

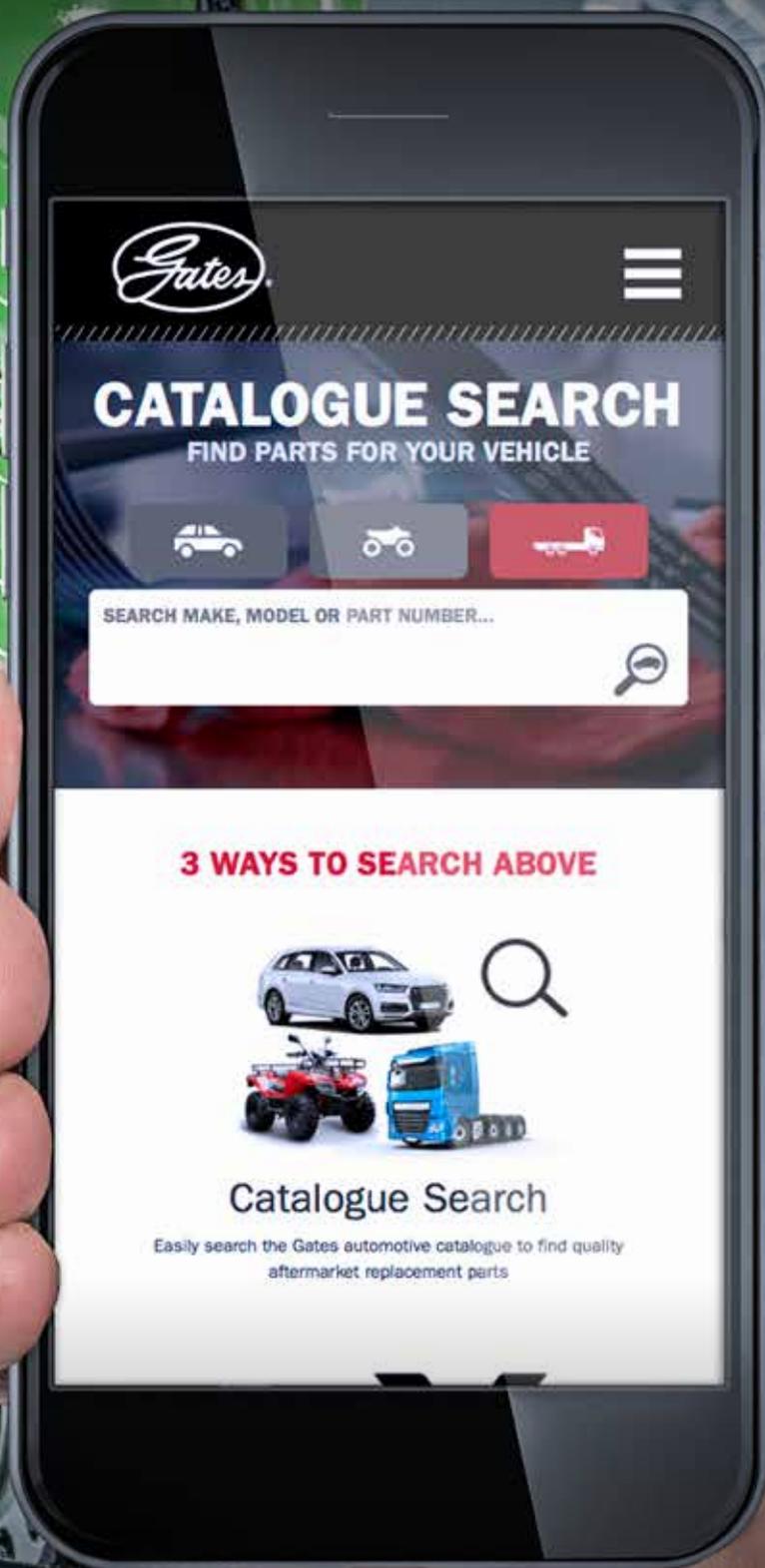
GAMA ESPECIALIZADA PARA CAMIÕES E AUTOCARROS

UMA VISÃO GERAL E ABRANGENTE DOS PRODUTOS

2021



| FleetRunner™



**DESCUBRA RAPIDAMENTE TODAS AS
SUAS PEÇAS PARA CAMIÃO E AUTOCARRO
EM WWW.GATESAUTOCAT.COM**

//////

SISTEMA DE CORREIAS DE TRANSMISSÃO AUXILIARES	6-9
Correias FleetRunner™ Micro-V®	6
Correias FleetRunner™ Micro-V® Stretch Fit®	6
Tensores FleetRunner™	7
Kits FleetRunner™ Micro-V®	8
Correias V FleetRunner™ e correias PowerBand®	9
SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO	10-14
MANGUEIRA DE REFRIGERANTE	10
Mangueira de EPDM padrão/neopreno FleetRunner™	10
Mangueira de EPDM padrão/aramida FleetRunner™	11
Mangueira de silicone FleetRunner™ (resistente a OAT)	12
Mangueira curva FleetRunner™	12
MANGUEIRA PARA AQUECEDOR	13
Mangueira reta de EPDM para aquecedor FleetRunner™	13
Mangueira reta de silicone para aquecedor FleetRunner™	13
CONECTORES DE MANGUEIRA (ID 6-25 mm)	13
TERMÓSTATOS	14
BOMBAS DE ÁGUA	14
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	15
MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL	15
Mangueira de linha de combustível FleetRunner™	15
Mangueira de linha de combustível Barricade® FleetRunner™	15
Mangueira flexível de enchimento de combustível FleetRunner™	15
CONECTORES DE MANGUEIRA (ID 2-12 mm)	15
MANGUEIRA PARA TURBOCOMPRESSOR	16
Mangueira reta de silicone para turbocompressor FleetRunner™	16
Kits de mangueiras de silicone para turbocompressor FleetRunner™	16
MANGUEIRAS DIVERSAS	17-18
Mangueira flexível de ventilação	17
Mangueira flexível de ventilação para trabalhos pesados	17
Mangueira flexível de condutas de ar	17
Mangueira de descongelamento	18
Mangueira de limpa para-brisas e mangueira de vácuo	18

APRESENTAMOS O FLEETRANNER™, O PROGRAMA DA GATES DEDICADO ÀS PEÇAS DO MERCADO PÓS-VENDA PARA VEÍCULOS PESADOS

Na qualidade de fornecedor de equipamento original com uma presença e cobertura a nível global, a Gates aplica os mesmos padrões de qualidade no fabrico de todas as peças FleetRunner™.

Isto faz com que sejam soluções da máxima qualidade para manter os seus motores a trabalhar de forma mais eficiente e durante mais tempo, economizando em manutenção e maximizando o tempo na estrada.

***Disponíveis em stock em toda a Europa,
Médio Oriente e África.***



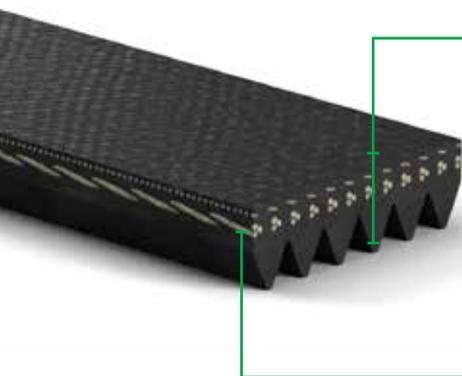
Gates® | **FleetRunner**™





CORREIAS MICRO-V® FLEETRANNER™ (8542)

A Gates sabe o que é importante na qualidade do equipamento original e visa também a qualidade no mercado pós-venda: As correias FleetRunner™ são sinónimo de fiabilidade do mais elevado nível. A tecnologia avançada da Gates no que diz respeito aos materiais e desenho permite às correias FleetRunner™ proporcionarem uma excepcional flexibilidade, estabilidade e capacidade de transporte de carga e um incomparável período de vida útil da correia. Além disso, as correias FleetRunner™ conseguem operar e aceitar desalinhamentos no sistema da correia de transmissão auxiliar melhor do que outras correias no mercado pós-venda, o que faz com que resolvam problemas na perfeição.



■ Painel traseiro (cobertura) e inferior (estrias) de EPDM reforçado com fibra de aramida

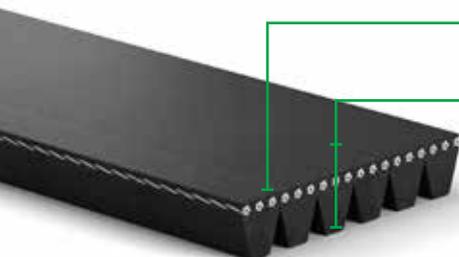
- Compatível com uso muito intensivo
- Altamente resistente a fissuras
- Muito flexível
- Fiável, mesmo nas condições de muito calor dos motores a gásóleo dos camiões modernos
- Flexibilidade por mais tempo graças ao baixo perfil da correia

■ Materiais avançados da corda tensora de aramida ou poliéster

- Força elevada
- Pouca elasticidade
- Ótima capacidade de transporte de carga mesmo em níveis de tensão superiores

CORREIAS MICRO-V® STRETCH FIT® FLEETRANNER™ (8542)

Os fabricantes de veículos comerciais utilizam correias elásticas concebidas especialmente para motores de veículos pesados que não estão equipados com um dispositivo de tensão da correia de transmissão auxiliar. Estas correias elásticas equipadas de fábrica só podem ser substituídas por correias de substituição elásticas específicas da aplicação. A Gates oferece a resposta ideal com a gama Micro-V® Stretch Fit® FleetRunner™.



■ Desenho de cabo forte e extensível – garante a máxima sustentação da tensão durante toda a vida útil da correia

- Construção de EPDM – faz com que a correia seja extremamente resistente ao óleo, a fugas, ao desgaste e ao descascamento



TENSORES FLEETRANNER™ (7808) (7803)

A Gates é um dos maiores fabricantes de equipamento original de tensores automáticos, incluindo cerca de 170 referências de tensores especificamente para veículos comerciais pesados. Com as suas muitas funcionalidades patenteadas, os tensores FleetRunner™ são concebidos para superar os exigentes requisitos dos fabricantes de equipamento original. Em ensaios de laboratório e em ensaios de contaminação e sob extrema vibração pico-a-pico, duraram até mais três vezes do que os tensores do mercado pós-venda concorrentes.

- Vedação tipo labirinto – impede a contaminação das peças internas, maximizando a vida útil do tensor
- Polia de aço maquinada – reduz o desgaste da superfície protegendo, ao mesmo tempo, os rolamentos internos de contaminantes externos
- Rolamentos de duas carreiras – duas filas de rolamentos transportam mais carga e duram até três vezes mais do que dois rolamentos individuais
- Mecanismo de amortecimento patenteado – oferece máxima estabilidade, reduzindo a vibração e prolongando a vida útil da correia, do tensor e dos outros componentes da correia de transmissão auxiliar
- Fio de mola circular – mais resistente à fadiga por flexão que o desenho de mola plana

KITS MICRO-V® FLEETRANNER™ (8572)

É importante usar uma abordagem ao sistema durante o diagnóstico e a manutenção da correia de transmissão auxiliar. Os componentes do sistema estão concebidos para funcionarem e se desgastarem ao mesmo tempo. Quando uma correia de elevada quilometragem é substituída, é provável que o tensor também tenha atingido o fim do seu ciclo de vida útil. Mantenha o desempenho ótimo do sistema inspecionando e substituindo todos os componentes do sistema ao mesmo tempo. Com os kits Micro-V® FleetRunner™ da Gates, obtém todas as peças de qualidade para uma substituição completa do sistema, numa caixa prática.

- Kit tudo-em-um com as correias Micro-V® FleetRunner™ específicas para a aplicação, tensor(es) FleetRunner™ e polia(s) FleetRunner™, parafusos para tensores (peças conforme necessário)
- Restaurar o sistema completo com componentes de qualidade OE perfeitamente correspondentes evita regressos dispendiosos
- Encomendar apenas um produto poupa tempo e, por conseguinte, dinheiro
- Uma garantia abrange todas as peças
- Alguns kits oferecem melhorias relativamente aos desenhos do equipamento original, resolvendo problemas que foram descobertos ao longo de milhares de quilómetros de histórias de manutenção de veículos pesados



CORREIAS TRAPEZOIDAIS FLEETRANNER™

Todas as correias trapezoidais FleetRunner™ são correias de elevado desempenho, concebidas para aguentarem as condições de operação muito duras dos motores a gasóleo dos camiões modernos. A construção especial para veículos pesados resiste a fissuras, ao desgaste, ao calor e ao óleo. A nossa gama inclui diferentes tipos de correias trapezoidais, para se adaptarem a todas as suas necessidades.



CORREIA TRAPEZOIDAL FLEETRANNER™ - EM BANDA (8527) (8569)

- Correias com uma cobertura especial que oferece a máxima proteção em condições de trabalho severas.



CORREIA TRAPEZOIDAL FLEETRANNER™ - ENTALHE MOLDADO (8701) (8537)

- Correias com um padrão único de entalhe no painel inferior que oferece uma maior flexibilidade para polias de menor diâmetro e reduz o esforço de dobragem, reduzindo, assim, o calor gerado pela flexão rápida, que é uma das causas da falha prematura das correias.



POWERBAND® FLEETRANNER™ - EM BANDA (8582)

- Correias compostas por duas ou mais correias trapezoidais em banda, unidas por uma banda permanente de borracha reforçada. Especialmente adequadas para transmissões sensíveis a vibração e choques, em que as correias simples se viram ou saltam das polias.



POWERBAND® FLEETRANNER™ - ENTALHE MOLDADO (8541)

- Correias compostas por duas ou mais correias trapezoidais com entalhe moldado, unidas por uma banda permanente de borracha reforçada. Especialmente adequadas para transmissões sensíveis a vibração e choques, em que as correias simples se viram ou saltam das polias.

MANGUEIRA DE REFRIGERANTE

Como empresa vanguardista em produtos de alta tecnologia para o setor automóvel, a Gates tem mais de 30 anos de experiência no fabrico de mangueiras, o que lhe permite um controlo completo do processo de produção e da qualidade do produto. Desenhamos, fabricamos e fornecemos uma grande variedade de mangueiras de refrigerante, que se ajustam e têm um desempenho exatamente como as originais.

A amplitude da nossa gama garante que encontrará mangueiras de refrigerante para todas as marcas e modelos de camiões e autocarros.

MANGUEIRA DE EPDM COMUM/NEOPRENO



MANGUEIRA RETA GREEN STRIPE® FLEETRANNER™ (4168)

EPDM, REFORÇADO COM POLIÉSTER

- Concebido para resistir à degradação eletromecânica, a principal causa das falhas em mangueiras
- Tubo de EPDM, telas de reforço de tecido sintético, cobertura de EPDM
- Intervalo de temperaturas de -40 °C a +135 °C
- Preenche os requisitos da SAE 20R1, classe D, tipo EC, parede padrão



MANGUEIRA COM FIO INSERIDO GREEN STRIPE® FLEETRANNER™ (4685)

EPDM, REFORÇADO COM METAL

- Tubo de EPDM, reforço de tecido sintético com fio metálico vulcanizado, cobertura de EPDM
- Dobra-se facilmente para fazer ligações curvas, providenciando a capacidade para substituir muitos tamanhos e formatos de mangueiras curvas
- Intervalo de temperaturas de -40 °C a +125 °C para o líquido de refrigeração, +100 °C para ar
- Preenche os requisitos da SAE 20R5, classe C



MANGUEIRA GREEN STRIPE® VULCO-FLEX® FLEETRANNER™ (4284)

EPDM/NEOPRENO, REFORÇADO COM METAL

- Concebido para resistir à degradação eletromecânica, a principal causa das falhas em mangueiras
- Tubo de EPDM, reforço de tecido de poliéster com fio espiralado incorporado, cobertura de EPDM
- Dobra-se facilmente para fazer ligações curvas, providenciando a capacidade para substituir muitos tamanhos e formatos de mangueiras curvas
- Intervalo de temperaturas de -40 °C a +125 °C
- Preenche os requisitos da SAE 20R5, classe D2, tipo EC



MANGUEIRA DE EPDM COMUM/ARAMIDA



MANGUEIRA FLEXCORD PLUS FLEETRANNER™ (4272)

EPDM, REFORÇADO COM ARAMIDA

- Concebido para resistir à degradação eletromecânica, a principal causa das falhas em mangueiras
- Tubo de EPDM, reforço de malha de aramida, cobertura de EPDM
- Intervalo de temperaturas de -40 °C a +135 °C
- Preenche os requisitos da DIN 73411, classe B1 e da SAE 20R4, classe D2



MANGUEIRA DE 90° FLEETRANNER™ (4278)

EPDM, REFORÇADO COM ARAMIDA

- Concebido para resistir à degradação eletromecânica, a principal causa das falhas em mangueiras
- Tubo de EPDM, reforço de fibra de aramida, cobertura de EPDM
- Intervalo de temperaturas de -40 °C a +135 °C
- Preenche os requisitos da SAE 20R4, classe D2, tipo EC e da DIN 73411, classe A



MANGUEIRA DE 45° FLEETRANNER™ (4278)

EPDM, REFORÇADO COM ARAMIDA

- Concebido para resistir à degradação eletromecânica, a principal causa das falhas em mangueiras
- Tubo de EPDM, reforço de fibra de aramida, cobertura de EPDM
- Intervalo de temperaturas de -40 °C a +135 °C
- Preenche os requisitos da SAE 20R4, classe D2, tipo EC e da DIN 73411, classe A





MANGUEIRA DE SILICONE (RESISTENTE A OAT)



MANGUEIRA RETA DE SILICONE FLEETRANNER™ (4171)

- Funciona perfeitamente como mangueira para radiador e para aquecedor, ou como outra mangueira de transferência de refrigerante em condições de pouca ventilação
- Tubo de silicone verde, reforço de fibra sintética, cobertura de silicone verde
- Intervalo de temperaturas de -40 °C a +176 °C
- Preenche os requisitos da SAE 20R1, classe A, parede padrão



MANGUEIRA DE SILICONE FLEETRANNER™ 90° (4281)

- Tubo de silicone verde, reforço de fibra de poliéster, cobertura de silicone verde
- Intervalo de temperaturas de -50 °C a +180 °C
- Supera os requisitos da SAE 20R1, classe A exceto rutura



MANGUEIRA DE SILICONE FLEETRANNER™ 45° (4281)

- Tubo de silicone verde, reforço de fibra de poliéster, cobertura de silicone verde
- Intervalo de temperaturas de -50 °C a +180 °C
- Supera os requisitos da SAE 20R1, classe A exceto rutura



MANGUEIRA CURVA



MANGUEIRA CURVA FLEETRANNER™ (4275)

- Tubo de EPDM, reforço de malha de aramida ou raiona, cobertura de EPDM
- Intervalo de temperaturas de -40 °C a +125 °C, ocasionalmente a +135 °C
- Preenche os requisitos da SAE 20R4, classe D2, tipo EC, da SAE 20R3, classe D1, tipo EC (inferior a Ø 25 mm) e DIN 73411, classe A (superior a Ø 25 mm)



MANGUEIRA PARA AQUECEDOR



MANGUEIRA RETA DE EPDM PARA AQUECEDOR FLEETRANNER™ (4230)

EPDM, REFORÇADO COM MATERIAL SINTÉTICO

- Tubo de EPDM, reforço de fibra sintética, cobertura de EPDM
- Intervalo de temperaturas de -40 °C a +125 °C
- Preenche os requisitos da SAE 20R3, classe D2 exceto dureza (durômetro Shore A 70-85)



MANGUEIRA RETA DE SILICONE PARA AQUECEDOR FLEETRANNER™ (3231)

SILICONE, REFORÇADO COM MATERIAL SINTÉTICO

- Silicone de alta temperatura para exposição a calor extremo
- Tubo de silicone, reforçado com cordas tensores robustas de poliéster resistente a altas temperaturas, cobertura de silicone
- Intervalo de temperaturas de -54 °C a +177 °C
- Preenche os requisitos da SAE 20R3 HT, classe A

CONECTORES DE MANGUEIRA (ID 6-25 MM) (7315)

Os conectores de mangueiras da Gates são recomendados para mangueiras de pequeno diâmetro para aquecedores e radiadores, para proporcionarem uma vedação melhor entre mangueiras com o mesmo ou com diâmetros interiores diferentes. Usando conectores retos, redutores, de cotovelo e em «T», podem ser construídas mangueiras com quase qualquer configuração.

- Fabricados com 100% de nylon reforçado com vidro
- Resistentes a aditivos de refrigerante, gasolina, gásóleo, óleo e GPL
- O dispositivo anti-rotação impede que a mangueira se torça soltando-se da fixação
- O desenho de uma só barbela garante uma vedação à prova de fugas
- Resistência superior a temperaturas extremas de -65 °C a +250 °C
- Pressão máxima de funcionamento até 2 MPa (20 kg/cm²)





TERMÓSTATOS (7412)

A Gates oferece termóstatos com desenho de equipamento original a um preço competitivo, para satisfazer as necessidades dos motores dos camiões e autocarros atuais. Adaptam-se perfeitamente, para evitarem fugas e para funcionarem com precisão, de forma a manterem as temperaturas do motor rigorosamente dentro das especificações do equipamento original. A sua construção de qualidade garante uma vida útil longa e sem problemas.

A nossa gama inclui inúmeros tipos de termóstatos para oferecer o mesmo desenho especificado pelos fabricantes de camiões e autocarros.

- Fornecido com a correspondente junta ou vedação de acordo com a oferta de equipamento original correspondente
- Controlo rigoroso da temperatura de funcionamento do motor
- Ótimo aquecimento e desempenho do motor
- Boa economia de combustível e baixas emissões

BOMBAS DE ÁGUA PARA CAMIÃO E AUTOCARRO

O PEDIGREE OE GARANTE O AJUSTE E O FUNCIONAMENTO

- Programa exaustivo que abrange, de forma inteligente, as bombas de água mais procuradas
- Garantia: 24 meses ou 250 000 km ou 5400 horas
- Fabricado de acordo com as normas ISO/TS 16949
- Rolamentos e vedantes unificados 100% testados
- Superfícies maquinadas computadorizadas para um ajuste e vedação adequados
- Novas bombas - sem núcleos
- Programa completo de formação e webinars ao vivo sobre o sistema de refrigeração e a corrosão do motor



LIMPEZA POTENTE

A lavagem inadequada pode arruinar uma bomba de água recentemente instalada, resultando em frustrações e problemas de garantia. Execute uma lavagem completa do sistema de arrefecimento utilizando a Ferramenta de Lavagem PowerClean™ que acumulou resíduos e depósitos de calcário sem utilizar produtos químicos agressivos.

A Gates recomenda a utilização sempre do líquido de refrigeração adequado, conforme indicado pelo OEM.

MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL

Quer precise de uma mangueira de combustível ou dos respectivos conectores, pretende peças de confiança que durem mais. É exatamente isso que a Gates oferece com o seu programa de mangueiras de combustível: desenhamos e fabricamos todas as mangueiras e conectores da Gates segundo os mais rigorosos padrões da indústria, garantindo uma qualidade sem par e fiabilidade a 100%.



MANGUEIRA DE LINHA DE COMBUSTÍVEL FLEETRANNER™ (3225)

REFORÇADA COM TÊXTIL

Mangueira multifunções de pequeno diâmetro, concebida para circuitos de combustível.

- Tubo de nitrilo, reforço de fibra sintética, cobertura de nitrilo/PVC
- Pressão de funcionamento até 1 MPa (10 kg/cm²)
- Intervalo de temperaturas de -40 °C a +125 °C
- Não se destina a aplicações dentro de depósitos (submersíveis), gás azedo, GPL e biodiesel
- Preenche os requisitos da SAE 30R7 e da DIN 73379, exceto tolerâncias



MANGUEIRA DE LINHA DE COMBUSTÍVEL BARRICADE® FLEETRANNER™ (4219BG)

BARREIRA: FORRO TERMOPLÁSTICO

Mangueira de linha de combustível de baixa permeabilidade.

- Compatibilidade com múltiplos combustíveis: Gasolina, E10, E15, E85, gasóleo, biodiesel (B0 a B100: SME (éster metílico de soja), PME (éster metílico de palma), RME (éster metílico de colza)
- 15g/m²/dia: Cumpre os requisitos EPA e CARB
- Pressão de funcionamento até 0,34 MPa
- Intervalo de temperaturas de -40 °C a +125 °C e +100 °C para biodiesel B-10 a B-100



MANGUEIRA FLEXÍVEL DE ENCHIMENTO DE COMBUSTÍVEL FLEETRANNER™ (4663)

REFORÇADA COM ARAME HELICOIDAL

Mangueira flexível para uma ligação perfeita entre a boca de enchimento e o depósito de combustível.

- Tubo de nitrilo, telas de reforço de tecido sintético com um fio metálico vulcanizado, cobertura de tecido revestido de neopreno
- Intervalo de temperaturas de -40 °C a +100 °C
- Preenche os requisitos da SAE 30R5

CONECTORES DE MANGUEIRA (ID 2-12 MM) (7315)

Os conectores da Gates são recomendados para mangueiras de linha de combustível de pequeno diâmetro, para proporcionarem uma vedação melhor entre mangueiras com o mesmo ou com diâmetros interiores diferentes. Usando conectores retos, de cotovelo, redutores e em «T» e «Y», podem ser construídas mangueiras com quase qualquer configuração.

- O desenho único de uma só barbela garante uma vedação à prova de fugas
- Resistentes a aditivos de refrigerante, gasolina, gasóleo, óleo e GPL
- O nylon reforçado com vidro resiste a temperaturas extremas de -65 °C a +250 °C
- Pressão de funcionamento até 2 MPa (20 kg/cm²)



Quando as mangueiras para turbocompressor precisam de ser substituídas, insista nas mangueiras de alta qualidade da Gates. Com a nossa própria fábrica, produzimos mangueiras para turbocompressor para veículos comerciais pesados, que são feitas seguindo exatamente os mesmos padrões de qualidade que as mangueiras originais.



MANGUEIRA RETA DE SILICONE PARA TURBOCOMPRESSOR FLEETRANNER™ (4177)

Mangueira universal para turbocompressor, que pode ser cortada facilmente para o comprimento necessário.

- Tubo de fluorcarbono (FKM), reforço de malha de poliéster de elevada resistência, cobertura de silicone
- Intervalo de temperaturas de -50 °C a +170 °C, com picos até +200 °C
- Preenche os requisitos da SAE J200



KITS DE MANGUEIRAS DE SILICONE PARA TURBOCOMPRESSOR FLEETRANNER™ (4177)

Kits baseados na aplicação que incluem a mangueira para turbocompressor específica e grampos excepcionais com parafuso em T.

- Tubo de fluorcarbono (FKM), malha de meta-aramida tecida de elevada resistência, cobertura de silicone
- Intervalo de temperaturas de -50 °C a +230 °C, com picos até +270 °C
- Preenche os requisitos da SAE J200





MANGUEIRA FLEXÍVEL DE VENTILAÇÃO (4663)

Mangueira extremamente flexível para ligações filtro de ar-para-motor, condutas de descongelamento e condutas de ar ou aquecimento.

- Diâmetro de 16 a 92 mm
- Tubo de neopreno, reforço de tecido sintético com fio metálico vulcanizado, cobertura de neopreno
- Intervalo de temperaturas de -34 °C a +121 °C



MANGUEIRA FLEXÍVEL DE VENTILAÇÃO PARA TRABALHOS PESADOS (4663)

Mangueira flexível de alta resistência para ligações filtro de ar-para-motor.

- Diâmetro de 102 a 140 mm
- Tubo de neopreno, reforço de camada de tecido de grande espessura e fio de aço duplo, cobertura de neopreno
- Intervalo de temperaturas de -34 °C a +121 °C



MANGUEIRA FLEXÍVEL DE CONDUTAS DE AR (7743)

Liga fontes de ar quente a filtros de ar, para um controlo mais eficiente das emissões. Ajuda a eliminar o congelamento do carburador e melhora o aquecimento do motor.

- Mangueira de alumínio ondulado
- Extremamente flexível, mantendo, no entanto, o seu formato depois de formada
- Intervalo de temperaturas de -40 °C a +250 °C



MANGUEIRA DE DESCONGELAMENTO (7768)

Uma mangueira que se molda e corta facilmente. Recomendada para aplicações de baixa pressão ou sucção como desembaciadores, condutas de ar e entradas de ar.

- Tubo de tecido fortemente entrançado e impregnado de borracha, com um reforço robusto de arame helicoidal
- Intervalo de temperaturas de -40 °C a +107 °C



MANGUEIRA DE LIMPA-PARA-BRISAS E MANGUEIRA DE VÁCUO (4040)

A mangueira ideal para substituir a tubagem PVC usada em mangueiras de limpa-para-brisas ou faróis em automóveis, para ligar acessórios operados por vácuo e para expelir o extravasamento do radiador ou a água da chuva.

- Tubo e cobertura de EPDM
- Intervalo de temperaturas de -40 °C a +125 °C
- Preenche os requisitos das SAE J1037, SAE 942, SAE J200 M4CA710 A25 B35 C32 EA14 F19



DRIVEN BY POSSIBILITY™

PARA MAIS INFORMAÇÃO, VISITE [GATES.COM](https://www.gates.com)

Os fabricantes reservam-se o direito de alterarem os detalhes sempre que necessário.
E7/70619 - © Gates Corporation - Impresso na Bélgica - 06/19.