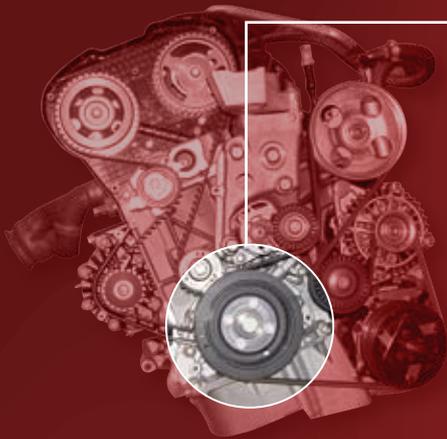




## AMORTISSEURS DE VIBRATION DE TORSION DRIVEALIGN®



Les vibrations de torsion sont une préoccupation récurrente dans les systèmes de transmission utilisant des arbres tournants. Les impulsions du moteur entraînent des vibrations de torsion dans le vilebrequin, qui par conséquent commence à tourner à fréquence élevée d'avant en arrière. Ceci peut mener à la rupture du vilebrequin ainsi qu'à une usure accrue des composants qu'il entraîne: les vibrations de la courroie entre les poulies usent la courroie et ajoutent une tension/contrainte sur le galet tendeur et autres accessoires.



L'amortisseur de vibrations de torsion pour vilebrequin, un dispositif que l'on monte directement sur la partie avant du vilebrequin, est conçu pour réduire ce mouvement de torsion et augmente de ce fait la longévité de l'élément moteur tout en minimisant les risques de rupture du vilebrequin.

### Caractéristiques de l'amortisseur de vibrations de torsion DriveAlign®

L'amortisseur de vibrations de torsion influence positivement les performances de tous les composants du système de transmission auxiliaire.

- Préviend la rupture du vilebrequin due à l'usure
- Diminue l'usure de la courroie, du galet tendeur et des autres composants de l'ensemble entraîné
- Améliore les caractéristiques NVH (bruit, vibrations et stridence) et de ce fait, augmente le confort du conducteur du véhicule et des passagers
- En tant que fournisseur de première monte, Gates offre une vaste gamme d'amortisseurs de haute qualité au marché de la rechange

Les amortisseurs de vibrations de torsion sont essentiels pour faire tourner le vilebrequin et le moteur de façon adéquate. Vous avez donc besoin de produits de rechange de la meilleure qualité. En tant que fournisseur de système complet, Gates vous offre une vaste gamme d'amortisseurs de vibrations de torsion DriveAlign® équivalents à la première monte qui s'intègre parfaitement à l'application et couvre les principaux modèles sur le marché.



Après un certain temps, les difficiles conditions de fonctionnement finiront inévitablement par affecter également le dispositif d'amortissement. L'amortisseur de vibrations de torsion peut se rompre; l'usure et un durcissement peuvent apparaître; le caoutchouc peut se relâcher, craquer, se coincer entre les poulies ou s'user; le joint extérieur peut commencer à glisser, voir se séparer de l'ensemble, ou l'amortisseur peut tout aussi bien se détacher complètement du moteur!

Un amortisseur de vibrations de torsion vieux et usé ne peut pas amortir correctement les vibrations de l'arbre d'entraînement. Si les vibrations ne sont pas contrôlées, le vilebrequin risque de se rompre et de compromettre les accessoires. Afin d'assurer un fonctionnement sans problème du système d'entraînement auxiliaire, Gates recommande de vérifier systématiquement l'état de l'amortisseur de vibrations de torsion lorsqu'on procède au remplacement d'une courroie striée. Lorsque des problèmes apparaissent dans le moteur, on a tendance à penser que c'est la courroie qui en est l'origine, alors qu'un amortisseur de vibrations endommagé peut en être la cause réelle. Le remplacement est indispensable lorsque le dispositif d'amortissement n'est plus capable de réduire les vibrations à cause de l'usure.



Votre distributeur:



Les données d'application sur les amortisseurs de vibrations de torsion DriveAlign® de Gates sont disponibles sur TecDoc et en ligne sur [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com)