



TUYAUX DE TURBOCOMPRESSEUR

QUALITE PREMIERE MONTE ASSUREE

Les normes de plus en plus exigeantes en matière d'émission et d'efficacité énergétique ont poussé les constructeurs automobiles à investir dans diverses technologies telles que des moteurs à turbocompresseur de plus petite taille. Par conséquent, les tuyaux de turbocompresseur sont de plus en plus courants dans les véhicules fabriqués ces 5 à 10 dernières années. Dès la fin de leur période de garantie, ces véhicules commencent à se présenter de plus en plus dans les ateliers, car le tuyau de turbocompresseur doit être remplacé.

Pour le remplacement de ce tuyau, choisissez Gates. Gates **possède sa propre usine de fabrication** et garantit la production de tuyaux de turbocompresseur qui **répondent aux mêmes normes de qualité que les tuyaux d'origine**.

Avec ces tuyaux, vous assurez à vos clients une parfaite remise en état de leurs véhicules.

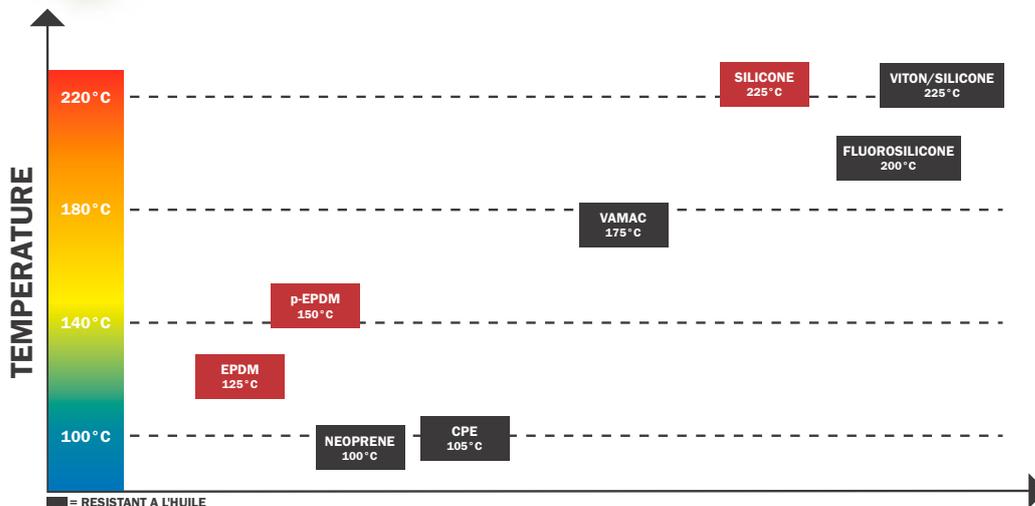


LES NORMES DE PRODUCTION LES PLUS ELEVEES EN MATIERE DE TUYAUX

En tant qu'entreprise pionnière dans les produits automobiles de haute technologie, Gates a **plus de 30 ans d'expérience dans la fabrication de tuyaux**, ce qui permet un contrôle complet du processus de production et de la qualité du produit.



- Les tuyaux de turbocompresseur Gates sont systématiquement produits dans le **même matériau que celui d'origine**, ce qui est indispensable puisqu'ils sont soumis à des températures pouvant atteindre 200 °C.
- Les tuyaux de turbocompresseur Gates possèdent l'avantage unique d'être livrés avec **des connecteurs rapides identiques à ceux de première monte** dans leur forme standard et avec tous les autres composants nécessaires déjà installés.
- L'étendue de notre gamme vous permet de trouver des tuyaux pour toutes les marques et **tous les modèles de voitures**.



MATERIAUX DES TUYAUX ET RESISTANCE RESPECTIVE A LA TEMPERATURE

Attention. Certains fournisseurs de pièces de rechange utilisent du caoutchouc EPDM pour tous leurs tuyaux de turbocompresseur. L'EPDM standard n'est pas conçu pour répondre aux exigences de certaines applications et entraînera une défaillance précoce.



DRIVEN BY POSSIBILITY™