

SYSTEME D'ENTRAÎNEMENT AUXILIAIRE



INDICATEUR D'USURE ABDS GATES



NOUVELLE ANALYSE DE LA COURROIE STRIEE ET LA POULIE

Les courroies en EPDM installées par les constructeurs sur les nouveaux véhicules depuis la fin des années 1990 ne montrent aucun signe évident d'usure, comme le faisaient les courroies en néoprène. Les craquelures et l'effritement étant rares, il est nécessaire de contrôler autrement l'usure de la courroie. Tout comme les pneus, les courroies en EPDM s'usent progressivement, et des morceaux de caoutchouc se détachent régulièrement. Gates a développé cet indicateur d'usure ABDS (Accessory Belt Drive System, système d'entraînement auxiliaire) pour vous aider à estimer l'usure non seulement des courroies en EPDM mais également des poulies à gorges en métal ou en plastique, et à déterminer si une poulie ou une courroie doit être remplacée, évitant ainsi un impact négatif en termes de performance. Facile à utiliser, cet outil vous permet d'évaluer l'usure d'une courroie ou d'une poulie, que celles-ci soient encore dans le moteur ou non.

Grâce à l'indicateur d'usure ABDS, vos recommandations gagnent en fiabilité, et informent le client sur la manière d'entretenir correctement sa transmission auxiliaire.

BIENTÔT DISPONIBLE: APPLICATION PIC GAUGE BELT WEAR DE GATES



L'application PIC (Part Image Capture) Gauge Belt Wear de Gates permet d'évaluer avec rapidité et précision l'usure de la courroie, au moyen d'une technologie d'imagerie numérique de pointe et des normes du secteur. Pendant l'analyse d'une courroie, vous obtenez une image de celle-ci, qu'elle se trouve dans le moteur ou non. Résultats instantanés, qui peuvent être sauvegardés et réutilisés plus tard.

Contactez Gates pour plus d'informations!

INDICATEUR D'USURE ABDS GATES

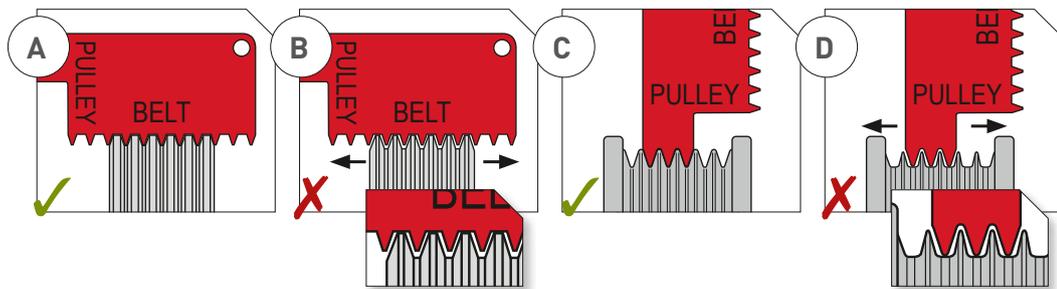
UTILISATION DE L'INDICATEUR D'USURE ABDS

ANALYSE DE LA COURROIE DANS LE MOTEUR OU HORS DU MOTEUR

Sous une section droite de la courroie, dans les gorges entre les stries, insérez le "profil de courroie" de l'indicateur d'usure ABDS. Les dents de l'indicateur doivent s'adapter parfaitement au profil des stries de la courroie, ou laisser un faible espace, toujours parallèle, entre les stries et les dents de l'indicateur. Aucun mouvement latéral de l'outil ne doit être possible, à moins de souhaiter retirer l'outil des gorges (A). En cas de mouvement latéral ou lorsque les stries ne sont plus droites mais arrondies, cela signifie qu'une quantité trop importante de caoutchouc a disparu et que la transmission n'a plus son fonctionnement optimal (B).

ANALYSE DE LA POULIE DANS LE MOTEUR OU HORS DU MOTEUR

Insérez le "profil de poulie" de l'indicateur d'usure dans la poulie à gorges à contrôler. Les dents de l'indicateur doivent s'adapter parfaitement dans la poulie, ou laisser un faible espace, toujours parallèle, entre la poulie et les dents de l'indicateur. Aucun mouvement latéral de l'outil ne doit être possible, à moins de souhaiter retirer l'outil des gorges de la poulie (C). En cas de mouvement latéral ou lorsque les stries sont arrondies plutôt que droites, cela signifie qu'une quantité trop importante de métal / plastique s'est érodé. Une nouvelle courroie placée sur une poulie usagée n'offrira pas suffisamment d'adhérence pour transmettre la puissance de façon optimale. La durée de vie de la courroie en sera fortement réduite (D).



Les résultats de l'indicateur d'usure ABDS Gates montrent une estimation de la perte de matériau de la courroie, que l'on peut combiner à d'autres facteurs, tels que le kilométrage, les conditions de fonctionnement et l'état des autres composants de la transmission auxiliaire. Votre expérience en tant que un technicien professionnel a de la valeur lorsque vous formulez vos recommandations en matière d'entretien.

Ne laissez plus les moteurs se dégrader, grâce à cet outil simple d'utilisation, contrôlez les courroies striées.

Gates.com/france

Votre distributeur:

E1/70529



© Gates Corporation 2012 - Imprimé en Belgique - 10/12.

Le fabricant se réserve le droit de modifier toute information si nécessaire.