



WSKAŹNIK ZUŻYCIA ABDS



NOWE NARZĘDZIE OCENY STANU PASKA WIELOKLINOWEGO I KOŁA PASOWEGO

Paski wykonane z mieszanki EPDM są stosowane przez producentów samochodów od końca lat 90. Zwykle nie wykazują oznak zużycia typowych dla pasków z polichloropłenu. Rzadko występują w nich pęknięcia i ubytki, w związku z czym konieczne jest zastosowanie innego sposobu oceny zużycia paska. Podobnie jak opony, paski z EPDM ścierają się stopniowo. Firma Gates opracowała wskaźnik zużycia komponentów układu napędu paska pomocniczego (ABDS), który umożliwia ocenę zużycia nie tylko pasków EPDM, ale także wszystkich rowkowych kół pasowych – metalowych lub z tworzywa sztucznego. Dzięki zastosowaniu wskaźnika można określić, czy ubytek materiału w pasku lub kole pasowym wpływa negatywnie na eksploatację danej części i kwalifikuje ją do wymiany. Narzędzie diagnostyczne jest proste i szybkie w użyciu – zarówno w przypadku elementów zamontowanych na silniku lub zdemontowanych.

Wskaźnik zużycia ABDS umożliwia mechanikowi łatwą i szybką weryfikację układu napędu paska pomocniczego oraz podjęcie decyzji o jego dalszej obsłudze.

DOSTĘPNE WKRÓTCE: APLIKACJA GATES PIC DO POMIARU ZUŻYCIA PASKA



Aplikacja Gates PIC (Part Image Capture) umożliwia dokładną i wiarygodną ocenę stanu zużycia paska w oparciu o najnowszą cyfrową technologię przetwarzania grafiki i specyfikacje branżowe. Wystarczy zrobić zdjęcie danego paska na/lub poza silnikiem. Wyniki są dostępne natychmiast i mogą zostać zapisane do późniejszego wykorzystania.

Więcej informacji na ten temat można uzyskać, kontaktując się z przedstawicielem Gates!

WSKAŹNIK ZUŻYCIA ABDS

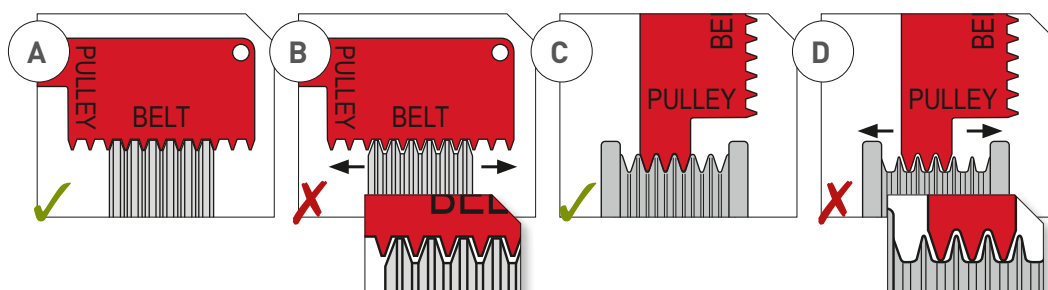
ZASTOSOWANIE WSKAŹNIKA ZUŻYCIA ABDS

WERYFIKACJA PASKA NA/POZA SILNIKIEM:

Znajdź prosty odcinek paska i dopasuj „profil paska” (BELT) wskaźnika zużycia ABDS do rowków pomiędzy klinami paska. Zęby wskaźnika powinny dokładnie przylegać do profilu klinów paska lub pozostawiać wąską, lecz równoległą szczelinę pomiędzy klinem paska a zębkiem wskaźnika. Przesunięcie narzędzia na boki powinno być możliwe dopiero po wyjęciu go spośród rowków (A). Możliwość przesuwania narzędzia na boki lub zaokrąglony kształt klinów zamiast prostego oznacza, że w pasku nastąpił zbyt duży ubytek warstwy gumy i układ przeniesienia mocy nie działa optymalnie (B).

WERYFIKACJA KOŁA PASOWEGO NA/POZA SILNIKIEM:

Umieść „profil koła” (PULLEY) wskaźnika zużycia w rowkowym kole pasowym. Zęby wskaźnika powinny dokładnie przylegać do koła lub pozostawiać wąską, lecz równoległą szczelinę pomiędzy kołem a zębkiem wskaźnika. Przesunięcie narzędzia na boki powinno być możliwe dopiero po wyjęciu go spośród rowków (C). Możliwość przesuwania narzędzia na boki lub zaokrąglony kształt zębów koła zamiast prostego świadczy o zbyt dużym ubytku metalu/tworzywa sztucznego. Nowy pasek pracujący na zużytym kole nie będzie dysponował optymalną przyczepnością do przenoszenia mocy. W rezultacie może znacząco pogorszyć się żywotność paska (D).



Badanie wykonane za pomocą wskaźnika zużycia ABDS firmy Gates określa w przybliżeniu ubytek materiału paska. Pełna ocena zużycia wymaga wzięcia pod uwagę również innych czynników – przebiegu pojazdu, warunków jego eksploatacji oraz stanu technicznego pozostałych elementów układu napędu paska pomocniczego. Przy określaniu zakresu naprawy mechanik powinien polegać na swoim doświadczeniu.

Zapobiegaj awarii silnika, sprawdzaj regularnie stan pasków wieloklinowych za pomocą tego prostego narzędzia!

Gates.pl

Twój dystrybutor:

E13/70529



© Gates Corporation 2012 - Wydrukowano w Belgii - 09/12.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w miarę potrzeb.