



GATES ABDS-SLIJTAGEINDICATOR



NIEUWE GERIBDE RIEM- EN SCHIJFDIAGNOSTIEK

Sinds eind jaren '90 rusten autoconstructeurs nieuwe wagens uit met EPDM-riemen. In tegenstelling tot riemen van polychloropreen vertonen EPDM-riemen doorgaans geen duidelijke tekenen van slijtage. Barstjes en afgebroken ribben komen zelden voor, dus dient slijtage op een andere manier te worden vastgesteld. Zoals bij autobanden slijt bij EPDM-riemen het rubbermateriaal geleidelijk af. Gates heeft deze ABDS (Accessory Belt Drive System) -slijtageindicator ontworpen om u slijtage te helpen vaststellen op zowel EPDM-riemen als op alle metalen en plastic schijven met groeven, en te bepalen wanneer een riem of schijf zodanig versleten is, dat hij de prestaties op een negatieve manier beïnvloedt en vervangen moet worden. Deze tool is eenvoudig te gebruiken en stelt u in staat om snel de slijtage te meten - of de riem of schijf nu gemonteerd of gedemonteerd is.

Dankzij de ABDS-slijtageindicator kunt u vol vertrouwen uw klanten adviseren over het juiste onderhoud van hulpaandrijfsystemen.

BINNENKORT VERKRIJGBAAR: GATES PIC GAUGE BELT WEAR APP



Met de Gates PIC (Part Image Capture) Gauge Belt Wear App kunt u nauwkeurig en betrouwbaar riemslijtage vaststellen met behulp van state-of-the-art-technologie voor digitale beeldbewerking en industriestandaardspecificaties. Bij het analyseren van een riem kan een afbeelding worden verkregen van de riem, gemonteerd of gedemonteerd. De resultaten zijn onmiddellijk beschikbaar en kunnen worden opgeslagen en opgehaald voor toekomstig gebruik.

Vraag Gates om meer info!

GATES ABDS-SLIJTAGEINDICATOR

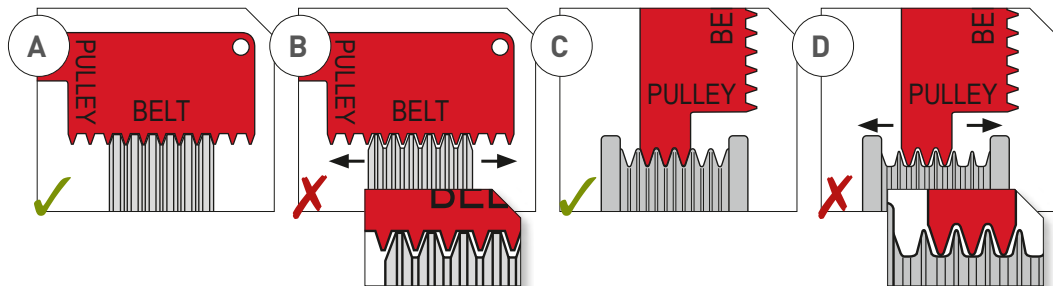
HOE DE ABDS-SLIJTAGEINDICATOR GEBRUIKEN

DE RIEM CONTROLEREN IN GEMONTEERDE OF GEDEMONTEERDE TOESTAND:

Steek de ABDS-slijtageindicator onder een recht gedeelte van de riem en plaats het "riemprofiel" in de groeven tussen de ribben van de riem. De tanden van de indicator moeten perfect in het profiel van de ribben van de riem grijpen, of slechts een smalle, maar evenwijdige ruimte overlaten tussen de ribben en de tanden van de indicator. Er mag geen zijdelingse beweging van de indicator mogelijk zijn zonder hem uit de groeven (A) te tillen. Als er zijdelingse beweging mogelijk is of de ribben zijn afgerond in plaats van recht, dan is er teveel rubber van de riem afgesleten en is er geen optimale krachtoverbrenging meer mogelijk (B).

DE SCHIJF CONTROLEREN IN GEMONTEERDE OF GEDEMONTEERDE TOESTAND:

Steek het "schijfprofiel" van de slijtageindicator in de te controleren gegroefde schijf. De tanden van de indicator moeten perfect in de schijf grijpen of slechts een smalle, maar evenwijdige ruimte overlaten tussen de schijfgroeven en de tanden van de indicator. Er mag geen zijdelingse beweging mogelijk zijn zonder de indicator uit de schijfgroeven (C) te tillen. Als er zijdelingse beweging mogelijk is of als de schijfribsen zijn afgerond in plaats van recht, dan is er teveel metaal/kunststof afgesleten. Een nieuwe riem die op een versleten schijf draait, zal geen optimale grip hebben voor de krachtoverbrenging. Daardoor zal de levensduur van de riem sterk afnemen (D).



De resultaten van de Gates ABDS-slijtageindicator geven een benadering van het materiaalverlies op de riem, waarbij ook rekening moet worden gehouden met andere factoren - zoals het aantal kilometers, de gebruiksomstandigheden en de toestand van andere onderdelen van de hulpaandrijving. U moet vertrouwen op uw ervaring als professioneel monteur bij het geven van reparatieadviezen.

Voorkom motorschade door de geribde riemen regelmatig te controleren met deze gebruiksvriendelijke tool!

Gates.com/dutch

Uw distributeur:

E5/70529



© Gates Corporation 2012 - Gedrukt in België - 09/12.
Constructiewijzigingen voorbehouden.