



LA DERNIERE INNOVATION EN MATIERE DE TECHNOLOGIE DE COURROIES :
COURROIES CVT G-FORCE REDLINE™

**VOUS AVEZ UNE CONDUITE HORS NORME.
CHOISISSEZ UNE COURROIE HORS NORME.**

LA G-FORCE REDLINE™ ABSORBE LA CHALEUR
COMME AUCUNE AUTRE COURROIE CVT.

De nos jours, les plateformes hautes performances exigent toujours plus de la technologie des courroies en termes de transmission de puissance. Une accélération rapide et des charges de couple variables élevées génèrent une compression considérable et une chaleur excessive qui dégradent les performances de la courroie.

Les courroies CVT Gates® G-Force RedLine™ sont fabriquées à partir de notre composé EE (éthylène élastomère) renforcé en fibres, unique et breveté, qui offre une rigidité axiale et une résistance thermique nettement supérieures à celles de tout autre composite de courroie. Cela permet une résistance à la chaleur, une durabilité et des capacités de transport de charge exceptionnelles dans des conditions de conduite extrêmes.

Il en résulte une courroie de transmission de puissance qui offre une résistance accrue aux frottements extrêmes, aux forces de compression élevées et à la chaleur excessive que présente votre système CVT en raison d'une accélération élevée, d'un rétrogradage fréquent et de charges lourdes.

CARACTERISTIQUES ET AVANTAGES

La combinaison matériaux/technologies la plus évoluée disponible à ce jour :

- Le composé EE de nouvelle génération offre une rigidité transversale et une résistance à la chaleur maximales, permettant une capacité de charge plus élevée, une capacité de couple de pointe plus élevée, moins de « déperdition de chaleur » et une perte de vitesse moindre
- Fournit une rigidité axiale dynamique 75 % plus élevée en moyenne, des pertes de vitesse jusqu' à 50 % plus faibles et une meilleure récupération à partir de températures allant jusqu' à 170 °C sans perte de puissance
- La couche de cordes de traction à traitement adhésif extrêmement résistante à la fatigue assure une résistance longitudinale au transport de charge



DRIVEN BY POSSIBILITY™

COURROIES CVT GATES® G-FORCE REDLINE™ :

INNOVATION TESTÉE SUR PISTE

La NOUVELLE courroie CVT Gates® G-Force RedLine™ a été développée en collaboration avec des pilotes ayant remporté des courses automobiles. Elle contient les matériaux et composites les plus évolués, et a été testée sur les meilleures plateformes lors de courses extrêmes dans le sud-ouest du désert.

Largement testées en laboratoire et sur le terrain, les courroies CVT G-Force RedLine™ sont conçues pour supporter les sorties les plus extrêmes, que ce soit dans les dunes, les déserts, les montagnes et sur les pistes de course.

Gomme d'adhérence spécialement formulée

Prolonge la durée de vie des courroies

Denture supérieure trapézoïdale et inférieure arrondie

Offre une flexibilité et une efficacité exceptionnelles

Corde de traction renforcée en aramide

Maximise l'accélération et la résistance aux chocs

Élastomère éthylène de nouvelle génération

Rigidité à la compression, longévité et résistance à la chaleur maximales

Enveloppe crantée en tissu

Permet un changement de vitesse en douceur et une meilleure résistance à l'abrasion

PERFORMANCES TOUT-TERRAIN

POURQUOI LA G-FORCE REDLINE™ ?

- Une meilleure résistance à la chaleur et récupération, même dans des cycles d'utilisation difficiles
- Son composé EE optimisé et breveté maximise la rigidité axiale, ce qui permet aux courroies de fonctionner avec des couples ou des charges continus plus élevés
- Sa conception innovante permet une meilleure accélération, des vitesses de pointe plus élevées, avec une réduction du rapport de vitesse et de la perte d'énergie dans les environnements tout-terrain extrêmes
- Sa durabilité, sa résistance à l'usure et aux fissures améliorées en font une courroie de transmission de puissance durable et haute performance pour les applications les plus exigeantes
- Elle présente un risque environnemental réduit, et est fabriquée sans composés chlorés nocifs

CATALOGUE AUTOMOBILE GATES



SUIVRE GATES AUTO



GATESAUTOCAT.COM

PARTAGER CE DOCUMENT

