

SISTEMA DE TRANSMISIÓN POR CORREA SÍNCRONA



TENSORES PARA CORREAS DE DISTRIBUCIÓN POWERGRIP®



MEJORES QUE LOS ORIGINALES

Con los tensores PowerGrip® de Gates conseguirá una integración y un rendimiento igual que los equipos originales, porque son los originales. Además, los ingenieros de Gates analizan los diseños de equipos originales y realizan los ajustes necesarios para mejorar su rendimiento, de modo que llegan incluso a superar a los originales.

Y TODAVÍA HAY MÁS

La tecnología de los tensores de Gates incluye muchas funciones patentadas, y nuestros tensores con calidad de equipo original le ofrecen tanto a usted como a sus clientes no solo la integración y el rendimiento correctos, sino también:

- ▶ Reducción de garantías y segundas visitas menos costosas.
- ▶ Mayor satisfacción del cliente: mejor rendimiento y mayor vida útil.
- ▶ Más oportunidades de venta: incremento de la disponibilidad y la cobertura.

LA CLAVE DE UNA SUSTITUCIÓN SATISFACTORIA

ÓPTIMA COBERTURA DEL PARQUE AUTOMOVILÍSTICO

Gates es uno de los principales fabricantes y proveedores del mundo de correas y componentes metálicos para transmisiones SBDS. La gama de tensores para correas de distribución PowerGrip® de Gates garantiza una amplia cobertura del parque automovilístico, independientemente de si se trata de automóviles viejos o nuevos, de gasolina, diesel o aplicaciones Europeas, Asiáticas o Americanas.

Consulte el catálogo de aplicaciones online de Gates en Gatesautocat.com para obtener más información sobre aplicaciones y tamaños.



Suministramos tensores de equipos originales a Volkswagen, Audi, Mercedes, BMW, Opel, Ford, Fiat, Alfa Romeo, Volvo, Citroën, Renault, Peugeot, Skoda, Nissan, Toyota, Mazda, KIA y Hyundai, entre otras marcas.

Los mejores fabricantes de automóviles utilizan nuestros componentes metálicos y nuestras correas originales. ¿No ha llegado el momento de hacerlo usted también?

Gates.com/europe



Su distribuidor:

E4/70541

Descubra nuestra amplia gama de productos.

© Gates Corporation 2015 - Impreso en Bélgica - 03/15.
Sujeto a modificaciones técnicas.