

GAMMA SPECIFICA PER AUTOCARRI E AUTOBUS

PANORAMICA COMPLETA DEI PRODOTTI

2019



| FleetRunner™



**TROVA RAPIDAMENTE TUTTI
I RICAMBI PER AUTOCARRI E AUTOBUS
SU WWW.GATESAUTOCAT.COM**



SISTEMA DI TRASMISSIONE A CINGHIA ORGANI AUSILIARI..... 6-9

Cinghie Micro-V® FleetRunner™ 6
 Cinghie Micro-V® Stretch Fit® FleetRunner™ 6
 Tenditori FleetRunner™ 7
 Kit Micro-V® FleetRunner™ 8
 Cinghie trapezoidali e cinghie PowerBand® FleetRunner™ 9

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO.....10-14

TUBO PER RADIATORE 10
 Tubo standard in EPDM/neoprene FleetRunner™ 10
 Tubo standard in EPDM/aramide FleetRunner™ 11
 Tubo flessibile in silicone (resistente ai liquidi refrigeranti OAT) FleetRunner™ 12
 Manicotto a gomito FleetRunner™ 12

TUBO PER RISCALDAMENTO 13
 Tubo dritto in EPDM per riscaldamento FleetRunner™ 13
 Tubo dritto in silicone per riscaldamento FleetRunner™ 13

RACCORDI PER TUBI (ID 6-25mm) 13

TERMOSTATI 14

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE CARBURANTE..... 15

TUBO DEL CARBURANTE 15
 Tubo linea carburante FleetRunner™ 15
 Tubo linea carburante Barricade® FleetRunner™ 15
 Tubo flessibile per rifornimento carburante FleetRunner™ 15

RACCORDI PER TUBI (ID 2-12mm) 15

TUBO PER TURBOCOMPRESSORI 16

Tubo dritto in silicone per turbocompressori FleetRunner™ 16
 Kit di tubi in silicone per turbocompressori FleetRunner™ 16

TUBI VARI.....17-18

Tubo flessibile per lo scarico dell'aria 17
 Tubo flessibile per lo scarico dell'aria per mezzi pesanti 17
 Tubo flessibile per circuiti dell'aria 17
 Tubo per sbrinatori 18
 Tubo per lavacrystalli e a depressione..... 18

GATES PRESENTA FLEETRANNER™, LA GAMMA DI COMPONENTI DI RICAMBIO DEDICATA ALLE APPLICAZIONI PESANTI

In qualità di fornitore di componenti di primo equipaggiamento con una presenza e una copertura globale, Gates applica gli stessi standard qualitativi nella produzione di tutti i componenti FleetRunner™.

Questo li rende soluzioni di qualità superiore in grado di garantire un funzionamento più efficiente dei motori per lunghi periodi di tempo, consentendo di risparmiare denaro sulla manutenzione e di massimizzare il tempo su strada.

***Disponibili a magazzino in Europa,
Medio Oriente e Africa.***





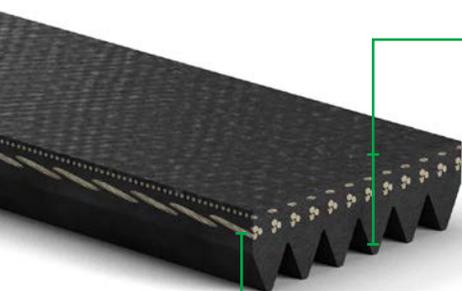
| **FleetRunner**[™]





CINGHIE MICRO-V® FLEETRANNER™ (8542)

Gates sa quali sono i fattori decisivi per la qualità OEM e ne tiene conto anche per garantire la qualità dei ricambi: le cinghie FleetRunner™ sono sinonimo di massima affidabilità. La tecnologia avanzata di Gates in termini di materiali e design consente alle cinghie FleetRunner™ di garantire flessibilità, stabilità e capacità di carico di livello superiore e dalla durata ineguagliabile. Inoltre, le cinghie FleetRunner™ riescono ad azionare il sistema di trasmissione a cinghia organi ausiliari tollerandone anche i disallineamenti meglio di altre cinghie di ricambio, il che le rende la soluzione a tutti i problemi.



- **Trefoli (rivestimento) e base (scanalature) in EPDM rinforzato con fibre di aramide**

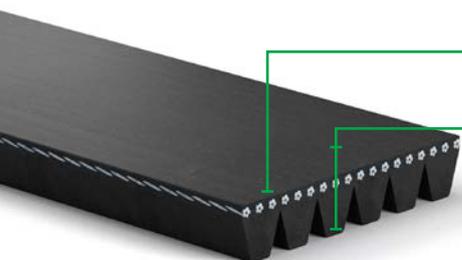
- Resistenti all'usura
- Altamente resistenti alle fratture
- Molto flessibili
- Affidabili, anche in presenza dell'elevato calore generato dai moderni motori diesel degli autocarri
- Più resistenti alla flessione grazie al profilo basso della cinghia

- **Trefoli di trazione realizzati con materiali avanzati in poliestere o aramide**

- Elevata resistenza
- Allungamento ridotto
- Ottima capacità di carico anche alle tensioni più elevate

CINGHIE MICRO-V® STRETCH FIT® FLEETRANNER™ (8542)

I costruttori di veicoli utilizzano cinghie elastiche appositamente progettate per motori pesanti che non dispongono di un dispositivo di tensionamento della cinghia di trasmissione organi accessori. Le cinghie elastiche montate di serie possono essere sostituite soltanto da cinghie elastiche di ricambio specifiche per l'applicazione. Grazie alla gamma Micro-V® Stretch Fit® FleetRunner™ Gates è in grado di offrire la soluzione ideale.



- **Design robusto ed elastico dei trefoli per garantire la massima capacità di mantenimento della tensione per l'intera durata della cinghia**

- **Struttura in EPDM che rende la cinghia estremamente resistente all'olio, alle perdite, all'usura e al pilling**



**TENDITORI FLEETRANNER™
(7808) (7803)**

Gates è uno dei maggiori produttori OE di tenditori automatici e offre circa 170 tenditori specifici per i veicoli commerciali pesanti. Grazie alle numerose caratteristiche brevettate, i tenditori FleetRunner™ sono progettati per superare i severi requisiti OEM. Nei test di laboratorio, in condizioni di vibrazione estreme, da picco a picco e durante i test di contaminazione, sono durati tre volte più a lungo rispetto ai tenditori di ricambio della concorrenza.

- Guarnizione a labirinto che previene la contaminazione delle parti interne ottimizzando la vita utile del tenditore
- Puleggia di acciaio lavorato che riduce l'usura superficiale, proteggendo al contempo i cuscinetti interni da contaminanti esterni
- Cuscinetti a doppia corona, i cuscinetti con due file di sfere supportano un carico maggiore e durano tre volte più a lungo rispetto ai cuscinetti singoli
- Meccanismo di ammortizzamento brevettato che offre la massima stabilità riducendo le vibrazioni e prolungando la vita della cinghia, del tenditore e degli altri componenti della trasmissione a cinghia organi accessori
- Molla a spirale, più resistente alle sollecitazioni in flessione rispetto a una molla piatta

KIT MICRO-V® FLEETRANNER™ (8572)

Adottare un approccio di sistema, quando si fa la diagnosi e la manutenzione della trasmissione a cinghia organi accessori, è fondamentale. I componenti del sistema sono progettati per funzionare e usurarsi insieme. Infatti, quando si sostituisce una cinghia con un chilometraggio elevato, probabilmente anche il ciclo di vita del tenditore è giunto al termine. Mantenere le prestazioni del sistema in condizioni ottimali è possibile ispezionando e sostituendo contemporaneamente tutti i componenti del sistema. I kit Micro-V® FleetRunner™ di Gates offrono, in un'unica pratica scatola, tutti i ricambi di qualità per una revisione completa del sistema.

- Kit completo di cinghie Micro-V® FleetRunner™ specifiche per applicazione, tenditori e galoppini FleetRunner™ e bulloni per tenditori (a seconda delle richieste)
- Ripristinando l'intero sistema con componenti di qualità OE perfettamente compatibili si evitano resi costosi
- Ordinando un unico prodotto si risparmia tempo e quindi denaro
- Garanzia unica che copre tutti i pezzi
- Alcuni kit offrono miglioramenti rispetto ai progetti OE, risolvendo quei problemi riscontrati durante le innumerevoli manutenzioni effettuate sui mezzi pesanti che hanno macinato chilometri



CINGHIE TRAPEZOIDALI FLEETRANNER™

Le cinghie trapezoidali FleetRunner™ sono tutte cinghie ad alte prestazioni progettate per affrontare le condizioni operative particolarmente difficili dei moderni motori diesel degli autocarri. La speciale struttura per applicazioni pesanti è a prova di incrinature, usura, calore e olio. La nostra gamma comprende diversi tipi di cinghie trapezoidali, per soddisfare tutte le esigenze.



CINGHIA TRAPEZOIDALE FLEETRANNER™ FASCIATA (8527) (8569)

- Cinghie dotate di uno speciale rivestimento che offre la massima protezione in condizioni di lavoro gravose.



CINGHIA TRAPEZOIDALE FLEETRANNER™ DENTELLATA (8701) (8537)

- Cinghie dotate di un esclusivo profilo dentellato che offre una maggiore flessibilità per pulegge di diametro inferiore e riduce le sollecitazioni da piegatura, attenuando così il calore generato dalla rapida flessione che è uno dei motivi di rottura prematura della cinghia.



CINGHIA POWERBAND® FLEETRANNER™ FASCIATA (8582)

- Cinghie costituite da due o più cinghie trapezoidali fasciate unite tra loro da una fascia di collegamento in gomma rinforzata permanente. Particolarmente indicate per trasmissioni sensibili alle vibrazioni e agli urti, dove le cinghie singole si rovesciano o escono dalle pulegge.



CINGHIA POWERBAND® FLEETRANNER™ DENTELLATA (8541)

- Cinghie costituite da due o più cinghie trapezoidali dentellate unite tra loro da una fascia di collegamento in gomma rinforzata permanente. Particolarmente indicate per trasmissioni sensibili alle vibrazioni e agli urti, dove le cinghie singole si rovesciano o escono dalle pulegge.

TUBO PER RADIATORE

Da azienda pioniera nei prodotti automobilistici ad alta tecnologia, Gates vanta oltre 30 anni di esperienza nella produzione di tubi e, grazie a ciò, ha il pieno controllo del processo produttivo e della qualità del prodotto. Progettiamo, produciamo e forniamo una grande varietà di tubi per radiatore, che si adattano e funzionano esattamente come l'originale.

La nostra ampissima gamma offre tubi per radiatore adatti a tutte le marche e modelli di autocarri e autobus.

TUBO FLESSIBILE STANDARD IN EPDM/NEOPRENE



TUBO FLESSIBILE DRITTO GREEN STRIPE® FLEETRANNER™ (4168)

IN EPDM RINFORZATO IN POLIESTERE

- Progettato per resistere al degrado elettrochimico, la principale causa di guasto dei tubi
- Tubo in EPDM, strati di rinforzo in tessuto sintetico, rivestimento in EPDM dall'aspetto fasciato
- Intervallo di temperatura compreso tra -40 e +135 °C
- Conforme ai requisiti della norma SAE 20R1, classe D, tipo EC, parete standard



TUBO CON FILO INSERITO GREEN STRIPE® FLEETRANNER™ (4685)

IN EPDM, RINFORZATO IN METALLO

- Tubo in EPDM, rinforzo in tessuto sintetico dotato di filo in metallo vulcanizzato, rivestimento in EPDM dall'aspetto fasciato
- Si piega facilmente per effettuare collegamenti curvi e consente di sostituire molti manicotti a gomito di diverse dimensioni e forme
- Intervallo di temperatura compreso tra -40 e +125 °C per refrigerante e +100 °C per l'aria
- Conforme ai requisiti della norma SAE 20R5, classe C



TUBO VULCO-FLEX® GREEN STRIPE® FLEETRANNER™ (4284)

IN EPDM/NEOPRENE, RINFORZATO IN METALLO

- Progettato per resistere al degrado elettrochimico, la principale causa di guasto dei tubi
- Tubo in EPDM, rinforzo in tessuto di poliestere dotato di filo a spirale integrato e rivestimento in EPDM
- Si piega facilmente per effettuare collegamenti curvi e consente di sostituire molti manicotti a gomito di diverse dimensioni e forme
- Intervallo di temperatura compreso tra -40 e +125 °C
- Conforme ai requisiti della norma SAE 20R5, classe D2, tipo EC



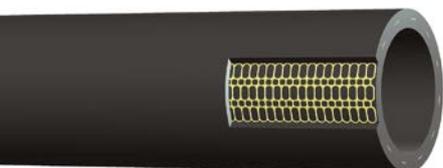
TUBO STANDARD IN EPDM/ARAMIDE



TUBO FLEXCORD PLUS FLEETRANNER™ (4272)

IN EPDM, RINFORZATO IN ARAMIDE

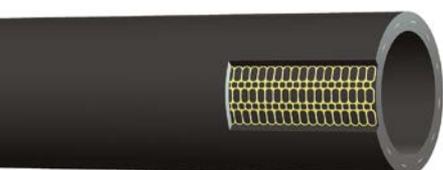
- Progettato per resistere al degrado elettrochimico, la principale causa di guasto dei tubi
- Tubo in EPDM, rinforzo in maglia aramidica e rivestimento in EPDM
- Intervallo di temperatura compreso tra -40 e +135 °C
- Conforme ai requisiti delle norme DIN 73411, classe B1 e SAE 20R4, classe D2



TUBO 90° FLEETRANNER™ (4278)

IN EPDM, RINFORZATO IN ARAMIDE

- Progettato per resistere al degrado elettrochimico, la principale causa di guasto dei tubi
- Tubo in EPDM, rinforzo in fibra aramidica e rivestimento in EPDM
- Intervallo di temperatura compreso tra -40 e +135 °C
- Conforme ai requisiti delle norme SAE 20R4, classe D2, tipo EC e DIN 73411, classe A



TUBO 45° FLEETRANNER™ (4278)

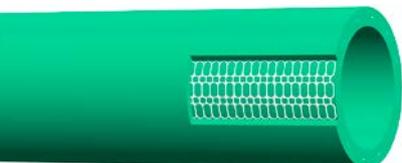
IN EPDM, RINFORZATO IN ARAMIDE

- Progettato per resistere al degrado elettrochimico, la principale causa di guasto dei tubi
- Tubo in EPDM, rinforzo in fibra aramidica e rivestimento in EPDM
- Intervallo di temperatura compreso tra -40 e +135 °C
- Conforme ai requisiti delle norme SAE 20R4, classe D2, tipo EC e DIN 73411, classe A



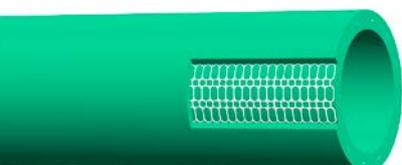


TUBO IN SILICONE (RESISTENTE AI LIQUIDI REFRIGERANTI OAT)



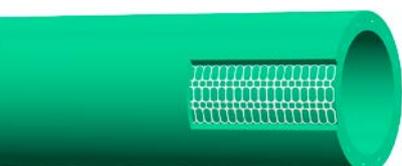
TUBO DRITTO IN SILICONE FLEETRANNER™ (4171)

- Funziona perfettamente come tubo per radiatore, riscaldatore o altro tubo di trasferimento di refrigerante in condizioni di scarsa ventilazione.
- Tubo in silicone verde, rinforzo in fibra sintetica e rivestimento in silicone verde
- Intervallo di temperatura compreso tra -40 e +176 °C
- Conforme ai requisiti della norma SAE 20R1, classe A, parete standard



TUBO IN SILICONE 90° FLEETRANNER™ (4281)

- Tubo in silicone verde, rinforzo in fibra di poliestere e rivestimento in silicone verde
- Intervallo di temperatura compreso tra -50 e +180 °C
- Supera i requisiti della norma SAE 20R1, classe A (a eccezione dello scoppio)

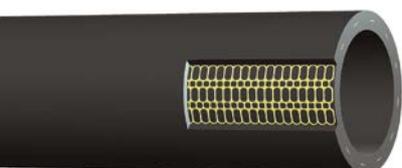


TUBO IN SILICONE 45° FLEETRANNER™ (4281)

- Tubo in silicone verde, rinforzo in fibra di poliestere e rivestimento in silicone verde
- Intervallo di temperatura compreso tra -50 e +180 °C
- Supera i requisiti della norma SAE 20R1, classe A (a eccezione dello scoppio)



MANICOTTO A GOMITO



MANICOTTO A GOMITO FLEETRANNER™ (4275)

- Tubo in EPDM, rinforzo in maglia sintetica o aramidica e rivestimento in EPDM
- Intervallo di temperatura compreso tra -40 e +125 °C con picchi fino a +135 °C
- Conforme ai requisiti delle norme SAE 20R4, classe D2, tipo EC e SAE 20R3, classe D1, tipo EC (inferiore a Ø 25mm) e DIN 73411, classe A (superiore a Ø 25mm)



TUBO PER RISCALDAMENTO



TUBO DRITTO IN EPDM PER RISCALDAMENTO FLEETRANNER™ (4230)

IN EPDM, RINFORZATO IN FIBRA SINTETICA

- Tubo in EPDM, rinforzo in fibra sintetica e rivestimento in EPDM
- Intervallo di temperatura compreso tra -40 e +125 °C
- Conforme ai requisiti della norma SAE 20R3, classe D2 a eccezione della durezza (durometro 70-85 Shore A)



TUBO DRITTO IN SILICONE PER RISCALDAMENTO FLEETRANNER™ (3231)

IN SILICONE, RINFORZATO IN FIBRA SINTETICA

- Silicone per alte temperature resistente all'esposizione al calore estremo
- Tubo in silicone, rinforzato dotato di trefoli di trazione in poliestere resistente alle alte temperature e rivestimento in silicone
- Intervallo di temperatura compreso tra -54 e +177 °C
- Conforme ai requisiti della norma SAE 20R3 HT, classe A

RACCORDI PER TUBI (ID 6-25MM) (7315)

I raccordi per tubi Gates sono consigliati per tubi per riscaldamento e radiatore di diametro ridotto per garantire una migliore tenuta fra tubi di diverso diametro. Quasi tutte le configurazioni sono riproducibili usando i raccordi dritti, a riduzione, a gomito e a "T".

- Realizzati interamente in nylon rinforzato con fibra di vetro
- Resistenti ad additivi refrigeranti, benzina, gasolio, olio e GPL
- Il dispositivo antirotazione impedisce lo svitamento del raccordo
- Il disegno a terminale singolo assicura un serraggio antiperdita
- Ottima resistenza a temperature estreme da -65 a +250 °C
- Pressione di esercizio massima fino a 2MPa (20kg/cm²)





TERMOSTATI (7412)

Gates offre termostati di qualità OE a prezzi competitivi per soddisfare le esigenze dei moderni motori di autocarri e autobus. Sono perfetti per evitare perdite e funzionano in maniera precisa, mantenendo le temperature del motore rigorosamente entro le specifiche stabilite. La qualità della struttura ne garantisce una lunga durata senza problemi.

La nostra gamma comprende svariati tipi di termostati, per fornire un prodotto equivalente a quello originariamente montato dal costruttore dell'autocarro o dell'autobus.

- Completi di guarnizione o anelli di tenuta corrispondenti al prodotto del costruttore OE
- Controllo della temperatura di esercizio preciso
- Riscaldamento e prestazioni del motore ottimali
- Buon risparmio di carburante e basse emissioni

TUBO DEL CARBURANTE

Che si tratti di tubi del carburante o di raccordi che li accompagnano, i componenti devono essere sempre affidabili e durare a lungo. Questo è esattamente ciò che Gates offre con la sua gamma di tubi del carburante: progettiamo e produciamo ogni tubo e raccordo Gates secondo gli standard più rigorosi del settore, garantendo qualità senza compromessi e totale affidabilità.

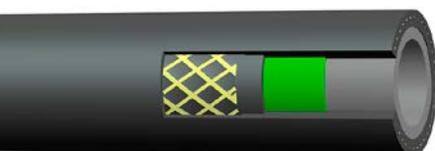


TUBO LINEA CARBURANTE FLEETRANNER™ (3225)

RINFORZATO IN TESSUTO

Tubo multiuso dal diametro ridotto progettato per circuiti di carburante.

- Tubo in nitrile, rinforzo in fibra sintetica e rivestimento in nitrile/PVC
- Pressione di esercizio fino a 1MPa (10kg/cm²)
- Intervallo di temperatura compreso tra -40 e +125 °C
- Non adatto per applicazioni all'interno del serbatoio sommerse, gas acido, GPL e biodiesel
- Conforme ai requisiti delle norme SAE 30R7 e DIN 73379 (salvo tolleranze)



TUBO LINEA CARBURANTE BARRICADE® FLEETRANNER™ (4219BG)

BARRIERA: RIVESTIMENTO INTERNO TERMOPLASTICO

Tubo linea carburante a bassa permeazione.

- Compatibile con molteplici carburanti: benzina, E10, E15, E85, diesel, biodiesel (da B0 a B100: SME, PME, RME)
- Bassa permeazione <15g/m²/giorno: Conforme ai requisiti EPA e CARB
- Pressione di esercizio fino a 0,34 MPa
- Intervallo di temperatura compreso tra -40 e +125 °C e +100 °C per i biodiesel da B10 a B100



TUBO FLESSIBILE PER RIFORMIMENTO DI CARBURANTE FLEETRANNER™ (4663)

RINFORZATO CON SPIRALE

Tubo flessibile per collegare perfettamente il foro di rifornimento al serbatoio.

- Tubo in nitrile, strati di rinforzo in tessuto sintetico con filo metallico vulcanizzato, rivestimento in tessuto spalmato di neoprene
- Intervallo di temperatura compreso tra -40 e +100 °C
- Conforme ai requisiti della norma SAE 30R5

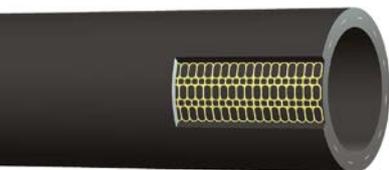
RACCORDI PER TUBI (ID 2–12MM) (7315)

I raccordi Gates sono raccomandati per tubi linea carburante di diametro ridotto e garantiscono una migliore tenuta sia tra tubi con lo stesso diametro interno sia con diametri interni diversi. Quasi tutte le configurazioni sono riproducibili usando i raccordi dritti, a riduzione, a gomito, a "T" e a "Y".

- Il disegno a terminale singolo assicura un serraggio antiperdita
- Resistenti ad additivi refrigeranti, benzina, gasolio, olio e GPL
- Il nylon rinforzato con fibra di vetro resiste a temperature estreme da -65 a +250 °C
- Pressione di esercizio fino a 2MPa (20kg/cm²)



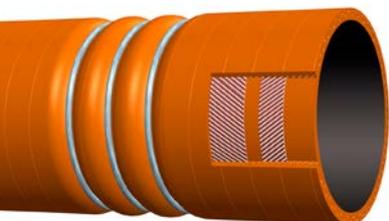
Quando è necessario sostituire i tubi dei turbocompressori, richiedete i tubi di alta qualità Gates. Nel nostro stabilimento di produzione produciamo tubi per turbocompressori per veicoli commerciali pesanti, realizzati esattamente secondo gli stessi standard qualitativi dei tubi originali.



TUBO DRITTO IN SILICONE PER TURBOCOMPRESSORI FLEETRANNER™ (4177)

Tubo universale per turbocompressori facilmente tagliabile alla lunghezza desiderata.

- Tubo in fluorocarbonio (FKM), rinforzo in maglia di poliestere ad alta resistenza e rivestimento in silicone
- Intervallo di temperatura compreso tra -50 e +170 °C con picchi fino a +200 °C
- Conforme ai requisiti della norma SAEJ200



KIT TUBI IN SILICONE PER TURBOCOMPRESSORI FLEETRANNER™ (4177)



In base all'applicazione, i kit includono un tubo e fascette con bulloni a T specifici per turbocompressore.

- Tubo in fluorocarbonio (FKM), maglia in meta-aramide intessuta ad alta resistenza, rivestimento in silicone
- Intervallo di temperatura compreso tra -50 e +230 °C con picchi fino a +270 °C
- Conforme ai requisiti della norma SAEJ200



TUBO FLESSIBILE PER LO SCARICO DELL'ARIA (4663)

Tubo estremamente flessibile per raccordi tra filtro dell'aria e motore, circuiti dell'impianto di sbrinamento e di riscaldamento.

- Diametri da 16 a 92mm
- Tubo in neoprene, rinforzo in tessuto con filo metallico vulcanizzato e rivestimento in neoprene
- Intervallo di temperatura compreso tra -34 e +121°C



TUBO FLESSIBILE PER LO SCARICO DELL'ARIA PER MEZZI PESANTI (4663)

Tubo flessibile ad alta resistenza per raccordi tra filtro dell'aria e motore.

- Diametri da 102 a 140mm
- Tubo in neoprene, rinforzo con strati in tessuto extra spesso e doppio filo d'acciaio, rivestimento in neoprene
- Intervallo di temperatura compreso tra -34 e +121°C



TUBO FLESSIBILE PER CIRCUITI ARIA (7743)

Collega le sorgenti d'aria calda ai filtri dell'aria per ridurre l'inquinamento. Aiuta a eliminare la formazione di gel nel carburatore e facilita il preriscaldamento del motore.

- Tubo in alluminio ondulato
- Estremamente flessibile, ma una volta curvato il tubo mantiene la sua forma
- Intervallo di temperatura compreso tra -40 e +250°C



TUBO PER SBRINATORE (7768)

Tubo flessibile e facile da tagliare. Consigliato per applicazioni a bassa pressione o ad aspirazione come sbrinatori, circuiti e prese d'aria.

- Tubo in tessuto molto denso e impregnato di gomma, dotato di robusto rinforzo a spirale
- Intervallo di temperatura compreso tra -40 e +107 °C



TUBO PER LAVACRISTALLI E A DEPRESSIONE (4040)

Concepito per sostituire i tubi in PVC utilizzati per i lavacrystalli o lavafari nelle autovetture, per collegare accessori azionati a depressione e per scaricare l'acqua piovana o il liquido traboccato dal radiatore.

- Tubo e rivestimento in EPDM
- Intervallo di temperatura compreso tra -40 e +125 °C
- Conforme ai requisiti delle norme SAE J1037, SAE 942, SAE J200 M4CA710 A25, B35, C32, EA14, F19



DRIVEN BY POSSIBILITY™

PER ULTERIORI INFORMAZIONI, VISITARE IL SITO [GATES.COM](https://www.gates.com)

I produttori si riservano il diritto di modificare i dettagli laddove necessario.
E3/70619 - © Gates Corporation - Stampato in Belgio - 06/19.