



FLEXIBLER KRAFTSTOFFSCHLAUCH

PRODUKTTYP: KRAFTSTOFFSYSTEME

EMPFOHLEN FÜR: Verbindung zwischen Einfüllstutzen und Kraftstofftank. Bestens geeignet für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge sowie für Reservetanks in Wohnwagen. Für den Einsatz mit den meisten Kraftstoffen geeignet, besonders beständig gegen Benzin und Diesel. Lässt sich einfach mit einem Messer oder mit einem Drahtschneider zuschneiden. Zugelassen für die Förderung von B-7, E-5, E-10, E-15, schwefelarmem Diesel.

BESTÄNDIG GEGEN: Geeignet für den Einsatz mit Benzin sowie mit ethanol-, methanol- und ätherhaltigen Ethylalkohol-/Benzinmischkraftstoffen (in den von der EPA zugelassenen Höchstkonzentrationen). Der Schlauch ist für den Einsatz mit den meisten handelsüblichen Kraftstoffmischungen geeignet und besonders beständig gegen verbleites und bleifreies Benzin.

AUSFÜHRUNG:

FORM: Gerade

SEELE: Nitril (NBR)

SCHLAUCH-VERSTÄRKUNG: Draht

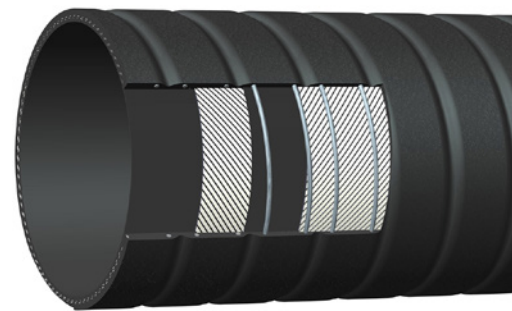
DRAHT: Metalldraht

UMMANTELUNG: Neopren

NORMEN:

SAE-NORM SAE 30R5

DIN-NORM -



TEMPERATUR:

-40 °C

+100 °C

+ °C

	PN								
		mm	"	mm	m	mm	bar	bar	mm/HG
23924	4663-03601	38	1 1/2	45	0,91	127	1,4	6,2	758
23930	4663-03603	48	1 7/8	55	0,91	178	1,4	6,2	758
23932	4663-03604	50	2	57	0,91	178	1,4	6,2	758
23936	4663-03605	57	2 1/4	64	0,91	203	1,4	6,2	758
23940	4663-03606	63	2 1/2	70	0,91	305	1,4	6,2	758