



COURROIES CVT CONCUES POUR LES TERRAINS LES PLUS DIFFICILES



G-FORCE™ GAMMES DE PRODUITS

G-Force Gates est la gamme complète de courroies CVT de qualité supérieure conçues pour les conditions les plus extrêmes. Elles offrent un ajustement parfait digne de la première monte avec des courbes de changement de vitesse et des rapports de vitesse de poulie correspondants.

Les courroies d'entraînement CVT G-Force sont fabriquées en Europe, testées sur le terrain et approuvées dans les conditions les plus difficiles pour assurer une durabilité, une simplicité, une performance et une valeur ajoutée à vos aventures tout-terrain.

G-Force PowerLink™

Notre nouvelle gamme dédié au scooter est regroupée sous un seul nom pour s'adapter à tous les modèles de la gamme de puissance 50-850cc. Les courroies G-Force PowerLink sont conçues pour résister aux frottements extrêmes, aux forces de compression sévères et à la chaleur excessive générée par les accélérations élevées, les rétrogradages fréquents et les charges lourdes.

- Mélange de caoutchouc renforcé de fibres d'aramide pour mieux résister à l'usure et assurer un glissement en douceur dans les poulies du variateur
- Traitement chimique avancé des éléments de traction, pour assurer une meilleure liaison entre la corde et le caoutchouc, garantir une plus longue durée de vie de la bande et une grande résistance aux chocs
- La large plage de température garantit des performances quelle que soit la météo



SCOOTER TYPE DE MOTEUR	G-FORCE™ POWERLINK™
Petite cylindrée (≈ 50-399 cc)	Corde de traction en polyester Conception à encoche unique
Petite Cylindrée (≈ 150-399 cc)	Corde en aramide Conception à encoche unique
Cylindrée moyenne (≈ 400-799 cc)	Corde en aramide Conception à double encoche



G-FORCE REDLINE™

Largement testées en laboratoire et sur le terrain, les courroies CVT G-Force RedLine de Gates sont conçues pour supporter les sorties les plus extrêmes, que ce soit dans les dunes, les déserts, les montagnes et sur les pistes de course.

Ces courroies sont conçues pour résister à des frottements extrêmes, à une force de compression élevée et à une chaleur excessive créée par une accélération élevée, un rétrogradage fréquent et des charges lourdes.

- Fournit une rigidité axiale dynamique 75% plus élevée en moyenne, des pertes de vitesse jusqu'à 50% plus faibles et une meilleure récupération à partir de températures allant jusqu'à 170°C sans perte de puissance
- Elles constituent une solution idéale dans les environnements tout-terrain extrêmes: une meilleure accélération, une vitesse de pointe plus élevée, ainsi que des pertes de vitesse et d'énergie réduites.
- Elles offrent une résistance à la chaleur et une capacité de récupération accrues — même dans des conditions difficiles.
- Elles se montrent extrêmement résistantes à la fatigue.
- Durabilité améliorée, résistance supérieure à l'usure et aux craquelures



LARGEMENT TESTÉ EN
LABORATOIRE ET SUR LE
TERRAIN

G-Force WorkHorse™

Notre toute nouvelle courroie CVT Gates G-Force WorkHorse est conçue pour gérer les tâches et les sentiers les plus difficiles.

- Jusqu'à 2 fois la durée de vie de la courroie G-Force
- Augmentation de 45 % de la tolérance à la chaleur
- Puissance pour le transport de charges lourdes sur des terrains accidentés
- Durabilité améliorée, résistance supérieure à l'usure et aux craquelures

QUELLE EST LA COURROIE CVT QUI ME CONVIENT ?

TYPE DE VÉHICULE UTV/ATV/MOTONEIGE	
Petite Cylindrée (≈ 150-399 cc)	G-FORCEWORKHORSE™ COURROIE CVT
Cylindrée moyenne, (≈ 400-799 cc)	
Haute cylindrée, (≈ 800-1 100 cc)	G-FORCE REDLINE™ COURROIE CVT G-Force RedLine a été spécialement conçu pour ces nouveaux véhicules
Cylindrée très haut régime (jusqu'à 1 300 cc)	
Large véhicule de rechange/modifications du moteur	





MATÉRIEL DE SUPPORT

ÉLIMINEZ LES DÉFAILLANCES DE LA COURROIE, AUGMENTEZ LA DURÉE DE VIE ET LES PERFORMANCES DE LA COURROIE

Embrayage approprié -#1 Cause de pannes

- Vérifiez que les embrayages sont correctement réglés pour que les modifications du véhicule comprennent, une augmentation de masse (cage, accessoires, boîtes de rangement), une augmentation de la module/du style de pneu (palettes, bande de roulement boueuse)/du masse, du terrain et du style de conduite. Toute augmentation de la masse globale des véhicules et des pneus module au-delà de la conception fabriquée d'origine devra être réembrayée.

Rodage correct de la courroie

- Effectuez toujours la procédure de rodage de la courroie neuve appropriée après l'installation pour asseoir la courroie, ce qui laisse plus de temps lors de l'exécution de cycles de chaleur dans des conditions très froides.

MANIPULER CORRECTEMENT LA COURROIE

- Ne pliez jamais ou ne serrage jamais une courroie CVT ; ne retournez jamais une courroie CVT ; ne faites pas levier sur la courroie pendant l'installation. Rangez-le toujours dans sa forme d'origine.

Inspection et entretien du système d'embrayage

- Inspecter les embrayages primaire et secondaire pour détecter tout défaut et s'assurer qu'ils sont correctement alignés ; Préparez toujours les embrayages avant l'installation de la courroie et suivez la procédure de rodage de la courroie appropriée.
- Vérifier que les poulies et la courroie de l'embrayage sont propres et exemptes de contaminants ; examiner les rouleaux, l'hélice et les bagues pour détecter des signes d'usure ou d'usure et les remplacer au besoin.
- Conduisez toujours dans la plage de vitesses appropriée pour le terrain et les conditions



IMPORTANT Réglage de l'embrayage

Dans la plupart des cas, demandez l'aide d'un professionnel en raison des outils spéciaux nécessaires pour travailler sur les embrayages. Nous recommandons au client de contacter un fabricant spécialisé dans les kits d'embrayage ou d'amener le véhicule dans un magasin de sports motorisés qui fait du réglage de l'embrayage.



MATÉRIEL DE SUPPORT

NAVIGATES



GATES G-FORCE WORKHORSE VIDÉO



VIDÉO D'INSTALLATION DE LA COURROIE



CONSEIL TECHNIQUE DE RODAGE



GATES G-FORCEVIDÉO REDLINE



STOCKAGE ET MANIPULATION DES COURROIES



ANALYSE DE DÉFAILLANCE DE LA COURROIE



PRÉSERVEZ VOTRE COURROIE, RODEZ-LA.



FORMULAIRE DE GARANTIE



BROCHURE

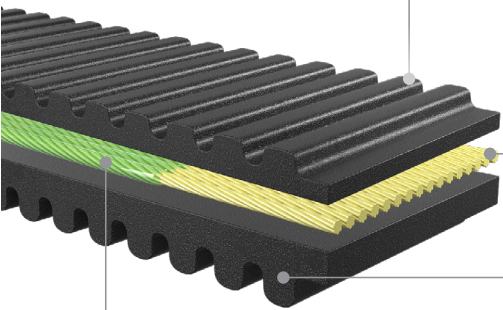


NETTOYER LES EMBRAYAGES VIDÉO



G-Force PowerLink™

Aramide à double encoche



Le cran supérieur trapézoïdal avec le cran inférieur arrondi
Offre une flexibilité et une efficacité exceptionnelles

Corde d'aramide à haute résistance
Maximise la résistance à l'accélération et aux chocs

Rigidité à la compression, longévité et résistance à la chaleur maximales

Formule spécialement la gomme d'adhérence
Prolonge la durée de vie des courroies

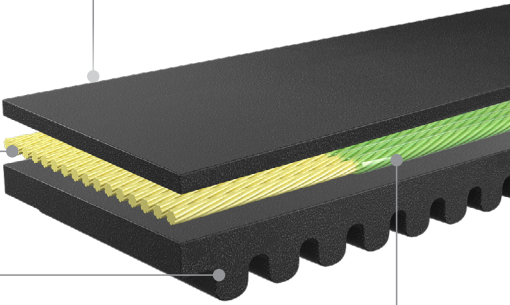
Courroie CVT trapézoïdale avec cran inférieur arrondi
Offre une flexibilité et une efficacité exceptionnelles

Corde d'aramide à haute résistance
Maximise la résistance à l'accélération et aux chocs

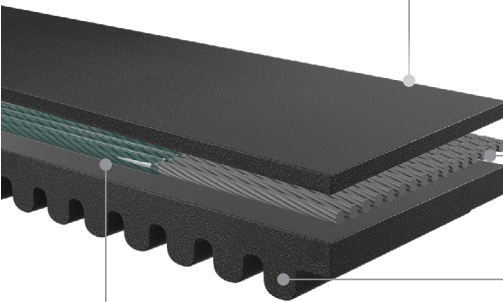
Composé de caoutchouc
Très élastique et résistant à l'abrasion.
Résistance supérieure à l'ozone

Formule spécialement la gomme d'adhérence
Prolonge la durée de vie des courroies

Aramide à encoche unique



Polyester à encoche unique



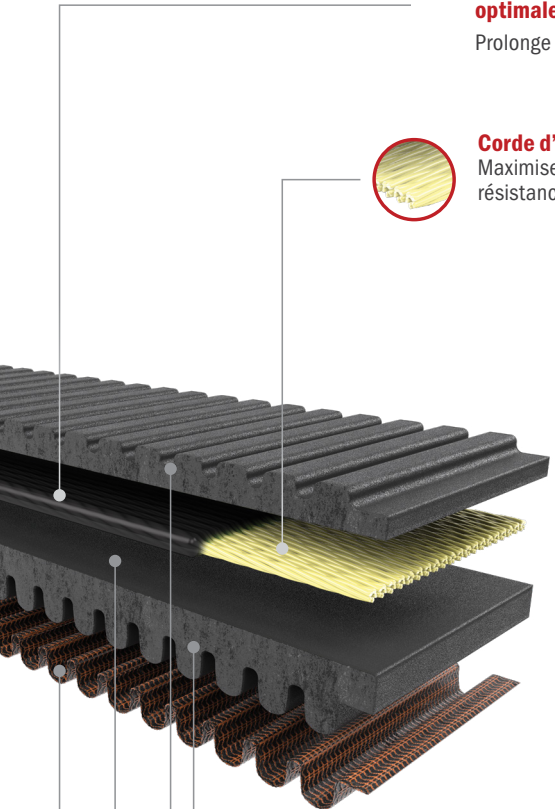
Courroie CVT trapézoïdale avec cran inférieur arrondi
Offre une flexibilité et une efficacité exceptionnelles

Cordon en polyester tendu
Adapté aux petits cylindres

Composé de caoutchouc
Très élastique et résistant à l'abrasion.
Résistance supérieure à l'ozone

Formule spécialement la gomme d'adhérence
Prolonge la durée de vie des courroies

G-FORCE REDLINE™



Gomme spécialement formulée pour une adhérence optimale
Prolonge la durée de vie de la courroie



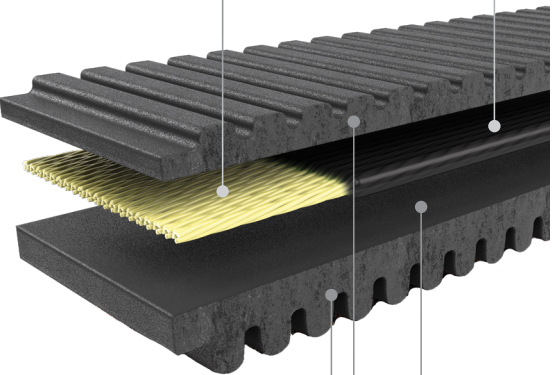
Corde d'aramide à haute résistance
Maximise l'accélération, la résistance aux chocs et la résistance à la fatigue extrême

Sa conception crantée supérieure trapézoïdale à fond bombé permet d'obtenir une flexibilité exceptionnelle et d'assurer la dissipation de la chaleur.

Elastomère éthylène à fibres d'aramide

Rigidité et résistance à la chaleur maximales pour des charges plus élevées, un couple de pointe plus élevé, moins de déperdition de chaleur et moins de pertes de vitesseG-FORCE REDLINE

Enveloppe crantée et tissée
Changement de vitesse en douceur et résistance à l'abrasion plus élevée
G-FORCE REDLINE™



NOUVEAU PROTOCOLE DE RODAGE DE LA COURROIE :

Effectuez correctement le rodage de votre nouvelle courroie G-Force et évitez toute défaillance prématurée.

GATES.COM/BREAKITIN

G-Force WorkHorse™

Rendez-vous sur Navigates.Gates.com pour trouver la courroie G-Force adaptée à votre véhicule.



**DON'T BREAK IT
BREAK IT IN**

