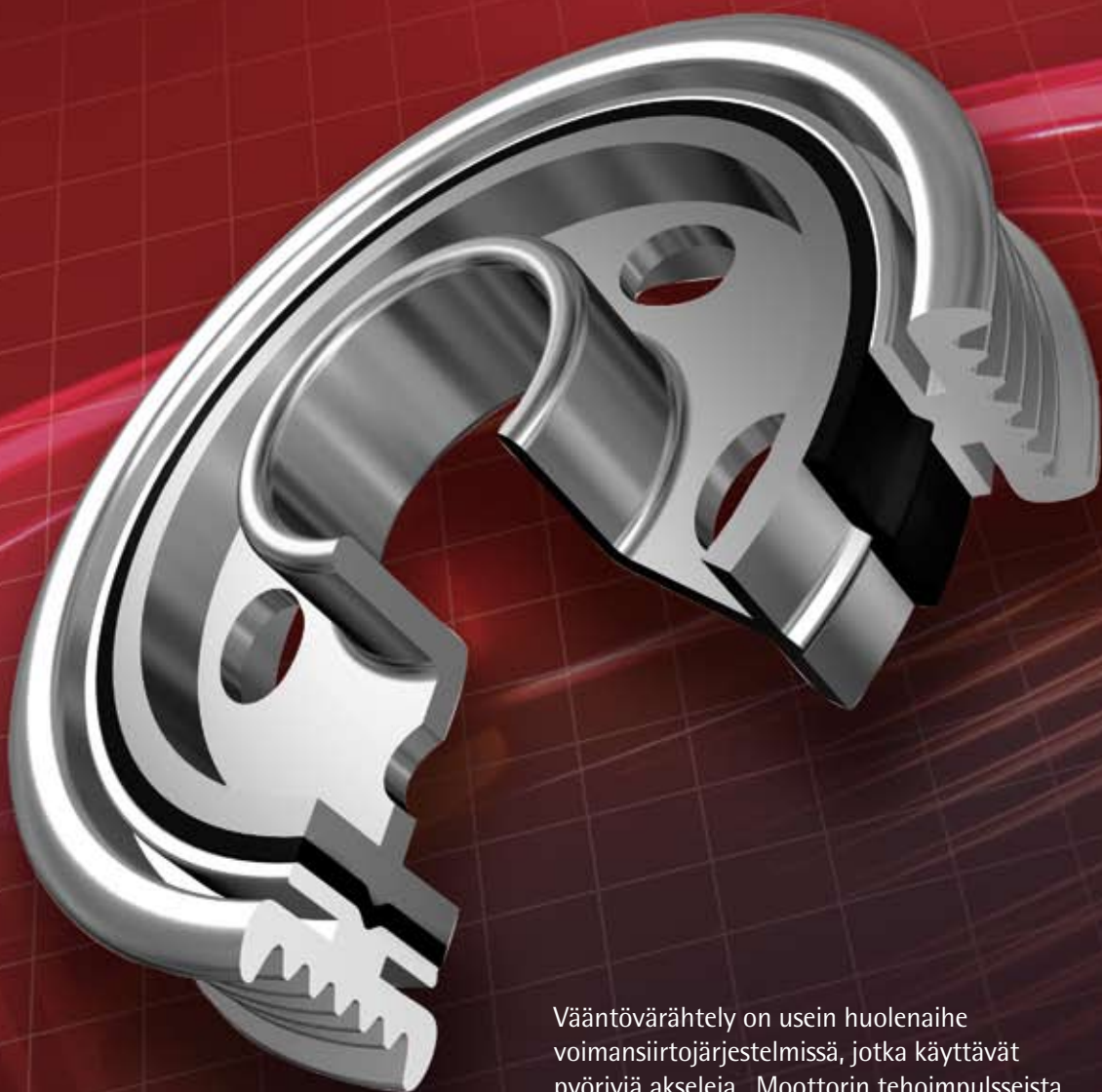
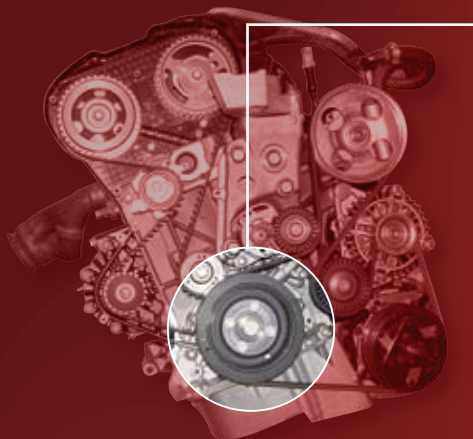




DRIVEALIGN® VÄÄNTÖVÄRÄHTELYVAIMENTIMET



Vääntöväärähtely on usein huolenaihe voimansiirtojärjestelmissä, jotka käyttävät pyöriviä akseleja. Moottorin tehoimpulsseista aiheutuu vääntöväärähtelyä kampiakseliin. Siitä taas on seurauksena, että akseli alkaa värähdellä edestakaisin suurella taajuudella. Tämä voi aiheuttaa kampiakselin rikkoutumisen ja sen käyttämien komponenttien suuremman kulumisen, samoin kuin hihnan värähtely hihnapyörien välillä saa aikaan hihnan kulumista ja lisärasitusta/stressiä kiristimeen ja muihin lisälaitteisiin.



Kampiakselin vääntöväärähtelyvaimennin on laite, joka asennetaan moottorin kampiakselin etupäähän. Se on suunniteltu vähentämään tätä väärtelyliikettä ja siten lisäämään moottorin komponentin kestoikää ja vähentämään kampiakselivikoja.

DriveAlign® vääntöväärähtelyvaimentimen ominaisuudet

Vääntöväärähtelyvaimennin vaikuttaa positiivisesti kaikkien komponenttien suorituskykyyn apulaitteiden hihnavetojärjestelmässä seuraavasti:

- Estää kampiakselin väsymisen aiheuttaman vian
- Vähentää hihnan, kiristimen ja veto-osan muiden komponenttien kulumista
- Parantaa ääni-, värinä- ja karkeusominaisuuksia (NVH) ja siksi lisää ajoneuvon kuljettajien ja matkustajien mukavuutta
- OE-tavarantoimittajana Gates tarjoaa laajan tuotevalikoiman korkealaatuisia vaimentimia jälkimarkkinoille



Vääntöväärähtelyvaimentimet ovat tärkeitä, jotta kampiakseli ja moottori voisivat toimia oikein, siksi vaihto-osien on oltava myös korkealaatuisia. Täydellisen järjestelmän toimittajana Gates tarjoaa laajan malliston OE-tasoa vastaavia DriveAlign® vääntöväärähtelyvaimentimia, jotka sopivat täydellisesti eri sovelluksiin, ja kattavat kaikki tärkeimmät mallit markkinoilla.

Tietyn aikajakson jälkeen ankarat työskentelyolosuhteet alkavat väistämättömästi vaikuttaa myös vaimentimeen. Vääntöväärähtelyvaimennin voi särkyä, muuttaa muotoaan, kulua ja voi tapahtua kovettumista; kumi voi löystyä, halkeilla, juuttua kiinni hihnapyörien väliin tai kulua; ulkorengas voi alkaa luistaa ja jopa irtaantua, tai vaimennin voi täysin irrota moottorista!

Vanha ja kulunut vääntöväärähtelyvaimennin ei voi vaimentaa oikein vetoakselin aikaansaamia väärtelyjä. Ellei värinää pidetä hallinnassa, kampiakseli voi särkyä ja lisälaitteet voivat kärsiä. Voidaksesi varmistaa apulaitteiden hihnavetojärjestelmän ongelmattoman käytön, Gates suosittelee, että tarkastat aina vääntöväärähtelyvaimentimen moniurahihnan vaihdon yhteydessä. Jos moottoriongelmia esiintyy, yleensä otaksutaan että ongelma on hihnassa, vaikkakin vioittunut vääntöväärähtelyvaimennin saattaa olla todellinen syy. Vaimennin on vaihdettava, jos vaimennin ei enää pysty vaimentamaan värinää kulumisen takia.



Jälleenmyyjäsi:



Tietoja Gates DriveAlign® vääntöväärähtelyvaimentimien soveltuvuudesta saat TecDoc-järjestelmästä sekä verkkosivustolta www.gatesautocat.com