

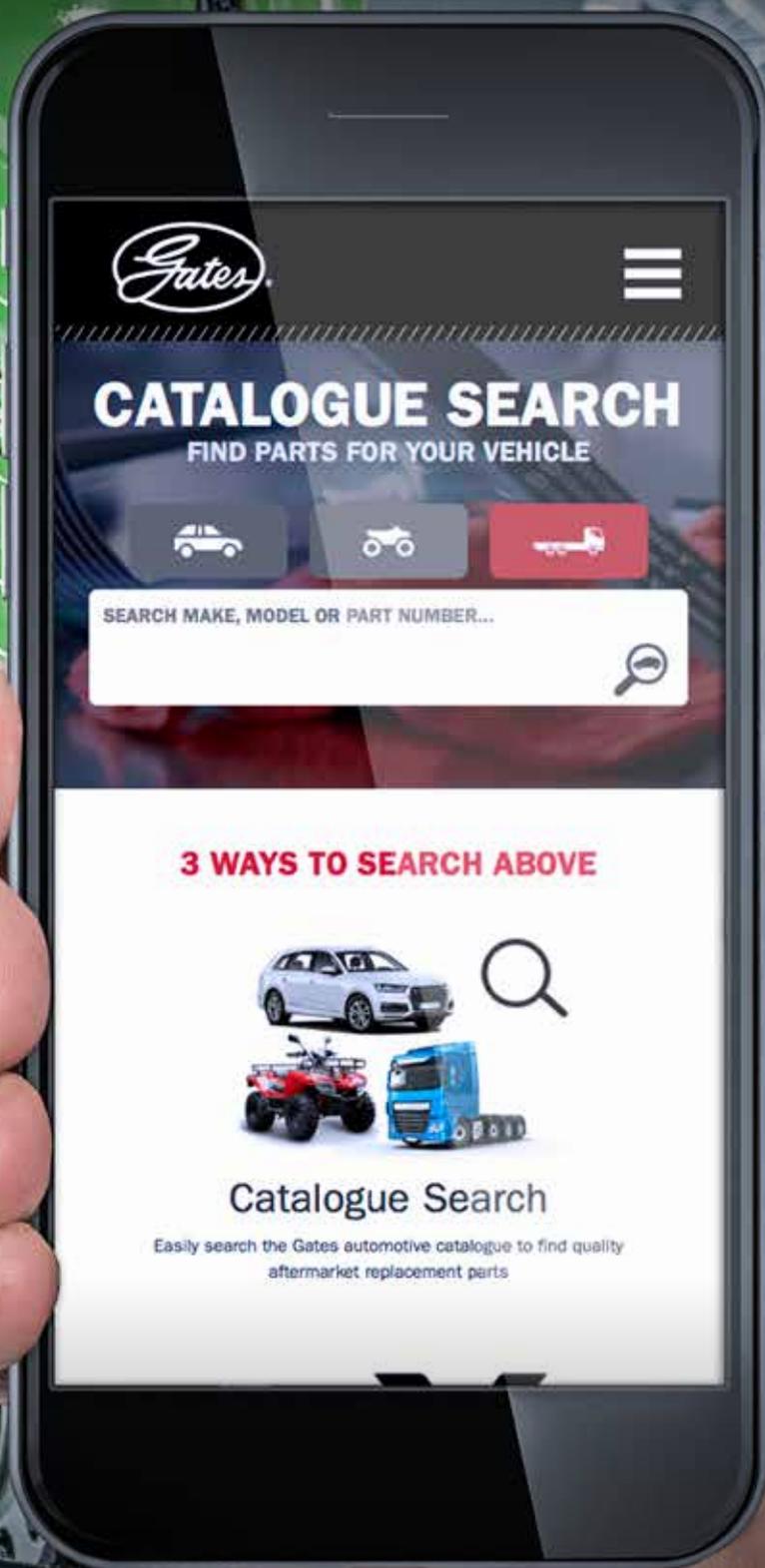
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ЛИНЕЙКА ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ И АВТОБУСОВ

ПОЛНЫЙ ОБЗОР ПРОДУКЦИИ

2021



| FleetRunner™



**ЧТОБЫ БЫСТРО НАЙТИ ЛЮБЫЕ
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ И
АВТОБУСОВ, ПОСЕТИТЕ ВЕБ-САЙТ
WWW.GATESAUTOCAT.COM**

ПРЕДСТАВЛЯЕМ FLEETRUNNER™ — ЗАПЧАСТИ ОТ GATES ДЛЯ БОЛЬШЕГРУЗНОГО КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА В СФЕРЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Компания Gates, поставщик оригинальных комплектующих, работает по всему миру и применяет неизменно высокие стандарты качества при производстве запчастей FleetRunner™.

Такой подход позволяет предлагать решения высочайшего качества, благодаря чему двигатели работают более эффективно в течение длительного времени. Это дает возможность экономить средства на ремонте и увеличивает время безотказной работы автотранспорта.

Автокомпоненты поставляются с наших складов в Европе, Африке и на Ближнем Востоке.



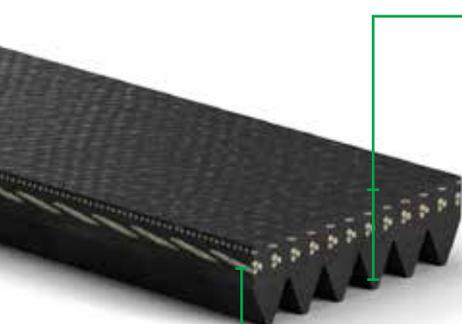
Gates® | **FleetRunner**™





ПОЛИКЛИНОВЫЕ РЕМНИ FLEETRUNNER™ MICRO-V® (8542)

Компания Gates знает, что подразумевается под понятием «ОЕ качество», и поддерживает высочайшие стандарты качества своей продукции для рынка послепродажного обслуживания. Ремни линейки FleetRunner™ — символ максимальной надежности. Передовые технологии Gates в области материалов и дизайна обеспечивают исключительную гибкость, устойчивость, грузоподъемность и непревзойденный срок службы ремней FleetRunner™. Более того, ремни FleetRunner™ способны выполнять свою функцию, а также выдерживать несоосность в системе ременного привода вспомогательных агрегатов лучше, чем другие ремни на рынке послепродажного обслуживания. Это делает их идеальным решением проблем клиентов.



■ **Надкордовый слой (оболочка) и подкордовый слой (ребра) из EPDM, армированного арамидным волокном**

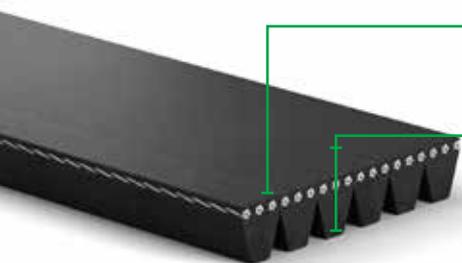
- Износостойкость
- Высокая устойчивость к растрескиванию
- Отличная гибкость
- Надежность, даже в условиях высоких температур современных грузовых дизельных двигателей
- Увеличенный срок службы благодаря низкому профилю ремня

■ **Высокотехнологичные гибкие материалы корда из полиэстера или арамида**

- Высокая прочность
- Минимальное растяжение
- Оптимальная нагрузочная способность даже при сильном натяжении

ПОЛИКЛИНОВЫЕ РЕМНИ FLEETRUNNER™ MICRO-V® STRETCH FIT® (8542)

Производители коммерческого транспорта используют специально сконструированные эластичные ремни для двигателей большой мощности, которые не оснащены устройством для натяжения ремня привода вспомогательных агрегатов. Эти устанавливаемые на заводе-изготовителе эластичные ремни можно заменять только соответствующими специальными эластичными ремнями. Компания Gates предлагает идеальное решение в виде линейки ремней FleetRunner™ Micro-V® Stretch Fit®.



■ **Усиленная эластичная конструкция корда обеспечивает максимальную прочность на разрыв в течение всего срока службы ремня**

■ **Конструкция из EDPM делает ремень исключительно стойким к воздействию масла, утечкам, износу и задирам**



НАТЯЖИТЕЛИ FLEETRANNER™ (7808) (7803)

Компания Gates — один из крупнейших оригинальных производителей автоматических натяжителей. Помимо прочего, она выпускает около 170 наименований натяжителей, специально предназначенных для тяжелых коммерческих автомобилей. Натяжители FleetRunner™ обладают целым рядом запатентованных характеристик, благодаря чему превосходят высокие требования производителей оригинального оборудования. В ходе лабораторных испытаний и при тестировании в условиях пиковых вибраций и загрязнения они служили до трех раз дольше, чем натяжители конкурентов, представленные на рынке послепродажного обслуживания.

- Лабиринтное уплотнение предупреждает загрязнение внутренних деталей, что максимально увеличивает срок службы натяжителя
- Обработанный стальной шкив снижает поверхностный износ и защищает подшипники от внешних загрязнений
- Двухрядные подшипники выдерживают повышенную нагрузку и служат до трех раз дольше, чем два отдельных подшипника
- Запатентованный демпфирующий механизм обеспечивает максимальную устойчивость, снижает вибрацию и продлевает срок службы ремня, натяжителя и других компонентов ременного привода вспомогательных агрегатов
- Пружинная проволока с круглым сечением отличается большей износостойкостью при изгибах, чем плоские пружины

КОМПЛЕКТЫ FLEETRUNNER™ MICRO-V® KIT (8572)

При диагностике и обслуживании ременного привода вспомогательных агрегатов важно применять системный подход. Компоненты системы предназначены для совместной работы и, соответственно, изнашиваются одновременно. Если на автомобиле с большим пробегом требуется заменить ремень, то срок службы натяжителя, вероятно, также подошел к концу. Для поддержания оптимальной производительности системы необходимо проверять и заменять все ее компоненты. Комплекты FleetRunner™ Micro-V® Kit от Gates — это качественные запчасти для капитального ремонта всей системы в одной коробке.

- Ремкомплект «всё-в-одном» со специальным (-и) ремнем (-ями) FleetRunner™ Micro-V®, натяжителем (-ями) FleetRunner™ и направляющим (-и) роликом (-ами) FleetRunner™, а также болтами натяжителя (при необходимости)
- Комплексное восстановление системы с помощью оптимально подобранных компонентов качества ОЕ позволит избежать дорогостоящих рекламаций
- Заказ деталей в комплекте экономит ваше время и, следовательно, деньги
- На все компоненты распространяются единые гарантийные условия
- Некоторые комплекты включают в себя запчасти, усовершенствованные по сравнению с оригинальными конструкциями, что позволяет решать проблемы, которые удалось выявить благодаря тысячам километров эксплуатации в тяжелых условиях



КЛИНОВЫЕ РЕМНИ FLEETRANNER™

К клиновым ремням FleetRunner™ относятся все ремни высокой прочности, предназначенные для применения в крайне жестких условиях эксплуатации современных грузовых дизельных двигателей. Специальная высокопрочная конструкция устойчива к растрескиванию, износу, нагреву и воздействию масла. В наш ассортимент входят различные типы клиновых ремней для удовлетворения любых потребностей.



КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ FLEETRANNER™ — С ОПЛЁТКОЙ БОКОВЫХ ГРАНЕЙ (8527) (8569)

- Ремни со специальной оплёткой, которая обеспечивает максимальную защиту в тяжелых условиях работы



КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ FLEETRANNER™ — ФОРМОВАННЫЙ ЗУБ (8701) (8537)

- Ремни с уникальным порядком зубьев подкорда, способствующим повышению гибкости для клиновых шкивов меньшего диаметра и ослаблению напряжения при изгибе (это позволяет уменьшить объем тепла, выделяемого при быстром изгибе, что, наряду с другими причинами, приводит к преждевременному выходу ремня из строя)



FLEETRANNER™ POWERBAND® — С ОПЛЁТКОЙ БОКОВЫХ ГРАНЕЙ (8582)

- Ремни, состоящие из двух и более клиновых ремней, соединенных высокопрочной стяжной каучуковой основой. Особенно хорошо подходят для приводов, чувствительных к вибрации и ударам, когда одиночные ремни переворачиваются или соскакивают со шкивов



FLEETRANNER™ POWERBAND® — ФОРМОВАННЫЙ ЗУБ (8541)

- Ремни, состоящие из двух и более клиновых ремней с формованным зубом, соединенных высокопрочной стяжной каучуковой основой. Особенно хорошо подходят для приводов, чувствительных к вибрации и ударам, когда одиночные ремни переворачиваются или соскакивают со шкивов

ШЛАНГИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Gates — ведущая компания по производству высокотехнологичной автомобильной продукции. Более чем 30-летний опыт изготовления шлангов позволяет ей полностью контролировать процесс производства и качество изделий. Мы проектируем, выпускаем и поставляем целый спектр шлангов системы охлаждения, которые ни в чем не уступают оригинальным.

Наш широчайший ассортимент включает в себя шланги системы охлаждения для всех моделей и марок грузовиков и автобусов.

СТАНДАРТНЫЙ EPDM ИЛИ НЕОПРЕНОВЫЙ ШЛАНГ



ПРЯМОЙ ШЛАНГ FLEETRANNER™ GREEN STRIPE® (4168)

EPDM, АРМИРОВАННЫЙ ПОЛИЭСТЕРОМ

- Конструкция предусматривает устойчивость к электрохимической деградации, основной причине отказа шлангов
- Трубка из EPDM, армирование синтетическими нитями, оболочка из EPDM в форме оплетки
- Диапазон рабочих температур: $-40...+135$ °C
- Отвечает требованиям стандарта SAE 20R1, класс D, тип EC, стандартная стенка



ШЛАНГИ FLEETRANNER™ GREEN STRIPE® С ПРОВОЛОЧНОЙ ВСТАВКОЙ (4685)

EPDM, АРМИРОВАННЫЙ МЕТАЛЛОМ

- Трубка из EPDM, армирование синтетическими нитями с вулканизированной металлической проволокой, оболочка из EPDM в форме оплетки
- Легко сгибается для создания изогнутых соединений, что обеспечивает возможность замены изогнутых патрубков различных размеров и форм
- Диапазон рабочих температур: от -40 до $+125$ °C для охлаждающей жидкости, $+100$ °C для воздуха
- Отвечает требованиям стандарта SAE 20R5, класс C



ШЛАНГ FLEETRANNER™ GREEN STRIPE® VULCO-FLEX® (4284)

EPDM ИЛИ НЕОПРЕН, АРМИРОВАННЫЙ МЕТАЛЛОМ

- Конструкция предусматривает устойчивость к электрохимической деградации, основной причине отказа шлангов
- Трубка из EPDM, армирование полиэстеровым волокном со встроенной спиральной проволокой, оболочка из EPDM
- Легко сгибается для создания изогнутых соединений, что обеспечивает возможность замены изогнутых патрубков различных размеров и форм
- Диапазон рабочих температур: $-40...+125$ °C
- Отвечает требованиям стандарта SAE 20R5, класс D2, тип EC



СТАНДАРТНЫЙ EPDM ИЛИ АРАМИДНЫЙ ШЛАНГ



ШЛАНГ FLEETRANNER™ FLEXCORD PLUS (4272)

EPDM, АРМИРОВАННЫЙ АРАМИДОМ

- Конструкция предусматривает устойчивость к электрохимической деградации, основной причине отказа шлангов
- Трубка из EPDM, армирование арамидной оплеткой, оболочка из EPDM
- Диапазон рабочих температур: $-40...+135\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Отвечает требованиям стандартов DIN 73411, класс B1, и SAE 20R4, класс D2



ШЛАНГ FLEETRANNER™ 90° (4278)

EPDM, АРМИРОВАННЫЙ АРАМИДОМ

- Конструкция предусматривает устойчивость к электрохимической деградации, основной причине отказа шлангов
- Трубка из EPDM, армирование арамидным волокном, оболочка из EPDM
- Диапазон рабочих температур: $-40...+135\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Отвечает требованиям стандартов SAE 20R4, класс D2, тип EC, и DIN 73411, класс A



ШЛАНГ FLEETRANNER™ 45° (4278)

EPDM, АРМИРОВАННЫЙ АРАМИДОМ

- Конструкция предусматривает устойчивость к электрохимической деградации, основной причине отказа шлангов
- Трубка из EPDM, армирование арамидным волокном, оболочка из EPDM
- Диапазон рабочих температур: $-40...+135\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Отвечает требованиям стандартов SAE 20R4, класс D2, тип EC, и DIN 73411, класс A



СИЛИКОНОВЫЙ ШЛАНГ (УСТОЙЧИВЫЙ К ТЕМПЕРАТУРЕ)



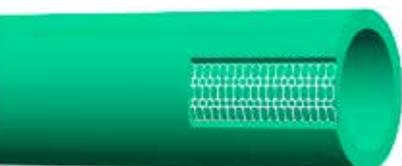
ПРЯМОЙ СИЛИКОНОВЫЙ ШЛАНГ FLEETRANNER™ (4171)

- Идеально функционирует в качестве шланга радиатора, отопителя или системы охлаждения в условиях недостаточной вентиляции
- Трубка из зеленого силикона, армирование синтетическим волокном, оболочка из зеленого силикона
- Диапазон рабочих температур: $-40...+176^{\circ}\text{C}$
- Отвечает требованиям стандарта SAE 20R1, класс A, стандартная стенка



СИЛИКОНОВЫЙ ШЛАНГ FLEETRANNER™ 90° (4281)

- Трубка из зеленого силикона, армирование полиэстеровым волокном, оболочка из зеленого силикона
- Диапазон рабочих температур: $-50...+180^{\circ}\text{C}$
- Превосходит требования стандарта SAE 20R1, класс A, за исключением давления разрыва



СИЛИКОНОВЫЙ ШЛАНГ FLEETRANNER™ 45° (4281)

- Трубка из зеленого силикона, армирование полиэстеровым волокном, оболочка из зеленого силикона
- Диапазон рабочих температур: $-50...+180^{\circ}\text{C}$
- Превосходит требования стандарта SAE 20R1, класс A, за исключением давления разрыва



ИЗОГНУТЫЙ ПАТРУБОК



ИЗОГНУТЫЙ ПАТРУБОК FLEETRANNER™ (4275)

- Трубка из EPDM, армирование арамидными или вискозными нитями, оболочка из EPDM
- Диапазон рабочих температур: от -40 до $+125^{\circ}\text{C}$, кратковременно до $+135^{\circ}\text{C}$
- Отвечает требованиям стандартов SAE 20R4, класс D2, тип EC, и SAE 20R3, класс D1, тип EC (при диаметре до 25 мм), а также DIN 73411, класс A (при диаметре более 25 мм)



ШЛАНГИ ОТОПИТЕЛЯ



ПРЯМОЙ EPDM ШЛАНГ ОТОПИТЕЛЯ FLEETRANNER™ (4230)

EPDM, АРМИРОВАННЫЙ СИНТЕТИЧЕСКИМ ВОЛОКНОМ

- Трубка из EPDM, армирование синтетическим волокном, оболочка из EPDM
- Диапазон рабочих температур: $-40...+125\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Отвечает требованиям стандарта SAE 20R3, класс D2, за исключением твердости (дюрометр по Шору А 70–85)



ПРЯМОЙ СИЛИКОНОВЫЙ ШЛАНГ ОТОПИТЕЛЯ FLEETRANNER™ (3231)

СИЛИКОН, АРМИРОВАННЫЙ СИНТЕТИЧЕСКИМ ВОЛОКНОМ

- Устойчивый к высоким температурам силикон для экстремального теплового воздействия
- Силиконовая трубка, армированная плотными полиэстеровыми растяжимыми кордами, устойчивыми к воздействию высоких температур, силиконовая оболочка
- Диапазон рабочих температур: от -54 до $+177\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Отвечает требованиям стандарта SAE 20R3 HT, класс А

СОЕДИНИТЕЛИ ШЛАНГОВ (С ВНУТРЕННИМ ДИАМЕТРОМ 6–25 ММ) (7315)

Для шлангов отопителя и радиатора малого диаметра рекомендуется использовать соединители Gates — они обеспечивают улучшенное уплотнение между шлангами с одинаковым или различным внутренним диаметром. Применяя прямые, редуцирующие, коленчатые и Т-образные соединители, можно создать любую конфигурацию шланга.

- 100% нейлон, армированный стекловолокном
- Устойчивость к воздействию присадок охлаждающих жидкостей, бензина, дизельного топлива, масел и сжиженного газа
- Устройство предотвращения вращения препятствует соскальзыванию шланга с фитинга
- Штуцерная посадка обеспечивает герметичное уплотнение
- Исключительная устойчивость к воздействию экстремальных температур в диапазоне $-65...+250\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Максимальное рабочее давление до 2 МПа (20 кг/см²)





ТЕРМОСТАТЫ (7412)

Компания Gates предлагает термостаты OE-конструкции для современных двигателей грузовых автомобилей и автобусов. Благодаря точности установки предупреждается появление протечек, а температура двигателя исправно поддерживается строго в пределах спецификаций оригинального оборудования. Высокое качество конструкции термостатов обеспечивает долгую и безотказную работу.

Наш ассортимент включает в себя разнообразные типы термостатов, отвечающих требованиям производителей грузовых автомобилей и автобусов.

- Укомплектованность прокладкой или уплотнением согласно рекомендациям для оригинального оборудования
- Точный контроль рабочей температуры двигателя
- Оптимальные прогрев и работа двигателя
- Существенная экономия топлива и низкий уровень вредных выбросов в атмосферу

ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ И АВТОБУСОВ

ГАБАРИТНЫЕ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СООТВЕТСТВУЮТ КАЧЕСТВУ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОРИГИНАЛЬНЫХ КОМПОНЕНТОВ

- Обширная программа, охватывающая самые популярные водяные насосы
- Гарантия: 24 месяца, 250 000 км или 5400 часов
- Изготовлено в соответствии со стандартами ISO/TS 16949
- Полностью проверенные подшипники и уплотнения
- Компьютерная обработка поверхности для обеспечения надлежащей установки и герметичности
- Новые насосы — без сердцевин
- Комплексная программа обучения и вебинары в режиме реального времени, посвященные системам охлаждения и защите от коррозии двигателя



POWERCLEAN

Неправильная промывка может привести к повреждению вновь установленного водяного насоса и, как следствие, к сбоям в работе и проблемам с гарантией. Выполните полную промывку системы охлаждения с помощью инструмента PowerClean™, который смывает скопившуюся грязь и нагар водой без применения агрессивных химикатов.

Компания Gates рекомендует всегда использовать охлаждающую жидкость, отвечающую требованиям производителя оригинального оборудования.



ТОПЛИВНЫЙ ШЛАНГ

Независимо от того, нужны вам топливные шланги или подходящие к ним соединители, вам потребуются надежные детали с продолжительным сроком службы. Это именно то, что Gates предлагает в рамках своей программы производства топливных шлангов. Мы проектируем и изготавливаем каждый шланг и соединитель Gates в соответствии со строжайшими отраслевыми стандартами, обеспечивая бескомпромиссное качество и 100%-ю надежность.



ТОПЛИВНЫЙ ШЛАНГ FLEETRANNER™ (3225)

АРМИРОВАНИЕ ТЕКСТИЛЬНОЙ ОПЛЕТКОЙ

Универсальный шланг малого диаметра, разработанный для топливных цепей.

- Нитриловая трубка, армирование синтетическим волокном, оболочка из нитрила или ПВХ
- Рабочее давление до 1 МПа (10 кг/см²)
- Диапазон рабочих температур: -40...+125 °С
- Не предназначен для применения внутри (погружных) топливных баков, для высокосернистого газа, сжиженного нефтяного газа и биодизельного топлива
- Отвечает требованиям стандартов SAE 30R7 и DIN 73379 за исключением допусков



ТОПЛИВНЫЙ ШЛАНГ FLEETRANNER™ BARRICADE® (4219BG)

ИЗОЛИРУЮЩИЙ СЛОЙ: ТЕРМОПЛАСТИКОВОЕ ВНУТРЕННЕЕ ПОКРЫТИЕ
Топливный шланг с низкой проницаемостью.

- Совместимость с несколькими видами топлива: бензин, E10, E15, E85, дизель, биодизель (от B0 до B100: SME, PME, RME)
- Низкий уровень проницаемости — менее 15 г/м² в день: отвечает требованиям EPA и CARB
- Рабочее давление до 0,34 МПа
- Диапазон рабочих температур: от -40 °С до +125 °С и +100 °С для биодизеля (от B-10 до B-100)



ГИБКИЙ ШЛАНГ ДЛЯ ЗАЛИВКИ ТОПЛИВА FLEETRANNER™ (4663)

АРМИРОВАНИЕ СПИРАЛЬНОЙ ПРОВОЛОКОЙ

Гибкий шланг для качественного соединения заливной горловины и топливного бака.

- Нитриловая трубка, армирующие слои из синтетического волокна с вулканизированной металлической проволокой, оболочка из волокна с неопреновым покрытием
- Диапазон рабочих температур: -40...+100 °С
- Отвечает требованиям стандарта SAE 30R5

СОЕДИНИТЕЛИ ШЛАНГОВ (С ВНУТРЕННИМ ДИАМЕТРОМ 2–12 ММ) (7315)

Соединители Gates рекомендуется использовать для топливных шлангов малого диаметра — они обеспечивают улучшенное уплотнение между шлангами с одинаковым или различным внутренним диаметром. Применяя прямые, угловые, переходные, T- и Y-образные формы, можно создать практически любую конфигурацию шлангов.

- Уникальная конструкция штуцера обеспечивает герметичное уплотнение.
- Устойчивость к воздействию присадок охлаждающих жидкостей, бензина, дизельного топлива, масел и сжиженного газа
- Нейлон, армированный стекловолокном, обеспечивает стойкость к экстремальным температурам в диапазоне -65...+250 °С
- Рабочее давление до 2 МПа (20 кг/см²)



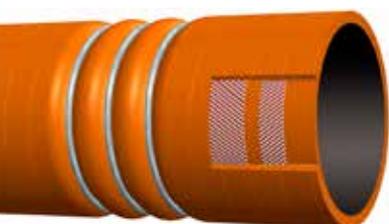
Когда возникает потребность в замене шлангов турбонаддувного агрегата, настоятельно рекомендуется использовать высококачественные шланги от Gates. Наличие собственных мощностей позволяет нам выпускать шланги для турбонаддувных агрегатов тяжелых коммерческих автомобилей в соответствии с теми же стандартами качества, что и оригинальные шланги.



ПРЯМОЙ СИЛИКОНОВЫЙ ШЛАНГ ДЛЯ ТУРБОНАДДУВНОГО АГРЕГАТА FLEETRUNNER™ (4177)

Универсальный шланг для турбонаддувных агрегатов, который легко отрезается по требуемой длине.

- Фтороуглеродная (FKM) трубка, армирование высокопрочной оплеткой из полиэстера, силиконовая оболочка
- Диапазон рабочих температур: от -50 до $+170$ °C, с пиковыми значениями до $+200$ °C
- Отвечает требованиям стандарта SAE J200



КОМПЛЕКТЫ СИЛИКОНОВЫХ ШЛАНГОВ FLEETRUNNER™ ДЛЯ ТУРБОНАДДУВНЫХ АГРЕГАТОВ (4177)

Комплекты для конкретных областей применения, включающие в себя специальный шланг для турбонаддувного агрегата и высококачественные хомуты с болтом с Т-образной головкой.

- Фтороуглеродная (FKM) трубка, оплетка из высокопрочного тканого метарамидного волокна, силиконовая оболочка
- Диапазон рабочих температур: от -50 до $+230$ °C, с пиковыми значениями до $+270$ °C
- Отвечает требованиям стандарта SAE J200





ГИБКИЙ ШЛАНГ ВЕНТИЛЯЦИИ (4663)

Шланг повышенной гибкости для соединения воздушного фильтра с двигателем, а также для использования в качестве воздуховода в системах обдува стекол, вентиляции или обогрева.

- Диаметр от 16 до 92 мм
- Неопреповая трубка, армирование текстильным слоем с вулканизированной металлической проволокой, неопреповая оболочка
- Диапазон рабочих температур: от -34 до $+121$ °C



ГИБКИЙ ВЫСОКОПРОЧНЫЙ ШЛАНГ ВЕНТИЛЯЦИИ (4663)

Высокопрочный гибкий шланг для присоединения воздушного фильтра к двигателю.

- Диаметр от 102 до 140 мм
- Неопреповая трубка, армирование текстильным слоем увеличенной толщины и двойной стальной проволокой, неопреповая оболочка
- Диапазон рабочих температур: от -34 до $+121$ °C



ГИБКИЙ ШЛАНГ ВОЗДУХОВОДА (7743)

Используется для соединения источников горячего воздуха с воздушными фильтрами для более эффективного контроля вредных выбросов. Помогает устранить образование льда в карбюраторе и ускорить прогрев двигателя.

- Гофрированный алюминиевый шланг
- Исключительно гибкий, при этом сохраняет приданную форму
- Диапазон рабочих температур: $-40...+250$ °C



ШЛАНГ СИСТЕМЫ ОБДУВА СТЕКОЛ (7768)

Шланг, который легко принимает нужную форму и режется. Рекомендуется для применения в линиях низкого давления или всасывания, например в линиях обдува стекол, воздуховодах и воздухозаборниках.

- Трубка из ткани плотного плетения, пропитанной резиной, с армированием из прочной спиральной проволоки
- Диапазон рабочих температур: $-40...+107\text{ }^{\circ}\text{C}$



ВАКУУМНЫЙ ШЛАНГ И ШЛАНГ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (4040)

Идеальный шланг для замены трубок из ПВХ, используемых для омывателей ветрового стекла или фар автомобилей, для подключения автомобильного оборудования, работающего от вакуума, а также выпускных шлангов перелива радиатора или удаления дождевой воды.

- Трубка и оболочка из EPDM
- Диапазон рабочих температур: $-40...+125\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Отвечает требованиям стандартов SAE J1037, SAE 942, SAE J200 M4CA710 A25 B35 C32 EA14 F19



DRIVEN BY POSSIBILITY™

**ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ИНФОРМАЦИИ ПОСЕТИТЕ ВЕБ-САЙТ [GATES.COM](https://www.gates.com)**

Производители оставляют за собой право вносить изменения в случае необходимости.
E14/70619 — © Gates Corporation — Отпечатано в Бельгии, июнь 2019 г.