



## GATES ABDS VERSCHLEISSINDIKATOR



### NEUE DIAGNOSTIK FÜR KEILRIPPENRIEMEN UND RIEMENSCHLEIBEN

EPDM-Riemen, die seit den späten 1990er Jahren von Erstausrüstern in Neufahrzeugen installiert wurden, zeigen anders als Polychloropren-Riemen normalerweise keine offensichtlichen Anzeichen von Verschleiß. Risse und Löcher treten selten auf, deshalb muss der Riemenverschleiß auf andere Art festgestellt werden. Ebenso wie Reifen unterliegen EPDM-Riemen einem allmählichen Verschleiß und verlieren stetig an Gummimaterial. Der Gates ABDS (Accessory Belt Drive System – Nebenaggregateantriebssystem) Verschleißindikator hilft Ihnen, nicht nur den Verschleiß von EPDM-Riemen, sondern auch von allen gerillten Riemenscheiben aus Metall oder Kunststoff zu beurteilen und festzustellen, wann ein Riemen oder eine Riemenscheibe so viel Material verloren hat, dass die Leistung beeinträchtigt und ein Austausch erforderlich ist. Das Werkzeug ist einfach in der Anwendung, und der Verschleiß ist auf einen Blick erkennbar, egal, ob der Riemen oder die Scheibe noch am Motor montiert ist oder nicht.

Mit dem ABDS Verschleißindikator geben Sie Ihren Kunden mit Sicherheit die richtigen Serviceempfehlungen und informieren sie gleichzeitig über die korrekte ABDS-Wartung.

### BALD ERHÄLTlich: GATES PIC GAUGE BELT WEAR APP



Die Riemenverschleiß-App PIC Gauge (Part Image Capture) ermöglicht es Ihnen, den Riemenverschleiß mit modernster digitaler Bildgebungstechnologie und Spezifikationen nach Industriestandard genau und zuverlässig festzustellen. Bei der Analyse eines Riemens kann ein Bild des Riemens in montiertem oder unmontiertem Zustand erstellt werden. Die Ergebnisse liegen sofort vor und können gespeichert und später nochmals abgerufen werden.

Weitere Informationen erteilt Ihnen Gates gerne!

# GATES ABDS VERSCHLEISSINDIKATOR

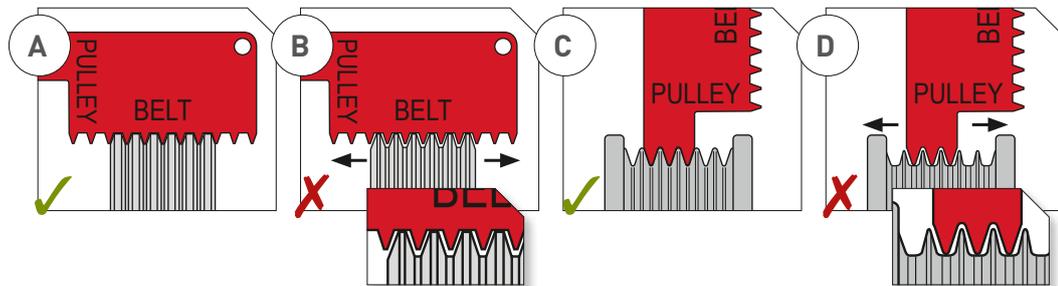
## ANWENDUNG DES ABDS VERSCHLEISSINDIKATORS

### ÜBERPRÜFUNG DES RIEMENS AM MOTOR/NICHT AM MOTOR MONTIERT:

Greifen Sie unter einen geraden Abschnitt des Riemens und führen Sie das „Riemenprofil“ des ABDS Verschleißindikators in die Rillen zwischen den Riemenrippen ein. Die Zähne des Indikators sollten genau in das Profil der Riemenrippen passen oder lediglich einen schmalen, aber parallelen Raum zwischen Rippe und Indikatorzähnen lassen. Wenn das Tool in die Rillen eingeführt ist, sollten seitliche Bewegungen des Tools nicht möglich sein (A). Wenn seitliche Bewegungen möglich oder die Rippen abgerundet statt gerade sind, ist schon zu viel der Gummimischung vom Riemen abgetragen und die Kraftübertragung nicht mehr optimal (B).

### ÜBERPRÜFUNG DER RIEMENSCHLEIBE AM MOTOR/NICHT AM MOTOR MONTIERT:

Führen Sie das „Scheibenprofil“ des Verschleißindikators in die zu prüfende gerillte Riemenscheibe ein. Die Zähne des Indikators sollten genau in die Riemenscheibe passen oder lediglich einen schmalen, aber parallelen Raum zwischen Riemenscheibe und Indikatorzähnen lassen. Wenn das Tool in die Rillen eingeführt ist, sollten seitliche Bewegungen des Tools nicht möglich sein (C). Wenn seitliche Bewegungen möglich oder die Scheibenrippen abgerundet statt gerade sind, ist schon zu viel Metall/Kunststoff abgetragen worden. Ein neuer Riemen, der auf einer abgenutzten Riemenscheibe läuft, verfügt nicht über die für eine Kraftübertragung notwendigen optimalen Hafteigenschaften. Infolgedessen verringert sich die Lebensdauer des Riemens erheblich (D).



Die mit dem Gates ABDS Verschleißindikator festgestellten Ergebnisse zeigen in Annäherung den Materialverlust am Riemen an. Dieser sollte zusammen mit anderen Faktoren wie Kilometerzahl, Betriebsbedingungen und dem Zustand anderer Komponenten des Nebenaggregatetriebs berücksichtigt werden. Sie sollten sich auf Ihre Erfahrung als Profi verlassen, wenn Sie Reparaturempfehlungen aussprechen.

**Vermeiden Sie Motorschäden durch regelmäßige Überprüfung von Keilrippenriemen mit diesem einfach anzuwendenden Tool!**

**Gates.com/germany**

Ihr Händler:

E6/70529



© Gates Corporation 2012 – Gedruckt in Belgien - 09/12.  
Änderungen vorbehalten.