

SISTEMA DE TRANSMISIÓN
POR CORREA DE ACCESORIOS



INDICADOR DE DESGASTE DE ABDS DE GATES



NUEVO SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE CORREAS ACANALADAS Y POLEAS

Las correas de EPDM, instaladas por los fabricantes de equipos originales en los vehículos nuevos desde finales de los años noventa, normalmente no presentan visibles signos de desgaste habituales en las correas de policloropreno. Raras veces se producen agrietamientos ni desgarres, por lo que el análisis del desgaste de la correa debe abordarse de otra forma. Al igual que los neumáticos, las correas de EPDM se desgastan de forma gradual y van perdiendo volumen de material poco a poco. Gracias al indicador de desgaste de ABDS (sistema de transmisión por correa de accesorios) desarrollado por Gates, no solo podrá evaluar el desgaste de las correas de EPDM, sino también de todas las poleas acanaladas metálicas o de plástico, y determinar en qué punto una correa o una polea ha perdido tanto material que su rendimiento se ve perjudicado y, por tanto, debe sustituirse. Se trata de una herramienta fácil de utilizar que permite calibrar el desgaste de una forma muy rápida, tanto si el componente está instalado en el motor como si se ha desmontado.

El indicador de desgaste de ABDS le permite estar seguro en sus recomendaciones y servicio que ofrece a sus clientes en relación al correcto mantenimiento del ABDS.



DISPONIBLE MUY PRONTO: APP DE DESGASTE DE LA CORREA PIC GAUGE DE GATES

La app de desgaste de correas PIC (Part Image Capture) Gauge de Gates permite evaluar de una forma precisa y fiable el desgaste de la correa utilizando tecnologías de imagen digital de última generación y las especificaciones más habituales del sector. Tras analizar una correa, es posible obtener una imagen con la correa montada o desmontada del vehículo. Los resultados son inmediatos y pueden guardarse y consultarse más adelante.

Póngase en contacto con Gates para obtener más información.

INDICADOR DE DESGASTE DE ABDS DE GATES

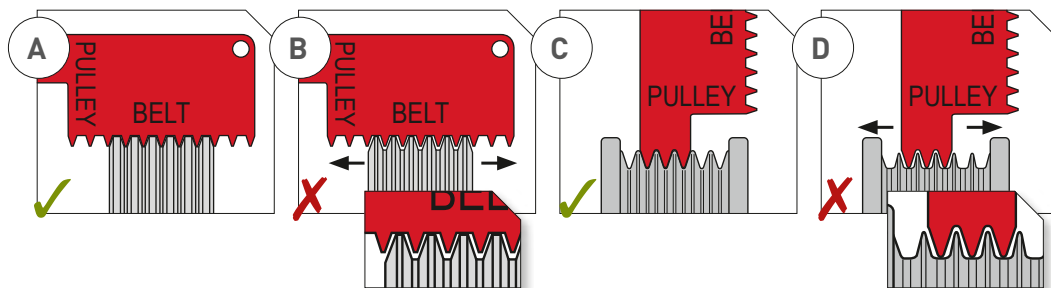
UTILIZACIÓN DEL INDICADOR DE DESGASTE DE ABDS

INSPECCIÓN DE LA CORREA MONTADA/DESMONTADA:

Busque una parte recta de la correa e inserte el perfil de correa del indicador de desgaste de ABDS en los canales de la correa. Los dientes del indicador deben encajar perfectamente con el perfil de los dientes de la correa, o debe quedar solo un pequeño espacio en paralelo entre los canales y los dientes del indicador. La herramienta no puede moverse lateralmente sin separarla de los canales (A). Si el movimiento lateral es posible o si los canales son redondos en lugar de rectos, significa que se ha desprendido demasiado compuesto de goma de la correa y que la transmisión de potencia ya no es óptima (B).

INSPECCIÓN DE UNA POLEA MONTADA/DESMONTADA:

Inserte el perfil de polea del indicador de desgaste en la polea acanalada que desee revisar. Los dientes del indicador deben encajar perfectamente en la polea o debe quedar solo un pequeño espacio en paralelo entre la polea y los dientes del indicador. El movimiento lateral no tendría que ser posible sin separar la herramienta de los canales de la polea (C). Si el movimiento lateral es posible o si los canales de la polea son redondos en lugar de rectos, significa que se ha desprendido demasiado metal o plástico. En este caso, una nueva correa integrada con una polea gastada no tendrá suficiente agarre para una transmisión de potencia óptima. El resultado será una reducción significativa de la vida útil de la correa (D).



Los resultados del indicador de desgaste de ABDS de Gates indican de forma aproximada las pérdidas de material de la correa, aunque también deben tenerse en cuenta otros factores, como el kilometraje, las condiciones de funcionamiento y el estado de los demás componentes de la transmisión de accesorios. A la hora de realizar recomendaciones sobre reparaciones, confíe siempre en su experiencia profesional.

Evite los daños en el motor revisando las correas acanaladas periódicamente con esta intuitiva herramienta.

Gates.com/spain

Su distribuidor:

E4/70529



© Gates Corporation 2012 - Impreso en Bélgica - 09/12.
Sujeto a modificaciones técnicas.