



COURROIES CVT CONÇUES POUR LES TERRAINS LES PLUS DIFFICILES



NOUVEAU ! G-FORCE REDLINE™



G-FORCE™ C12™



G-FORCE™



LA GAMME G-FORCE™

G-Force de Gates est une gamme complète de courroies CVT de qualité supérieure conçues pour les conditions les plus extrêmes. Elles offrent un ajustement parfait à la première monte avec des courbes de changement de vitesse et des rapports de vitesse de poulie correspondants.

Les courroies d'entraînement G-Force sont fabriquées aux États-Unis, testées sur le terrain et approuvées dans les conditions les plus difficiles pour apporter durabilité, simplicité, performance et valeur ajoutée à vos aventures tout-terrain.



G-FORCE REDLINE™

Notre dernière courroie CVT G-Force est développée à partir des matériaux les plus avancés. Largement testées en laboratoire et sur le terrain, les courroies CVT G-Force RedLine de Gates sont conçues pour supporter les sorties les plus extrêmes, que ce soit dans les dunes, les déserts, les montagnes et sur les pistes de course.

Ces courroies sont conçues pour résister à des frottements extrêmes, à une force de compression élevée et à une chaleur excessive créée par une accélération élevée, un rétrogradage fréquent et des charges lourdes.

- Elles fournissent une rigidité axiale dynamique 75 % plus élevée en moyenne, des pertes de vitesse jusqu'à 50 % plus faibles et une meilleure récupération à partir de températures allant jusqu'à 170 °C (338 °F) sans perte de puissance
- Elles constituent une solution idéale dans les environnements tout-terrain extrêmes : une meilleure accélération, une vitesse de pointe plus élevée, ainsi qu'un rapport de vitesse et une perte d'énergie réduits
- Elles offrent une résistance à la chaleur et une capacité de récupération accrues – même dans des conditions difficiles
- Elles se montrent extrêmement résistantes à la fatigue
- Durabilité améliorée, résistance supérieure à l'usure et aux craquelures



G-FORCE™ C12™

La première véritable courroie CVT à cordes de traction en carbone de l'industrie, capable d'actionner les remorques tout-terrain les plus robustes avec un minimum d'étirement et une résistance extraordinaire.

- Excellente régulation de la chaleur et flexibilité
- Amélioration de la réponse de l'accélérateur
- Maintien de la puissance de crête tout au long de la courbe de changement de vitesse

G-FORCE™

En tant que fer de lance de la famille, G-Force CVT s'adapte à toutes les situations, aussi efficace lors d'une journée de travail difficile que sur une route peu parcourue.

- Performance, durabilité, simplicité et valeur ajoutée dans les environnements tout-terrain
- Matériaux flexibles et performants pour une accélération réactive
- Durée de vie prolongée – plus longue que celle des autres courroies de rechange



**LARGEMENT TESTE
EN LABORATOIRE
ET SUR LE TERRAIN**

QUELLE EST LA COURROIE CVT QUI ME CONVIENT ?

	COURROIE CVT GFORCE™	COURROIE CVT G-FORCE™ C12™	COURROIE CVT G-FORCE™ REDLINE™*
TYPES DE VEHICULES			
Cylindrée bas régime, véhicule de stock (≈ 150-399 cc)	★★★	★★	—
Cylindrée moyen régime, véhicule de stock (≈ 400-799 cc)	★★	★★★★	★
Cylindrée haut régime, véhicule de stock (≈ 800-1 100 cc)	★	★★	★★★★
Cylindrée très haut régime, véhicule de stock (jusqu'à 1 300 cc)	—	★★	★★★★
Large véhicule de rechange/modifications du moteur/turbocompresseur	★	★★	★★★★
STYLES DE CONDUITE ET TERRAIN			
Conduite tout-terrain sport et loisirs, conduite de croisière	★★★	★★	—
Conduite sur piste moyenne (pas de sable profond, de neige, de boue ou d'obstacles)	★★	★★★★	—
Style de conduite agressif (accélération/décélération rapide et fréquente)	★	★★	★★★★
Conduite en terrain rocheux, à travers les dunes de sable, en terrain boueux, compétition	—	★★	★★★★
Longues distances sur terrains difficiles	★	★★	★★★★
CHARGES + COUPLE			
Utilisation de pneus « boue et sable » ou de pneus plus grands que les modèles de série	—	★★	★★★★
Charges utiles lourdes, remorquage, transport, bull-dozing et ajouts augmentant le poids	★	★★	★★★★

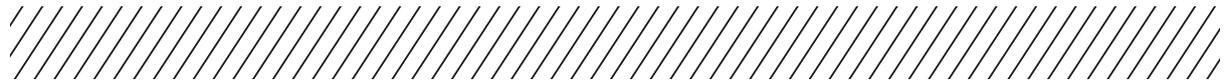
* SOUS RESERVE DE DISPONIBILITE

RECOMMANDATION DE PRODUIT :

★★★ TOP QUALITE ★★ TRES BON ★ BON — PRODUIT NON RECOMMANDE



DRIVEN BY POSSIBILITY™



Cordon en aramide haute résistance

Maximise l'accélération, la résistance aux chocs et à la fatigue extrême
G-FORCE REDLINE™ ET G-FORCE™



Corde de traction en carbone

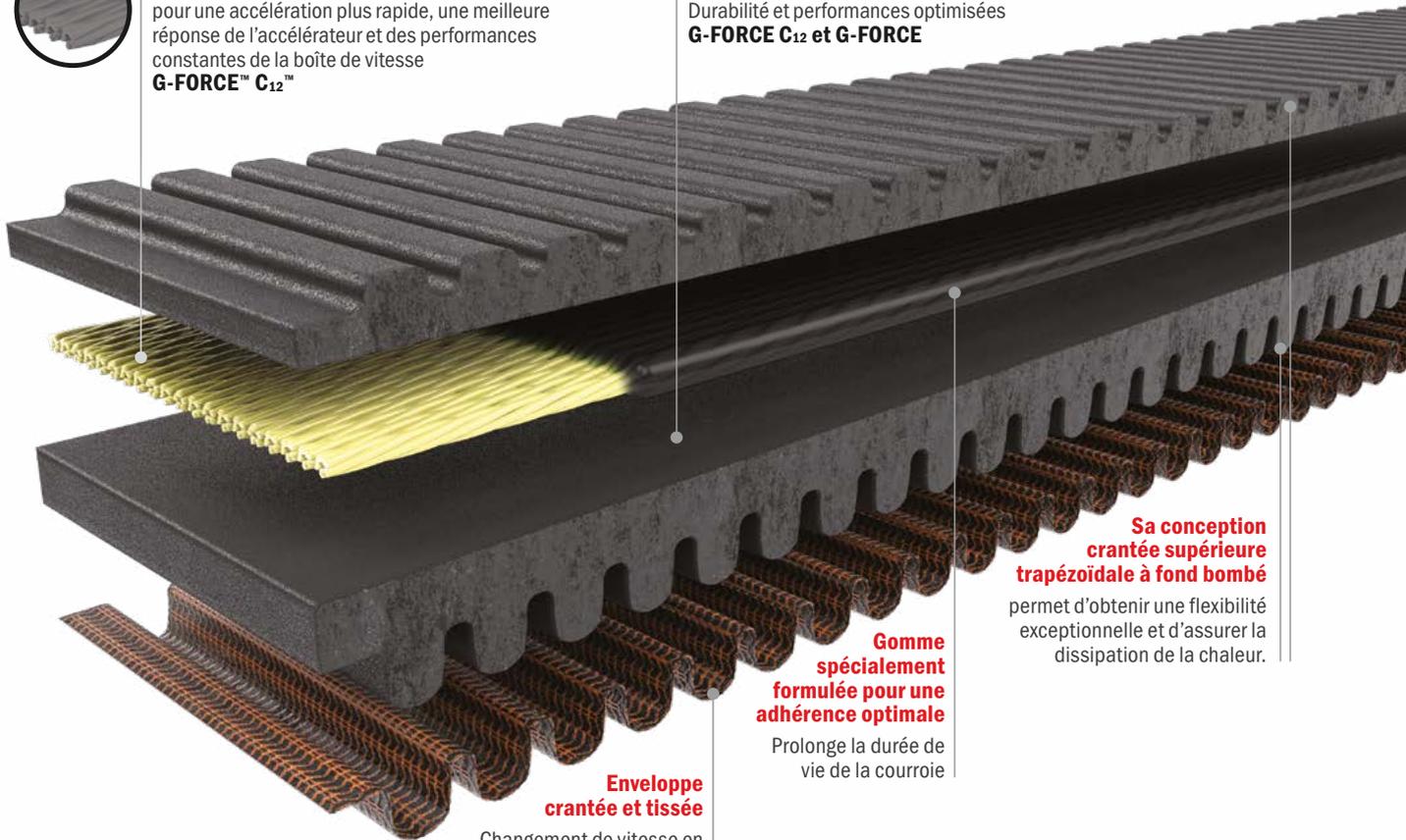
Étirement minimal et résistance exceptionnelle pour une accélération plus rapide, une meilleure réponse de l'accélérateur et des performances constantes de la boîte de vitesse
G-FORCE™ C12™

Elastomère éthylène à fibres d'aramide

Rigidité et résistance à la chaleur maximales pour des charges plus élevées, un couple de pointe plus élevé, moins de déperdition de chaleur et moins de pertes de vitesse
G-FORCE REDLINE

Chloroprène renforcé en fibre d'aramide

Durabilité et performances optimisées
G-FORCE C12 et G-FORCE



Sa conception crantée supérieure trapézoïdale à fond bombé

permet d'obtenir une flexibilité exceptionnelle et d'assurer la dissipation de la chaleur.

Gomme spécialement formulée pour une adhérence optimale

Prolonge la durée de vie de la courroie

Enveloppe crantée et tissée

Changement de vitesse en souplesse et plus grande résistance à l'abrasion



NOUVEAU PROTOCOLE DE RODAGE DE LA COURROIE :

Effectuez correctement le rodage de votre nouvelle courroie G-Force et évitez toute défaillance prématurée.

GATES.COM/BREAKITIN

CATALOGUE AUTOMOBILE DE GATES



SUIVRE GATES AUTO



GATESAUTOCAT.COM

PARTAGER CE FICHER

