



JÄÄHDYTYSNESTELETKUT

KEHITTYVÄÄ LETKUTEKNOLOGIAA

Moottoreista tulee yhä monimutkaisempia, ja niin tulee niiden jäähdytysnesteletkuistakin. Nykyaikaiset ”modulaariset” letkut haarautuvat jäähdytysnesteen kuljettamiseksi useisiin konepellin alle asennettuihin laitteisiin, ja ne toimitetaan tyypillisesti valmiiksi koottuina kiinnikkeineen ja liittimineen.

Kun on aika vaihtaa letkuja, Gates auttaa. Suunnittelemme, valmistamme ja toimitamme monenlaisia perinteisiä ja modulaarisia jäähdytysnesteletkuja, jotka **sopivat ja toimivat aivan kuten alkuperäiset**. Lisäksi saat kokonaisratkaisun, koska kaikki modulaariset letkumme on varustettu alkuperäisosien tarkkuutta noudattavilla **kiinnikkeillä ja liittimillä, joilla varmistetaan yksinkertainen vuotamaton asennus**.



TINKIMÄTÖNTÄ LAATUA JA RIIPPUMATTOMUUTTA

Gates on edelläkävijä huipputeknologiaa edustavissa autoteollisuuden tuotteissa, ja sillä on **yli 30 vuoden kokemus letkunvalmistuksesta**, jossa käytetyt menetelmät mahdollistavat tuotteen tuotantoprosessin ja laadun täydellisen valvonnan. Jokainen Gates-letku on **alkuperäisosien muodon, istuvuuden ja toiminnallisuuden mukainen**. Valikoimamme kattavuus takaa, että löydät oikean letkun lähes kaikkiin Euroopassa käytettyihin autoihin.



MIKÄ AIHEUTTAA MODULAARISTEN LETKUJEN VIKAANTUMISEN?

Muoviset liittimet ovat hauraita ja alttiita rikkoutumiselle tai halkeilulle esim. moottorin tärinästä johtuen

Kuten perinteisissä letkuissa, konepellin alla olevien osien altistuminen jäähdytysnesteelle sekä kuumille ja kylmille sykleille aiheuttaa kumin pehmenemisen, laajenemisen ja letkun vikaantumiseen

Lisäksi monissa modulaarisissa letkuissa on anturit, virtauksen rajoittimet ja suuntausventtiilit, jotka voivat vaurioitua

Pikaliittimet vahingoittuvat, kun letkut poistetaan jäähdytysjärjestelmän yleishuoltoa varten



DRIVEN BY POSSIBILITY™