

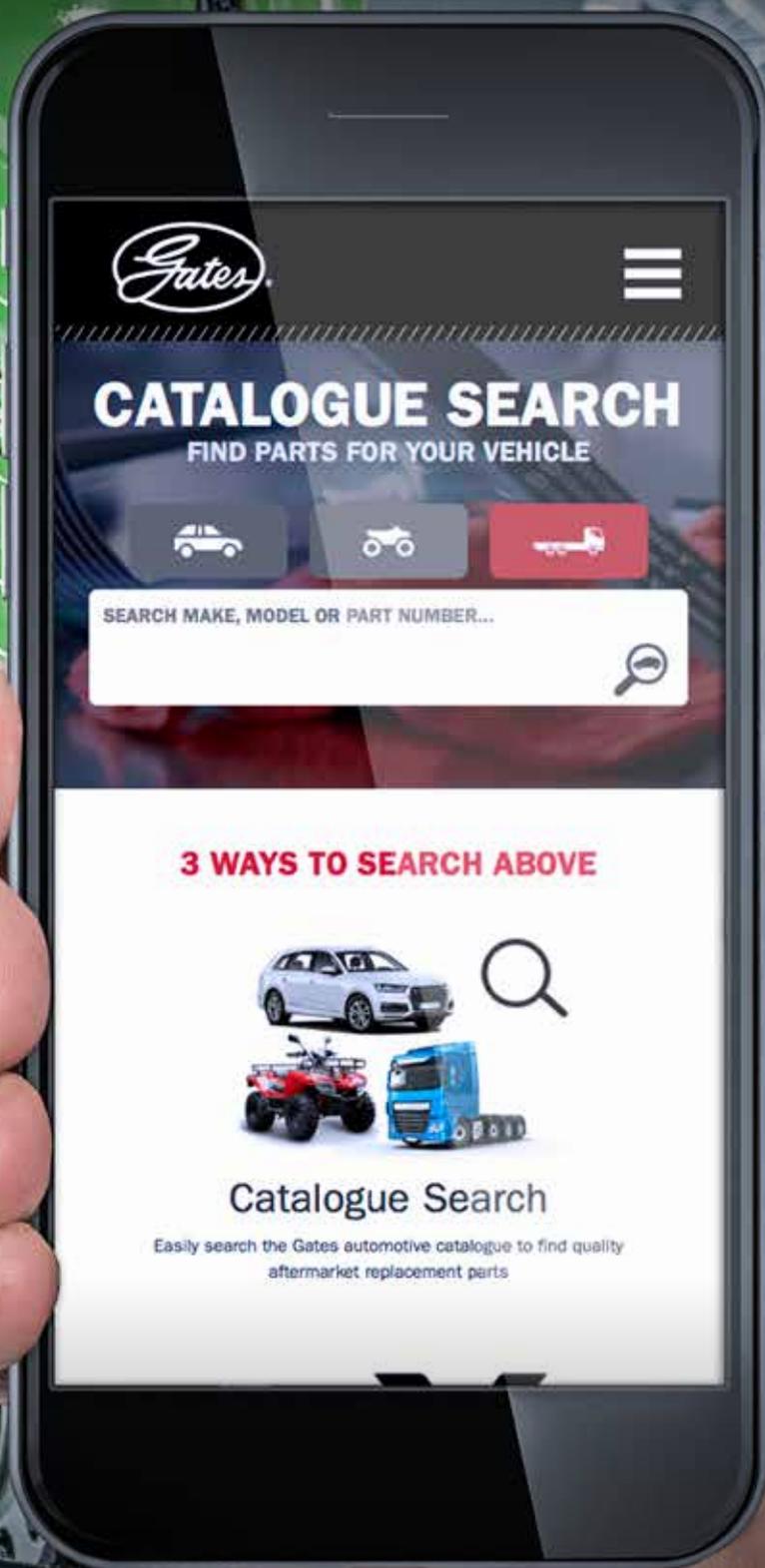
GAMME SPECIALISEE POUR POIDS LOURDS ET BUS

UNE PRESENTATION COMPLETE DE LA GAMME

2021



| FleetRunner™



**TROUVEZ RAPIDEMENT TOUTES VOS
PIECES POUR POIDS LOURDS ET
BUS SUR WWW.GATESAUTOCAT.COM**



SYSTEME D'ENTRAINEMENT AUXILIAIRE 6-9

Courroies Micro-V® FleetRunner™ 6
 Courroies Micro-V® Stretch Fit® FleetRunner™ 6
 Tendeurs FleetRunner™ 7
 Kits Micro-V® FleetRunner™ 8
 Courroies trapézoïdales FleetRunner™ et PowerBand® 9

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT10-14

TUYAUX DE RADIATEUR..... 10
 Tuyaux en néoprène/EPDM standard FleetRunner™ 10
 Tuyaux en aramide/EPDM standard FleetRunner™ 11
 Tuyaux en silicone (résistants aux OAT) FleetRunner™ 12
 Raccords coudés FleetRunner™ 12

TUYAUX DE CHAUFFAGE..... 13
 Tuyaux de chauffage droits EPDM FleetRunner™ 13
 Tuyaux de chauffage droits silicone FleetRunner™ 13

CONNECTEURS DE TUYAUX (D.I. de 6 à 25 mm) 13

THERMOSTATS 14

POMPES A EAU 14

SYSTEMES DE CARBURANT..... 15

TUYAUX DE CARBURANT 15
 Tuyaux de carburant FleetRunner™ 15
 Tuyaux de carburant Barricade® FleetRunner™ 15
 Tuyaux flexibles pour le remplissage de carburant FleetRunner™ 15

CONNECTEURS DE TUYAUX (D.I. de 2 à 12 mm) 15

TUYAUX DE TURBOCOMPRESSEUR 16

Tuyaux de turbocompresseur droits en silicone FleetRunner™ 16
 Kits de tuyaux de turbocompresseur en silicone FleetRunner™ 16

TUYAUX DIVERS17-18

Tuyaux d'air flexibles 17
 Tuyaux d'air flexibles pour applications poids lourds 17
 Conduits d'air flexibles..... 17
 Tuyaux de dégivrage..... 18
 Tuyaux de lave-glace et de dépression 18

DECOUVREZ FLEETRANNER™, LE PROGRAMME DE GATES DESTINE AU MARCHÉ DE LA RECHANGE POUR LES POIDS LOURDS

Fournisseur en première monte présent dans le monde entier, Gates applique les mêmes normes de qualité à la fabrication des pièces de la gamme FleetRunner™.

Ces solutions de qualité supérieure offrent, à vos moteurs une plus grande efficacité et une durée de vie plus longue, et à vous une diminution des frais d'entretien et une augmentation du temps passé sur la route.

***Disponible en Europe,
au Moyen-Orient et en Afrique.***



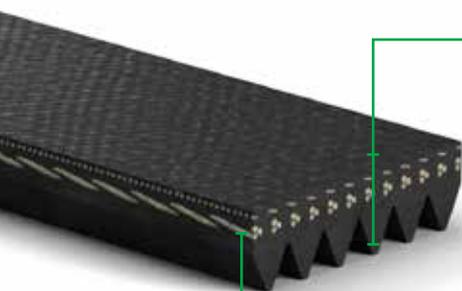
Gates® | **FleetRunner**™





COURROIES MICRO-V® FLEETRANNER™ (8542)

Gates maîtrise la qualité exigée en première monte et applique les mêmes principes à celle du marché de la rechange : les courroies FleetRunner™ sont synonymes de fiabilité extrême. Les matériaux et la conception de pointe utilisés par Gates permettent aux courroies FleetRunner™ de garantir une flexibilité, une stabilité et une capacité de charge supérieures ainsi qu'une durée de vie inégalée. De plus, les courroies FleetRunner™ peuvent supporter un désalignement du système d'entraînement auxiliaire mieux que n'importe quelle autre courroie sur le marché de la rechange, ce qui en fait la solution parfaite à vos problèmes.



■ Revêtement supérieur (dos) et inférieur (brins) en EPDM renforcé par des fibres en aramide

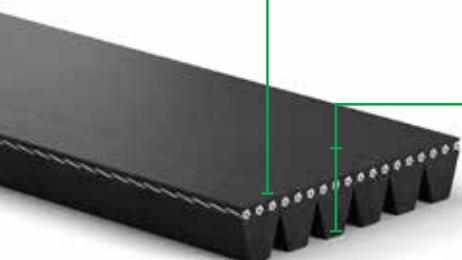
- Solides
- Forte résistance aux fissures
- Très flexibles
- Fiables, même dans les conditions de température élevée imposées par les moteurs diesel des poids lourds modernes
- Durée de vie augmentée grâce au profil bas de la courroie

■ Matériaux des cordes de traction en aramide ou en polyester de dernière génération

- Haute résistance
- Faible allongement
- Capacité de charge optimale même aux tensions les plus élevées

COURROIES STRETCH FIT® MICRO-V® FLEETRANNER™ (8542)

Les constructeurs de véhicules utilitaires utilisent des courroies élastiques spécialement conçues pour les moteurs poids lourds sans dispositif de tension des courroies d'accessoires. Ces courroies élastiques montées en usine peuvent uniquement être remplacées par la courroie de rechange élastique spécifique à l'application. La gamme Micro-V® Stretch Fit® FleetRunner™ Gates offre la réponse idéale.



■ Les cordes, conçues pour être à la fois solides et extensibles, garantissent une tension optimale pendant toute la durée de vie de la courroie

■ La construction en EPDM rend la courroie extrêmement résistante à l'huile, aux fuites, à l'usure et à l'effilochement



GALETS TENDEURS FLEETRANNER™ (7808) (7803)

Gates est l'un des plus grands fabricants de première monte de galets tendeurs automatiques et possède notamment 170 références conçues spécifiquement pour les véhicules utilitaires lourds. Avec leurs nombreuses caractéristiques brevetées, les galets tendeurs FleetRunner™ sont conçus pour dépasser les exigences de la première monte. Lors de tests en laboratoire et en conditions d'extrêmes vibrations crête à crête, et d'étanchéité, leur durée de vie était trois fois plus longue que celle des galets tendeurs de nos concurrents sur le marché de la rechange.

- Le joint à labyrinthe empêche toute pollution des pièces internes, maximisant la durée de vie du galet tendeur
- La poulie d'acier usinée réduit l'usure de la surface tout en protégeant les paliers internes des polluants extérieurs
- Double rangée de roulements : les rangs doubles de roulements portent plus de charge et durent jusqu'à trois fois plus longtemps que deux roulements individuels
- Le mécanisme d'amortissement breveté assure une stabilité maximale, réduit les vibrations et allonge la durée de vie de la courroie, du galet tendeur et des autres composants de la transmission auxiliaire
- Ressort de torsion rond plus résistant aux flexions que les ressorts plats

KITS MICRO-V® FLEETRANNER™ (8572)

Il est important d'utiliser une approche « système » lors du diagnostic et de l'entretien de l'entraînement accessoire. Les pièces du système sont conçues pour fonctionner ensemble et être usées en même temps. Lorsque vous remplacez une courroie à kilométrage élevé, le galet tendeur a certainement atteint, lui aussi, la fin de son cycle de vie. Maintenez des performances optimales du système en contrôlant et en remplaçant simultanément tous ses composants. Avec les kits Micro-V® FleetRunner™ Gates, vous trouverez toutes les pièces de qualité, nécessaires à la révision complète du système, réunies dans un même emballage.

- Kit tout-en-un avec la ou les courroie(s) Micro-V® FleetRunner™ spécifique(s) à l'application, le(s) galet(s) tendeur(s) FleetRunner™ et le(s) galet(s) enrouleur(s) FleetRunner™, la ou les vis de fixation (incluse[s] si besoin)
- La restauration de l'intégralité du système avec des composants de qualité première monte parfaitement adaptés permet d'éviter des retours coûteux à l'atelier
- Une seule référence à commander pour un gain de temps et, donc, d'argent
- Une même garantie couvre l'ensemble des pièces
- Certains kits apportent des améliorations par rapport à la conception d'origine, offrant ainsi des solutions à des problèmes découverts après des milliers de kilomètres au gré des entretiens



COURROIES TRAPEZOIDALES FLEETRANNER™

Les courroies trapézoïdales FleetRunner™ sont toutes des courroies aux performances élevées conçues pour faire face aux conditions d'utilisation très sévères des moteurs diesel des poids lourds modernes. Leur construction, spécialement étudiée pour les applications poids lourds, offre une grande résistance aux craquelures, à l'usure, à la chaleur et à l'huile. Notre gamme inclut différents types de courroies trapézoïdales adaptées à tous vos besoins.



COURROIE TRAPEZOIDALE FLEETRANNER™ - ENROBEE (8527) (8569)

- Ces courroies possèdent un enrobage spécial qui apporte une protection maximale dans les conditions de travail les plus rudes.



COURROIE TRAPEZOIDALE FLEETRANNER™ - MOULEE, CRANTEE (8701) (8537)

- Ces courroies sont pourvues de dents dont le profil breveté assure une meilleure flexibilité sur les poulies de petit diamètre, et réduit la contrainte à la flexion, limitant ainsi la production de chaleur à l'origine de nombreux cas de rupture prématurée de la courroie.



POWERBAND® FLEETRANNER™ - ENROBEE (8582)

- Cette courroie se compose de deux ou plusieurs courroies trapézoïdales enrobées, unies par une bande de liaison très résistante en caoutchouc. Elle est spécialement adaptée aux entraînements sensibles aux chocs et aux vibrations, et sur lesquels des courroies simples pourraient se retourner ou sortir des poulies.



POWERBAND® FLEETRANNER™ - MOULEE, CRANTEE (8541)

- Cette courroie se compose de deux ou plusieurs courroies trapézoïdales moulées et crantées, unies par une bande de liaison très résistante en caoutchouc. Elle est spécialement adaptée aux entraînements sensibles aux chocs et aux vibrations, et sur lesquels des courroies simples pourraient se retourner ou sortir des poulies.

TUYAUX DE RADIATEUR

En tant qu'entreprise pionnière dans les produits automobiles de haute technologie, Gates a plus de 30 ans d'expérience dans la fabrication de tuyaux, ce qui permet un contrôle complet du processus de production et de la qualité du produit. Nous concevons, fabriquons et fournissons une large variété de tuyaux de radiateur qui répondent aux mêmes exigences que les pièces d'origine.

L'étendue de notre gamme vous offre des tuyaux de radiateur pour toutes les marques et tous les modèles de poids lourds et de bus.

TUYAUX STANDARD EN EPDM/NEOPRENE



TUYAU DROIT GREEN STRIPE® FLEETRANNER™ (4168)

EPDM RENFORCE PAR DU POLYESTER

- Conçu pour résister aux dégradations électrochimiques, principale cause de défaillance des tuyaux
- Tube en EPDM, renforcé de plusieurs épaisseurs de tissu synthétique, enveloppe en EPDM, aspect textile enrobé
- Plage de température de -40 °C à +135 °C
- Conforme aux exigences de la norme SAE 20R1, classe D, type EC, paroi standard



TUYAU AVEC SPIRALE INCORPOREE GREEN STRIPE® FLEETRANNER™ (4685)

EPDM, RENFORCE EN METAL

- Tube en EPDM, renforcé d'un tissu synthétique et d'une spirale en métal vulcanisé, enveloppe en EPDM, aspect textile enrobé
- Se courbe facilement pour réaliser des connexions coudées, permettant de remplacer de nombreux raccords de taille et de forme différentes
- Plage de température de -40 °C à +125 °C pour le liquide de refroidissement et de +100 °C pour l'air
- Conforme aux exigences de la norme SAE 20R5, classe C



TUYAU VULCO-FLEX® GREEN STRIPE® FLEETRANNER™ (4284)

EPDM/NEOPRENE, RENFORCE DE METAL

- Conçu pour résister aux dégradations électrochimiques, principale cause de défaillance des tuyaux
- Tube en EPDM, renforcement tissu polyester avec spirale incorporée en fil d'acier, enveloppe EPDM
- Se courbe facilement pour réaliser des connexions coudées, permettant de remplacer de nombreux raccords de taille et de forme différentes
- Plage de température de -40 °C à +125 °C
- Conforme aux exigences de la norme SAE 20R5, classe D2, type EC



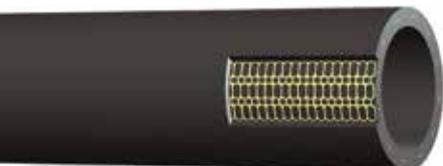
TUYAUX STANDARD EPDM/ARAMIDE



TUYAU FLEXCORD PLUS FLEETRANNER™ (4272)

EPDM, RENFORCE D'ARAMIDE

- Conçu pour résister aux dégradations électrochimiques, principale cause de défaillance des tuyaux
- Tube en EPDM, renforcement tricot aramide, enveloppe en EPDM
- Plage de température de -40 °C à +135 °C
- Conforme aux exigences des normes DIN 73411, classe B1 et SAE 20R4, classe D2



TUYAU FLEETRANNER™ 90° (4278)

EPDM, RENFORCE D'ARAMIDE

- Conçu pour résister aux dégradations électrochimiques, principale cause de défaillance des tuyaux
- Tube en EPDM, renforcement fibre aramide, enveloppe en EPDM
- Plage de température de -40 °C à +135 °C
- Conforme aux exigences de la norme SAE 20R4, classe D2, type CE et DIN 73411, classe A



TUYAU FLEETRANNER™ 45° (4278)

EPDM, RENFORCE D'ARAMIDE

- Conçu pour résister aux dégradations électrochimiques, principale cause de défaillance des tuyaux
- Tube en EPDM, renforcement fibre aramide, enveloppe en EPDM
- Plage de température de -40 °C à +135 °C
- Conforme aux exigences de la norme SAE 20R4, classe D2, type CE et DIN 73411, classe A





TUYAUX EN SILICONE (RESISTANTS AUX OAT)



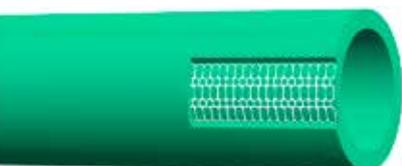
TUYAU DROIT EN SILICONE FLEETRANNER™ (4171)

- Parfait comme tuyaux de radiateur, de chauffage ou de transport de liquide de refroidissement, dans des compartiments moteurs peu ou pas ventilés
- Tube en silicone vert, renforcement fibre synthétique, enveloppe en silicone vert
- Plage de température de -40 °C à +176 °C
- Conforme aux exigences de la norme SAE 20R1, classe A, paroi standard



TUYAU SILICONE FLEETRANNER™ 90° (4281)

- Tube en silicone vert, renforcement fibre polyester, enveloppe en silicone vert
- Plage de température de -50 °C à +180 °C
- Dépasse les exigences de la norme SAE 20R1, classe A sauf éclatement

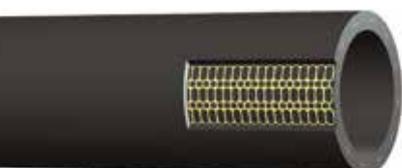


TUYAU SILICONE FLEETRANNER™ 45° (4281)

- Tube en silicone vert, renforcement fibre polyester, enveloppe en silicone vert
- Plage de température de -50 °C à +180 °C
- Dépasse les exigences de la norme SAE 20R1, classe A sauf éclatement



RACCORDS COUDES



RACCORD COUDE FLEETRANNER™ (4275)

- Tube en EPDM, renforcement en aramide ou rayonne tressée, enveloppe en EPDM
- Plage de température de -40 °C à +125 °C, occasionnellement jusqu'à +135 °C
- Conforme aux exigences des normes SAE 20R4, classe D2, type CE, SAE 20R3, classe D1, type EC (inférieur à 25 mm) et DIN 73411, classe A (supérieur à 25 mm)



TUYAUX DE CHAUFFAGE



TUYAU DE CHAUFFAGE DROIT EPDM FLEETRANNER™ (4230)

EPDM, RENFORCEMENT SYNTHETIQUE

- Tube en EPDM, renforcement fibre synthétique, enveloppe en EPDM
- Plage de température de -40 °C à +125 °C
- Conforme aux exigences de la norme SAE 20R3, classe D2 sauf dureté (duromètre Shore A 70 à 85)



TUYAU DE CHAUFFAGE DROIT EN SILICONE FLEETRANNER™ (3231)

SILICONE, RENFORCEMENT SYNTHETIQUE

- Silicone haute température pour exposition à des températures extrêmes
- Tube en silicone renforcé de solides cordes de traction en polyester résistantes aux hautes températures, enveloppe en silicone
- Plage de température de -54 °C à +177 °C
- Conforme aux exigences de la norme SAE 20R3 HT, classe A

CONNECTEURS DE TUYAUX (D.I. DE 6 A 25 MM) (7315)

Les connecteurs de tuyaux Gates sont recommandés pour les tuyaux de chauffage et de radiateur de petit diamètre afin d'assurer une meilleure étanchéité entre des tuyaux de diamètre intérieur identique ou différent. Presque tous les assemblages de tuyaux peuvent être réalisés avec des connecteurs droits, coudés, en T, et des réducteurs.

- 100 % nylon renforcé de fibres de verre
- Résistance aux additifs de refroidissement, à l'essence, au gasoil, à l'huile et au GPL
- Le dispositif anti-rotation empêche le tuyau de glisser
- La conception monobloc est synonyme d'une étanchéité parfaite
- Excellente résistance aux températures extrêmes de -65 °C à +250 °C
- Pression de service maximale jusqu'à 2 MPa (20 kg/cm²)





THERMOSTATS (7412)

Gates offre des thermostats de conception première monte, à des prix compétitifs, pour répondre aux besoins des moteurs de poids lourds et de bus actuels. Ils garantissent une installation parfaite pour éviter les fuites et fonctionnent avec précision pour garder la température du moteur conforme aux caractéristiques techniques de première monte. La qualité de leur construction assure une longue durée de vie sans problème.

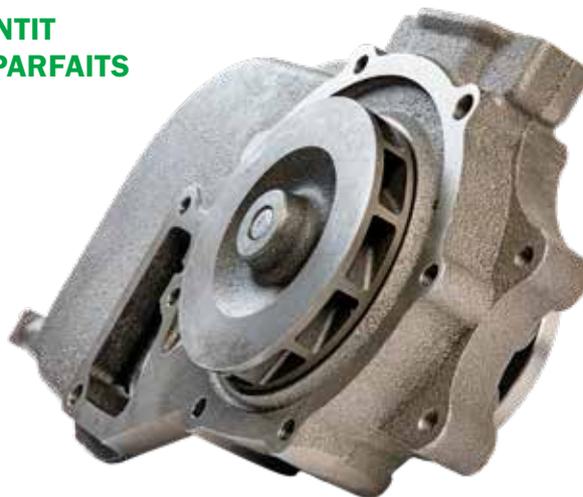
Notre gamme comprend de nombreux types de thermostats permettant d'offrir des modèles identiques à ceux spécifiés par les constructeurs de poids lourds et de bus.

- Fournis avec les joints ou bagues d'étanchéité correspondant à l'offre de première monte
- Contrôle précis de la température de fonctionnement du moteur
- Performances et préchauffage optimaux du moteur
- Economie substantielle de carburant et réduction des émissions

POMPES A EAU POUR POIDS LOURDS ET BUS

NOTRE EXPERIENCE PREMIERE MONTE GARANTIT UNE INSTALLATION ET UN FONCTIONNEMENT PARFAITS

- Programme complet couvrant intelligemment les pompes à eau les plus recherchées
- Garantie : 24 mois ou 250 000 km ou 5 400 heures
- Fabriqué selon les normes ISO/TS 16949
- Roulements et joints unifiés entièrement testés
- Surfaces usinées informatisées pour une installation et une étanchéité parfaites
- Nouvelles pompes – sans faisceau
- Suivez le programme de formation et des webinaires en ligne sur le système de refroidissement et la corrosion du moteur



POWERCLEAN IT

Un rinçage inadéquat peut endommager une pompe à eau nouvellement installée et entraîner un sentiment de frustration et des problèmes de garantie. Effectuez un rinçage complet du système de refroidissement à l'aide de l'outil de rinçage PowerClean™ qui décape à l'eau les dépôts de calcaire et de boue sans utiliser de produits chimiques agressifs.

Gates recommande de toujours utiliser le fluide frigorigène approprié, conformément aux instructions des équipementiers de première monte.



TUYAUX DE CARBURANT

Besoin de tuyaux de carburant ou de connecteurs pour les assembler ? Choisissez des composants fiables et durables. C'est exactement ce que Gates propose avec son programme de tuyaux de carburant : nous fabriquons et concevons chaque tuyau et raccord Gates selon les normes les plus strictes du secteur afin de garantir une qualité irréprochable et une fiabilité à 100 %.



TUYAU DE CARBURANT FLEETRANNER™ (3225)

RENFORCEMENT TEXTILE

Tuyau polyvalent de petit diamètre conçu pour les circuits de carburant.

- Tube en nitrile, renforcement en fibres synthétiques, enveloppe nitrile/PVC
- Pression de service jusqu'à 1 MPa (10 kg/cm²)
- Plage de température de -40 °C à +125 °C
- Ne convient pas aux applications à l'intérieur du réservoir de carburant (immergé), pour le gaz acide, le GPL et le biodiesel
- Conforme aux exigences des normes SAE 30R7 et DIN 73379, sauf tolérances



TUYAU DE CARBURANT BARRICADE® FLEETRANNER™ (4219BG)

ECRAN : GARNITURE THERMOPLASTIQUE

Tuyau de carburant à faible perméabilité.

- Compatibilité carburants multiples : Essence, E10, E15, E85, diesel, biodiesel (B0 à B100 : SME, PME, RME)
- Faible perméabilité < 15 g/m²/jour : conforme aux exigences EPA et CARB
- Pression de service jusqu'à 0,34 MPa
- Plage de température de -40 °C à +125 °C et +100 °C pour le biodiesel B-10 à B-100



TUYAU DE CARBURANT FLEXIBLE FLEETRANNER™ (4663)

SPIRALE EN FIL D'ACIER RENFORCE

Tuyau flexible pour un raccordement parfait entre le goulot de remplissage et le réservoir de carburant.

- Tube en nitrile, renforcé de plusieurs épaisseurs de tissu synthétique avec spirale en métal vulcanisé, enveloppe en néoprène, revêtement tissu
- Plage de température de -40 °C à +100 °C
- Conforme aux exigences de la norme SAE 30R5

CONNECTEURS DE TUYAUX (D.I. DE 2 A 12 MM) (7315)

Les connecteurs Gates sont recommandés pour les tuyaux de carburant de petit diamètre afin d'assurer une meilleure étanchéité entre des tuyaux de diamètre intérieur identique ou différent. Les connecteurs droits, coudés, en T, en Y, et les réducteurs permettent de réaliser quasiment tous les assemblages de tuyaux.

- Conception monobloc pour une étanchéité parfaite
- Résistance aux additifs de refroidissement, à l'essence, au gasoil, à l'huile et au GPL
- Le nylon renforcé de fibres de verre résiste aux températures extrêmes de -65 °C à +250 °C
- Pression de service jusqu'à 2 MPa (20 kg/cm²)





Pour remplacer les tuyaux du turbocompresseur, exigez des tuyaux de haute qualité Gates. Depuis notre propre site de fabrication, nous produisons des tuyaux de turbocompresseur pour poids lourds selon exactement les mêmes normes de qualité que les tuyaux d'origine.



TUYAU DE TURBOCOMPRESSEUR DROIT EN SILICONE FLEETRANNER™ (4177)

Tuyau de turbocompresseur universel pouvant facilement être coupé à la longueur souhaitée.

- Tube en fluorocarbonate (FKM), renforcement polyester tressé haute résistance, enveloppe en silicone
- Plage de température de -50 °C à +170 °C, occasionnellement jusqu'à +200 °C
- Conforme aux exigences de la norme SAEJ200



KITS DE TUYAUX DE TURBOCOMPRESSEUR EN SILICONE FLEETRANNER™ (4177)

Kits adaptés aux applications comprenant le tuyau de turbocompresseur spécifique et des vis en T de première qualité.

- Tube en fluorocarbonate (FKM), renforcement en méta-aramide tissé haute résistance, enveloppe en silicone
- Plage de température de -50 °C à +230 °C, occasionnellement jusqu'à +270 °C
- Conforme aux exigences de la norme SAEJ200





TUYAU A AIR (4663)

Tuyau extrêmement flexible servant au raccordement du filtre à air au moteur et comme connexion dans les systèmes de dégivrage, de chauffage ou d'évacuation d'air.

- Diamètre de 16 à 92 mm
- Tube en néoprène, renforcé de plusieurs épaisseurs de tissu avec spirale en métal vulcanisé, enveloppe en néoprène
- Plage de température de -34 °C à +121 °C



TUYAU A AIR FLEXIBLE POUR APPLICATIONS POIDS LOURDS (4663)

Tuyau flexible et très résistant servant au raccordement du filtre à air au moteur.

- Diamètre de 102 à 140 mm
- Tube en néoprène, renforcement en textile très épais et double spirale en fil d'acier, enveloppe en néoprène
- Plage de température de -34 °C à +121 °C



CONDUIT D'AIR FLEXIBLE (7743)

Raccorde les sources d'air chaud au filtre à air pour réduire la pollution plus efficacement. Empêche la formation de gel dans le carburateur et facilite le préchauffage du moteur.

- Tuyau en aluminium cannelé
- Extrêmement flexible, ce tuyau conserve sa forme d'origine une fois formé
- Plage de température de -40 °C à +250 °C



TUYAU DE DEGIVRAGE (7768)

Tuyau flexible et facile à couper. Recommandé pour les applications à faible pression ou à dépression telles que le dégivrage, les conduits et admissions d'air.

- Tube en tissu imprégné de caoutchouc, tissé très serré renforcé d'une spirale en acier résistante
- Plage de température de -40 °C à +107 °C



TUYAU DE LAVE-GLACE ET DE DEPRESSION (4040)

Tuyau idéal pour remplacer les tubes en PVC utilisés pour les lave-glaces de pare-brise et de phares sur les voitures, pour raccorder des accessoires fonctionnant par dépression, et comme trop-plein pour le radiateur ou l'eau de pluie.

- Tube et enveloppe en EPDM
- Plage de température de -40 °C à +125 °C
- Conforme aux normes SAE J1037, SAE 942, SAE J200 M4CA710 A25 B35 C32 EA14 F19



DRIVEN BY POSSIBILITY™

POUR PLUS D'INFORMATIONS, VISITEZ GATES.COM

Les fabricants se réservent le droit de modifier les détails si nécessaire.
E1/70619 - © Gates Corporation - Imprimé en Belgique - 06/19.