

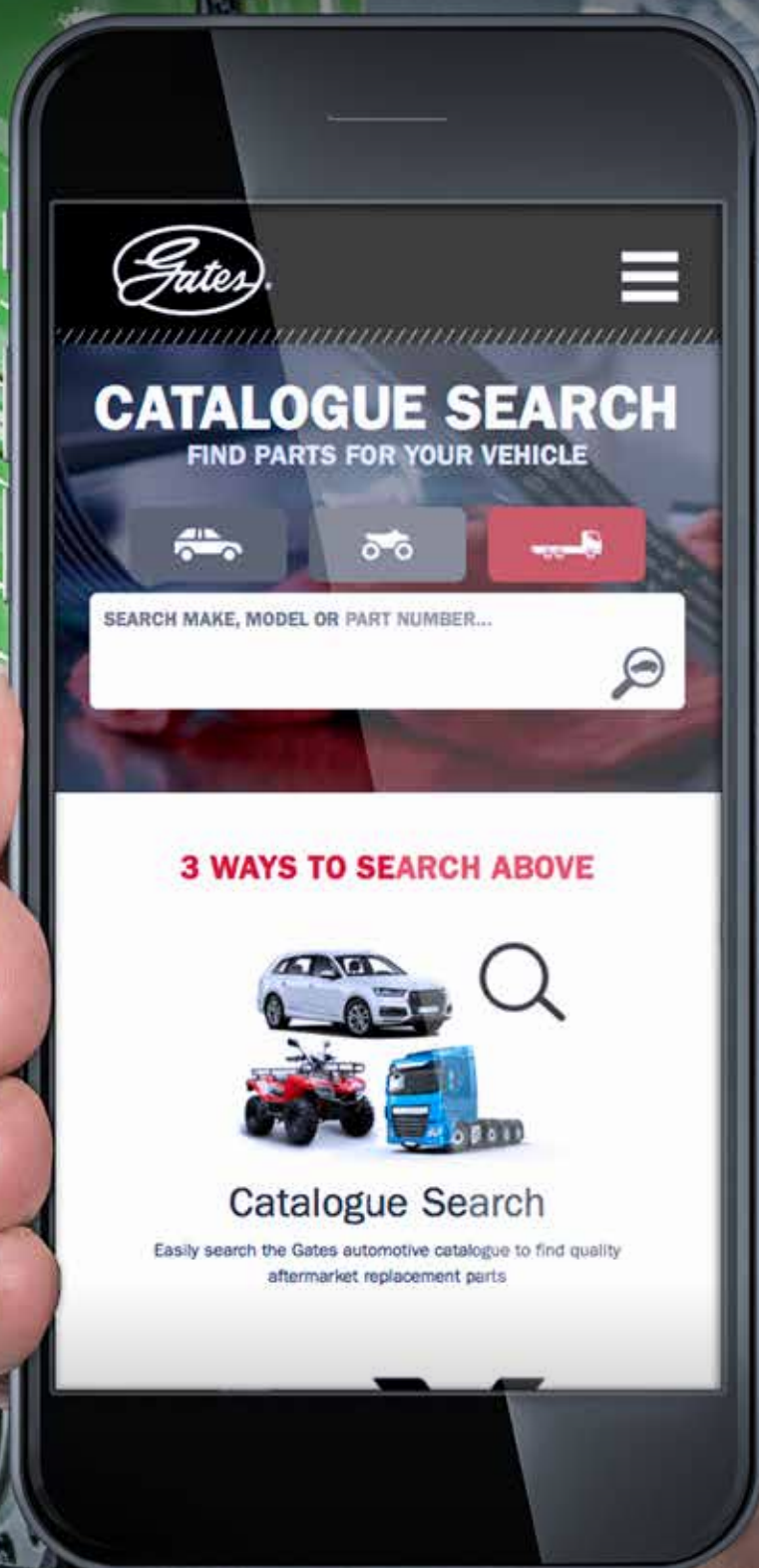
СПЕЦИАЛИСТЪТ В СЕКТОРА НА КАМИОНИ И АВТОБУСИ

ИЗЧЕРПАТЕЛЕН ПРЕГЛЕД НА ПРОДУКТИТЕ

2021



| FleetRunner™



**НАМЕРЕТЕ БЪРЗО ВСИЧКИ
ЧАСТИ ЗА КАМИОНИ
И АВТОБУСИ НА АДРЕС
WWW.GATESAUTOCAT.COM**

СПОМАГАТЕЛНА СИСТЕМА С РЕМЪЧНО ЗАДВИЖВАНЕ	6 – 9
Ремъци FleetRunner™ Micro-V®	6
Ремъци FleetRunner™ Micro-V® Stretch Fit®	6
Обтегачи FleetRunner™	7
Комплекти FleetRunner™ Micro-V®	8
V-образни ремъци и PowerBand® ремъци FleetRunner™	9
ОХЛАДИТЕЛНА СИСТЕМА.....	10 – 14
МАРКУЧ ЗА ОХЛАДИТЕЛНА ТЕЧНОСТ	10
Стандартен EPDM/неопренов маркуч FleetRunner™	10
Стандартен EPDM/арамиден маркуч FleetRunner™	11
Силиконов маркуч (OAT устойчив) FleetRunner™	12
Извит маркуч FleetRunner™	12
МАРКУЧ ЗА ТОПЛООБМЕН.....	13
Прав EPDM маркуч за топлообмен FleetRunner™	13
Прав силиконов маркуч за топлообмен FleetRunner™	13
КОНЕКТОРИ ЗА МАРКУЧИ (Вътрешен диаметър 6 – 25 mm)	13
ТЕРМОСТАТИ	14
ВОДНИ ПОМПИ	14
ГОРИВНА СИСТЕМА	15
ГОРИВЕН МАРКУЧ	15
Горивопроводен маркуч FleetRunner™	15
Горивопроводен маркуч FleetRunner™ Barricade®	15
Гъвкав маркуч за пълнене на гориво FleetRunner™	15
КОНЕКТОРИ ЗА МАРКУЧИ (Вътрешен диаметър 2 – 12 mm)	15
МАРКУЧ ЗА ТУРБОКОМПРЕСОР	16
Прав силиконов маркуч за турбокомпресор FleetRunner™	16
Комплекти силиконови маркучи за турбокомпресор FleetRunner™	16
ДРУГИ МАРКУЧИ	17 – 18
Гъвкав въздушен изпускателен маркуч	17
Гъвкав въздушен изпускателен маркуч за тежкотоварни автомобили.....	17
Гъвкав въздуховоден маркуч	17
Маркуч на размразител	18
Маркуч за устройство за миене на предното стъкло и вакуумен маркуч.....	18

ПРЕДСТАВЯНЕ НА FLEETRUNNER™, СПЕЦИАЛИЗИРАНАТА ПРОГРАМА НА GATES ЗА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА ТЕЖКОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ

В качеството си на доставчик на оригинално оборудване с глобално присъствие и покритие, Gates прилага едни и същи стандарти за качество при производството на всички части FleetRunner™.

Това ги превръща в първокласни решения, които позволяват на двигателите да работят по-ефективно за по-дълги периоди от време, спестявайки средства за поддръжка и увеличавайки максимално периода на безотказна работа на автомобилите.

***Налични на склад в Европа,
Близкия Изток и Африка.***



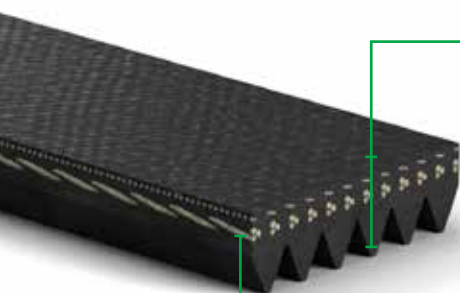
Gates® | **FleetRunner™**





РЕМЪЦИ FLEETRUNNER™ MICRO-V® (8542)

Gates знае какво значение има качеството на производителите на оригинално оборудване и го пренася и на пазара за резервни части: Ремъците FleetRunner™ са гаранция за най-високото ниво на надеждност. Усъвършенстваната технология на Gates в материалите и дизайна дава възможност на ремъците FleetRunner™ да осигуряват изключителна гъвкавост, стабилност, товароносимост и безпрецедентен живот на ремъка. Нещо повече, ремъците FleetRunner™ могат да работят и да приемат несъосност в спомагателната система с ремъчно задвижване по-добре от другите ремъци на пазара за резервни части, което ги прави перфектните решения при проблеми.



■ Армирана с арамидни нишки EPDM горна част (капак) и долна част (каналы)

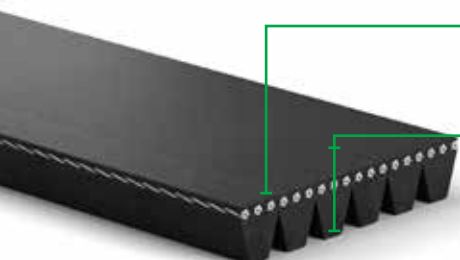
- Трудно износване
- Силно устойчиви на напукване
- Много гъвкави
- Надеждни, дори и при високи топлинни условия на модерните дизелови двигатели на товарните автомобили
- Увеличена продължителност на запазване на гъвкавостта благодарение на ниския профил на ремъка

■ Материали с усъвършенствани полиестерни или арамидни кордови нишки

- Висока якост
- Малка еластичност
- Оптимална издръжливост на натоварване дори и при най-високи напрежения

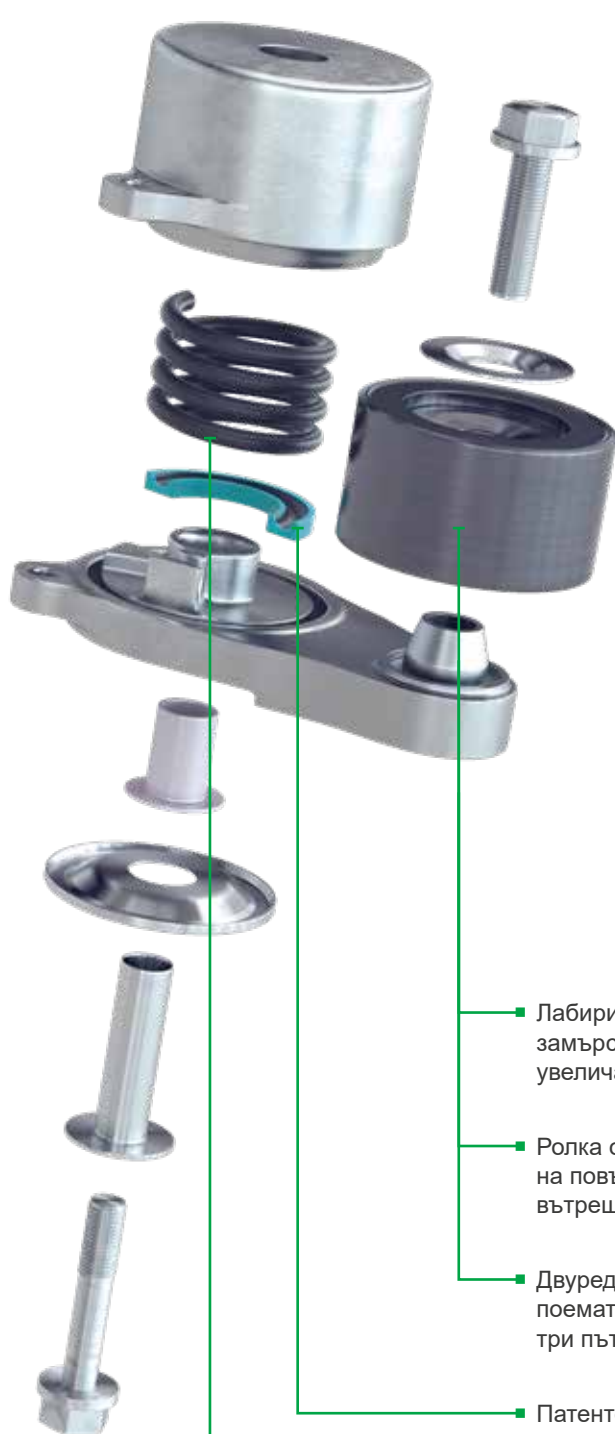
РЕМЪЦИ FLEETRUNNER™ MICRO-V® STRETCH FIT® (8542)

Производителите на търговски превозни средства използват специално конструирани еластични ремъци за силно натоварвани двигатели, които не са оборудвани с приспособление за затягане на спомагателно ремъчно задвижване. Тези фабрично поставени еластични ремъци могат да бъдат заменени само с еластичен резервен ремък за съответното приложение. Gates предлага идеалния отговор с продуктовата гама FleetRunner™ Micro-V® Stretch Fit®.



■ Здрава и еластична конструкция на кордата за максимална обтегнатост и издръжливост през целия експлоатационен цикъл на ремъка

■ EDPM конструкция – прави ремъка изключително устойчив на масло, течове, износване и олющване



ОБТЕГАЧИ FLEETRUNNER™ (7808) (7803)

Gates е един от най-големите производители на автоматични обтегачи с качество на оригинално оборудване, включително около 170 обтегача за тежкотоварни търговски автомобили. С многото си патентовани функции обтегачите FleetRunner™ са проектирани така, че да надхвърлят изисквания на производителите на оригинално оборудване. В лабораторни изпитвания и при екстремни тестове за вибрации и замърсяване те издържат до три пъти по-дълго от конкурентните обтегачи на пазара за резервни части.

- Лабиринтно уплътнение – предотвратява замърсяване на вътрешните части, което увеличава периода на експлоатация на обтегача
- Ролка от автоматна стомана – намалява износването на повърхността, като същевременно защитава вътрешните лагери от външните замърсители
- Двуредови лагери – двойните редици лагери поемат повече натоварване и издържат до три пъти по-дълго от два отделни лагера
- Патентован демпферен механизъм – осигурява максимална стабилност, намалява вибрациите и удължава живота на ремъка, обтегача и другите компоненти на спомагателното ремъчно задвижване
- Кръгла пружинна тел – по-издръжлива на умора от деформация от плоската пружинна конструкция

КОМПЛЕКТИ FLEETRUNNER™ MICRO-V® (8572)

Важно е да се използва системен подход при диагностициране и обслужване на спомагателното ремъчно задвижване. Компонентите на системата са проектирани да работят и да се износват заедно. При смяна на ремъка с голям километраж обтегачът вероятно е достигнал също края на експлоатационния си живот. Поддържайте оптимална работа на системата чрез инспектиране и подмяна на всички компоненти на системата заедно. С комплектите FleetRunner™ Micro-V® от Gates получавате в удобна кутия всички качествени части за цялостен ремонт на системата.

- Универсален комплект със специфичните за приложението ремъци FleetRunner™ Micro-V®, обтегачи FleetRunner™ и паразитни ролки FleetRunner™, болтове на обтегачи (части според нужното)
- Възстановяването на цялата система с перфектно съответстващи компоненти с качество на оригинално оборудване предотвратява скъпоструващи връщания в сервиза
- Поръчката на само един продукт спестява време, следователно и пари
- Една гаранция за всички части
- Някои комплекти предлагат подобрения спрямо дизайните на оригинално оборудване, решавайки проблеми, които са били открити след хиляди километри истории за поддръжка при тежки условия



V-ОБРАЗНИ РЕМЪЦИ FLEETRUNNER™

V-образните ремъци FleetRunner™ са ремъци с високи характеристики, които са проектирани да работят в суровите работни условия, на които са изложени модерните дизелови двигатели на тежкотоварни автомобили. Специалната конструкция за тежки натоварвания е устойчива на напукване, износване, топлина и масло. Нашата гама включва различни видове V-образни ремъци, които да отговорят на всички ваши нужди.



V-ОБРАЗЕН РЕМЪК FLEETRUNNER™ – ЛЕНТОВ (8527) (8569)

- Ремъци със специално покритие, което осигурява максимална защита при тежки работни условия.



V-ОБРАЗЕН РЕМЪК FLEETRUNNER™ – ФОРМОВАН ЗЪБ (8701) (8537)

- Ремъци с уникален шаблон със зъб на долната корда, който предлага увеличена гъвкавост при по-малки диаметри на ролките и намалява напрежението на огъване, като по този начин намалява до минимум топлината, генерирана чрез бързо огъване, което е една от причините за преждевременна повреда на ремъка.



FLEETRUNNER™ POWERBAND® – ЛЕНТОВ (8582)

- Ремъци, състоящи се от два или повече лентови V-образни ремъка, свързани заедно с подсилена гумена лента с постоянен монтаж. Специално подходящи за чувствителни на вибрация и удар задвижвания, при които единичните ремъци се преобръщат или изскачат от ролките.



FLEETRUNNER™ POWERBAND® – ФОРМОВАН ЗЪБ (8541)

- Ремъци, състоящи се от два или повече V-образни ремъка с формовани зъби, свързани заедно с постоянна подсилена гумена лента за закрепване. Специално подходящи за чувствителни на вибрация и удар задвижвания, при които единичните ремъци се преобръщат или изскачат от ролките.

МАРКУЧ ЗА ОХЛАДИТЕЛНА ТЕЧНОСТ

Като компания, пионер във високотехнологичните автомобилни продукти, Gates има над 30 години опит в производството на маркучи, което ни дава възможност за пълен контрол върху производствения процес и качеството на продукта. Ние проектираме, произвеждаме и доставяме голямо разнообразие от маркучи за охладителна течност, чието монтиране и технически характеристики съвпадат напълно с тези на оригиналните маркучи.

Обширната ни производствена гама ви гарантира, че ще намерите маркучи за охладителна течност за всички марки и модели камиони и автобуси.

СТАНДАРТЕН EPDM/НЕОПРЕНОВ МАРКУЧ



ПРАВ МАРКУЧ FLEETRUNNER™ GREEN STRIPE® (4168)

EPDM, ПОЛИЕСТЕРНО ПОДСИЛЕН

- Проектирани да са устойчиви на електрохимично разграждане – водещата причина за повреда на маркучите
- EPDM тръба, синтетични нишки от арматурна тъкан, EPDM покритие с усукан външен вид
- Температурен диапазон от -40°C до +135°C
- Отговаря на изискванията на SAE 20R1, клас D, тип EC, стандартна стена



МАРКУЧ С ВЪТКАНИ ТЕЛЕНИ НИШКИ FLEETRUNNER™ GREEN STRIPE® (4685)

EPDM, МЕТАЛНО ПОДСИЛЕН

- EPDM тръба, синтетична тъканна армировка с вулканизирана метална тел, EPDM покритие с усукан външен вид
- Огъва се лесно, за да се изготвят извити свързвания, осигурявайки възможност за подмяна на много размери и форми на извити маркучи
- Температурен диапазон от -40°C до +125°C за охладителна течност, +100°C за въздух
- Отговаря на изискванията на SAE 20R5, клас C



МАРКУЧ FLEETRUNNER™ GREEN STRIPE® VULCO-FLEX® (4284)

EPDM/НЕОПРЕН, МЕТАЛНО ПОДСИЛЕН

- Проектирани да са устойчиви на електрохимично разграждане – водещата причина за повреда на маркучите
- EPDM тръба, полиестерна тъканна армировка с вградена спирална тел, EPDM покритие
- Огъва се лесно, за да се изготвят извити свързвания, осигурявайки възможност за подмяна на много размери и форми на извити маркучи
- Температурен диапазон от -40°C до +125°C
- Отговаря на изискванията на SAE 20R5, клас D2, тип EC

СТАНДАРТЕН EPDM/АРАМИДЕН МАРКУЧ



МАРКУЧ FLEETRANNER™ FLEXCORD PLUS (4272)

EPDM, АРАМИДНО ПОДСИЛЕН

- Проектирани да са устойчиви на електрохимично разграждане – водещата причина за повреда на маркучите
- EPDM тръба, армировка с арамидна оплетка, EPDM покритие
- Температурен диапазон от -40°C до +135°C
- Отговаря на изискванията на DIN 73411, клас B1 и SAE 20R4, клас D2



МАРКУЧ FLEETRANNER™ 90° (4278)

EPDM, АРАМИДНО ПОДСИЛЕН

- Проектирани да са устойчиви на електрохимично разграждане – водещата причина за повреда на маркучите
- EPDM тръба, армировка от арамидни нишки, EPDM покритие
- Температурен диапазон от -40°C до +135°C
- Отговаря на изискванията на SAE 20R4, клас D2, тип EC и DIN 73411, клас A



МАРКУЧ FLEETRANNER™ 45° (4278)

EPDM, АРАМИДНО ПОДСИЛЕН

- Проектирани да са устойчиви на електрохимично разграждане – водещата причина за повреда на маркучите
- EPDM тръба, армировка от арамидни нишки, EPDM покритие
- Температурен диапазон от -40°C до +135°C
- Отговаря на изискванията на SAE 20R4, клас D2, тип EC и DIN 73411, клас A



СИЛИКОНОВ МАРКУЧ (ОАТ УСТОЙЧИВ)



ПРАВ СИЛИКОНОВ МАРКУЧ FLEETRUNNER™ (4171)

- Функционира перфектно като маркуч за радиатор, топлообмен или друг маркуч за пренос на охладителна течност при лоши условия на вентилация
- Зелена силиконова тръба, армировка от синтетични влакна, зелено силиконово покритие
- Температурен диапазон от -40°C до +176°C
- Отговаря на изискванията на SAE 20R1, клас А, стандартна стена



СИЛИКОНОВ МАРКУЧ FLEETRUNNER™ 90° (4281)

- Зелена силиконова тръба, армировка от полиестерни влакна, зелено силиконово покритие
- Температурен диапазон от -50°C до +180°C
- Надвишава изискванията на SAE 20R1, клас А с изключение на разкъсването



СИЛИКОНОВ МАРКУЧ FLEETRUNNER™ 45° (4281)

- Зелена силиконова тръба, армировка от полиестерни влакна, зелено силиконово покритие
- Температурен диапазон от -50°C до +180°C
- Надвишава изискванията на SAE 20R1, клас А с изключение на разкъсването



ИЗВИТ МАРКУЧ



ИЗВИТ МАРКУЧ FLEETRUNNER™ (4275)

- EPDM тръба, арамидна или плетена рипсова армировка, EPDM покритие
- Температурен диапазон от -40°C до +125°C, в отделни случаи до +135°C
- Отговаря на изискванията на SAE 20R4, клас D2, тип EC и SAE 20R3, клас D1, тип EC (под Ø 25 mm) и DIN 73411, клас А (над Ø 25 mm)



МАРКУЧ ЗА ТОПЛООБМЕН



ПРАВ EPDM МАРКУЧ ЗА ТОПЛООБМЕН (4230) FLEETRANNER™ EPDM, СИНТЕТИЧНО ПОДСИЛЕН

- EPDM тръба, армировка от синтетични влакна, EPDM покритие
- Температурен диапазон от -40°C до +125°C
- Отговаря на изискванията на SAE 20R3, клас D2, с изключение на твърдостта (70-85 Shore A дурометър)



ПРАВ СИЛИКОНОВ МАРКУЧ ЗА ТОПЛООБМЕН (3231) FLEETRANNER™ СИЛИКОНОВ, СИНТЕТИЧНО ПОДСИЛЕН

- Високотемпературен силикон за изключително силно излагане на топлина
- Силиконова тръба, подсилена със здрави, устойчиви на високи температури полиестерни кордови нишки, силиконово покритие
- Температурен диапазон от -54°C до +177°C
- Отговаря на изискванията на SAE 20R3 HT, клас A

КОНЕКТОРИ ЗА МАРКУЧИ (ВЪТРЕШЕН ДИАМЕТЪР 6 – 25 ММ) (7315)

Конекторите за маркучите на Gates се препоръчват за маркучи за топлообмен и за радиатора с малък диаметър, за да осигурят по-добро уплътнение между маркучи или със същия, или с различен вътрешен диаметър. С използването на прави, понижаващи, колена и на тройни съединители могат да бъдат изградени почти всички конфигурации на маркучи.

- Изработени от 100% найлон, армиран със стъкло
- Устойчиви на добавки за охлаждаща течност, бензин, дизел, масло и пропан-бутан
- Устройството против въртене предотвратява отвъртането на маркуча от фитинга
- Конструкцията с един шип осигурява непроникливо уплътнение
- Превъзходна устойчивост на екстремни температури от -65°C до +250°C
- Максимално работно налягане до 2 МПа (20 kg/cm²)





ТЕРМОСТАТИ (7412)

Gates предлага на конкурентно изгодни цени термостати с дизайна на оригиналното оборудване, за да отговори на нуждите на съвременните двигатели в камионите и автобусите. Те осигуряват точно напасване, за да се избегнат течове и да работят прецизно с цел да поддържат температурата на двигателя стриктно в рамките на спецификациите на оригиналното оборудване. Тяхната качествена конструкция осигурява дълъг и безпроблемен експлоатационен живот.

Нашата гама включва множество видове термостати, за да осигури същия дизайн, както е посочено от производителите на камиони и автобуси.

- Доставка се със съответстващо уплътнение или гарнитура съгласно съответната оферта за оригинално оборудване
- Прецизен контрол на работната температура на двигателя
- Оптимално подгряване и работа на двигателя
- Добра икономия на гориво и ниски емисии

ВОДНИ ПОМПИ ЗА КАМИОНИ И АВТОБУСИ

РОДСТВОТО С ОРИГИНАЛНОТО ОБОРУДВАНЕ ГАРАНТИРА ЗДРАВИНА И ФУНКЦИОНИРАНЕ

- Обширна програма, покриваща интелигентно най-търсените водни помпи
- Гаранция: 24 месеца, 250 000 km или 5400 часа
- Произведено според стандартите ISO/TS 16949
- 100% напълно тествани модулни лагери и гарнитури
- Компютърно обработени повърхности за точно пасване и уплътняване
- Нови помпи – без диафрагма
- Пълна програма за обучение и уеб семинари на живо за охладителната система и корозията на двигателя



ИЗПОЛЗВАЙТЕ POWERCLEAN

Неадекватното промиване може да съсипе новоинсталираната водна помпа, което да доведе до разочарования и проблеми с гаранцията. Извършете пълно промиване на охладителната система, използвайки инструмента PowerClean™, чиито „водни чукове“ разбиват натрупаните наслоявания и варовикови отлагания, без да използва агресивни химикали.

Gates препоръчва винаги да се използва подходящата охладителна течност, която е указана от производителя на оригиналното оборудване.



7468-50040

ГОРИВЕН МАРКУЧ

Независимо дали се нуждаете от горивен маркуч, или от конекторите, които се използват за него, вие искате части, които да са надеждни и дълготрайни. Точно това предлага Gates със своята програма за горивни маркучи: ние проектираме и произвеждаме всеки маркуч и конектор на Gates спрямо най-строгите стандарти в бранша, като гарантираме безкомпромисно качество и 100% надеждност.



ГОРИВОПРОВОДЕН МАРКУЧ FLEETRUNNER™ (3225)

ПОДСИЛЕН ТЕКСТИЛ

Универсален маркуч с малък диаметър, предназначен за горивни вериги.

- Нитрилна тръба, армировка от синтетични влакна, нитрилно/PVC покритие
- Работно налягане до 1 MPa (10 kg/cm²)
- Температурен диапазон от -40°C до +125°C
- Да не се използва за приложения в резервоара (подлежащи на потапяне), серосъдържащ газ, пропан-бутан и биодизел
- Отговаря на изискванията на SAE 30R7 и DIN 73379, с изключение на допустимите отклонения



ГОРИВОПРОВОДЕН МАРКУЧ FLEETRUNNER™ BARRICADE® (4219BG)

ПРЕГРАДА: ТЕРМОПЛАСТИЧНА ОБШИВКА

Горивопроводен маркуч с ниско ниво на проникване.

- Съвместимост с множество горива: Бензин, E10, E15, E85, дизел, биодизел (B0 до B100: SME, PME, RME)
- Ниско проникване < 15 g/m²/дневно: Отговаря на изискванията на EPA и CARB
- Работно налягане до 0,34 MPa
- Температурен диапазон от -40°C до +125°C и +100°C за биодизел B-10 до B-100



ГЪВКАВ МАРКУЧ ЗА ПЪЛНЕНЕ НА ГОРИВО FLEETRUNNER™ (4663)

ПОДСИЛЕН СЪС СПИРАЛОВИДНА ТЕЛ

Гъвкав маркуч за перфектно свързване между гърловината за пълнене и резервоара за гориво.

- Нитрилна тръба, синтетични подсилени нишки от тъкан с вулканизиран метален проводник, неопреново покритие
- Температурен диапазон от -40°C до +100°C
- Отговаря на изискванията на SAE 30R5

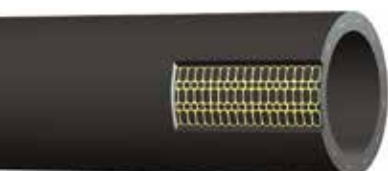
КОНЕКТОРИ ЗА МАРКУЧИ (ВЪТРЕШЕН ДИАМЕТЪР 2 – 12 MM) (7315)

Конекторите на Gates се препоръчват за горивопроводни маркучи с малък диаметър, за да осигурят по-добро уплътнение между маркучи със същия или с различен вътрешен диаметър. С използването на прави, коленни конектори, понижаващи преходници и на Т-образни или Y-образни конектори могат да бъдат изградени почти всички конфигурации на маркучи.

- Уникалната конструкция с един шип осигурява непроникливо уплътнение
- Устойчиви на добавки за охлаждаща течност, бензин, дизел, масло и пропан-бутан
- Армираният със стъкло найлон е устойчив на екстремни температури от -65°C до +250°C
- Работно налягане до 2 MPa (20 kg/cm²)



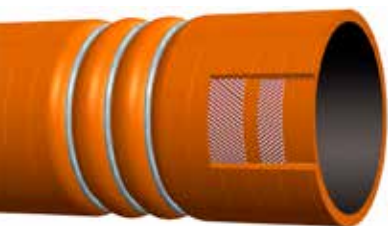
Когато маркучите на турбокомпресора изискват смяна, настоявайте за маркучите с топ качество на Gates. С нашето собствено производствено съоръжение ние произвеждаме маркучи за турбокомпресори за тежкотоварни търговски автомобили, които са направени според абсолютно същите стандарти за качество като оригиналните маркучи.



ПРАВ СИЛИКОНОВ МАРКУЧ ЗА ТУРБОКОМПРЕСОР FLEETRUNNER™ (4177)

Универсален маркуч за турбокомпресор, който лесно може да бъде отрязан до необходимата дължина.

- Флуорокарбонна (FKM) тръба, подсилена полиестерна армирана плетка, силиконово покритие
- Температурен диапазон от -50°C до +170°C, в отделни случаи до +200°C
- Отговаря на изискванията на SAEJ200



КОМПЛЕКТИ СИЛИКОНОВИ МАРКУЧИ ЗА ТУРБОКОМПРЕСОР FLEETRUNNER™ (4177)

Комплекти, базирани на приложения, включително специфичния маркуч за турбокомпресор и премиум скобите с Т-образна глава.

- Флуорокарбонна (FKM) тръба, плетена мета-арамидна плетка с висока устойчивост на опън, силиконово покритие
- Температурен диапазон от -50°C до +230°C, в отделни случаи до +270°C
- Отговаря на изискванията на SAEJ200





ГЪВКАВ ВЪЗДУШЕН ИЗПУСКАТЕЛЕН МАРКУЧ (4663)

Изключително гъвкав маркуч за свързване на въздушния филтър и двигателя, каналите на размразителя и въздуховодите или каналите за топлообмен.

- Диаметър от 16 до 92 mm
- Неопренова тръба, подсилване на тъканта с вулканизирана метална тел, неопреново покритие
- Температурен диапазон от -34°C до +121°C



ГЪВКАВ ВЪЗДУШЕН ИЗПУСКАТЕЛЕН МАРКУЧ ЗА ТЕЖКОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ (4663)

Високоякостен, гъвкав маркуч за свързване на въздушния филтър и двигателя.

- Диаметър от 102 до 140 mm
- Неопренова тръба, подсилване с допълнително удебелен тъканен слой и двойна стоманена тел, неопреново покритие
- Температурен диапазон от -34°C до +121°C



ГЪВКАВ ВЪЗДУХОВОДЕН МАРКУЧ (7743)

Свързва източниците на горещ въздух с въздушните филтри за по-ефективен контрол на емисиите. Помага за премахване на обледяването на карбуратора и подобрява подгръването на двигателя.

- Гофриран алуминиев маркуч
- Изключително гъвкав, но запазващ формата си след оформяне
- Температурен диапазон от -40°C до +250°C



МАРКУЧ НА РАЗМРАЗИТЕЛ (7768)

Маркуч, който лесно се оформя и реже. Препоръчва се за приложения с ниско налягане или всмукване, като размразители, въздуховоди и въздухозаборници.

- Плътнотъкана, импрегнирана с гума тъканна тръба с подсилване от силна спираловидна тел
- Температурен диапазон от -40°C до +107°C



МАРКУЧ ЗА УСТРОЙСТВО ЗА МИЕНЕ НА ПРЕДНОТО СТЪКЛО И ВАКУУМЕН МАРКУЧ (4040)

Идеалният маркуч за заместване на PVC маркучите, използвани в устройствата за миене на предното стъкло или фаровете в автомобилите, за свързване на аксесоари, работещи с вакуум, и за отвеждане на течността от преливника на радиатора или на дъждовна вода.

- EPDM тръба и покритие
- Температурен диапазон от -40°C до +125°C
- Отговаря на изискванията на SAE J1037, SAE 942, SAE J200 M4CA710 A25 B35 C32 EA14 F19



DRIVEN BY POSSIBILITY™

ЗА ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ ПОСЕТЕТЕ [GATES.COM](https://www.gates.com)

Производителите си запазват правото да променят данните, когато е необходимо.
E26/70619 – © Gates Corporation – Отпечатано в Белгия – 06/19.