

Type produit:

Systèmes de radiateur

Recommandé pour:

Recommandé pour le transfert de liquide de refroidissement pour véhicules légers. Conçu pour résister aux conditions difficiles du compartiment moteur. Ce tuyau très flexible est aussi recommandé pour des applications industrielles légères. Le tuyau absorbe les vibrations et les chocs et comporte une enveloppe robuste et souple.

Résistant:

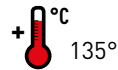
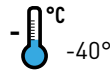
Résiste aux conditions difficiles du compartiment moteur, à la chaleur, à l'ozone et aux additifs de refroidissement.

Construction:

Forme: Droit
Tube: EPDM
Renforcement: Aramid
Câble: -
Enveloppe: EPDM

Standards:

Norme SAE SAE 20R4 class D2
Norme Din DIN 73411 class B1

Température:


| Gates | PN | ↔ | | ⊘ | ▯ | R | ⊙ | ⚡ | ▯ |
|---------|------------|----|--------|----|---|-----|-----|-----|---|
| | | mm | " | mm | m | mm | bar | bar | # |
| CH08100 | 4272-10080 | 8 | 5/16 | 12 | 1 | 135 | 4 | 16 | 3 |
| CH10100 | 4272-10100 | 10 | 3/8 | 14 | 1 | 135 | 4 | 16 | 3 |
| CH12100 | 4272-10120 | 12 | 1/2 | 16 | 1 | 135 | 4 | 16 | 3 |
| CH15100 | 4272-10150 | 15 | 5/8 | 19 | 1 | 120 | 4 | 16 | 3 |
| CH18100 | 4272-10180 | 18 | 11/16 | 22 | 1 | 120 | 4 | 16 | 3 |
| CH20100 | 4272-10200 | 20 | 13/16 | 24 | 1 | 120 | 3 | 12 | 3 |
| CH22100 | 4272-10220 | 22 | 7/8 | 26 | 1 | 90 | 3 | 12 | 3 |
| CH25100 | 4272-10250 | 25 | 1 | 29 | 1 | 90 | 3 | 12 | 3 |
| CH28100 | 4272-10280 | 28 | 1 1/8 | 32 | 1 | 90 | 3 | 12 | 3 |
| CH30100 | 4272-10300 | 30 | 1 3/16 | 34 | 1 | 90 | 3 | 12 | 3 |
| CH32100 | 4272-10320 | 32 | 1 1/4 | 36 | 1 | 90 | 3 | 12 | 3 |
| CH35100 | 4272-10350 | 35 | 1 3/8 | 39 | 1 | 90 | 3 | 12 | 3 |
| CH38100 | 4272-10380 | 38 | 1 1/2 | 43 | 1 | 60 | 3 | 12 | 3 |
| CH40100 | 4272-10400 | 40 | 1 9/16 | 45 | 1 | 60 | 2 | 8,5 | 3 |
| CH42100 | 4272-10420 | 42 | 1 5/8 | 47 | 1 | 60 | 2 | 8,5 | 3 |
| CH45100 | 4272-10450 | 45 | 1 3/4 | 50 | 1 | 45 | 2 | 8,5 | 3 |
| CH48100 | 4272-10480 | 48 | 1 7/8 | 53 | 1 | 45 | 2 | 8,5 | 3 |
| CH50100 | 4272-10500 | 50 | 2 | 55 | 1 | 45 | 2 | 8,5 | 3 |