



TECHNICAL BULLETIN 021

07/12/2007

STT-1 / TRANSMISSION SYNCHRONE / VALEURS AJOUTEES

EXPLICATION :

En 2007, nous avons mis à jour la puce électronique de notre tensiomètre sonore STT-1. La puce électronique version 006 utilisée à l'heure actuelle n'a plus besoin de mise à jour : les nouvelles valeurs de tension pour nos courroies de distribution PowerGrip® seront indiquées par un code que vous devrez introduire dans le STT-1, qui sera imprimé sur les dessins des boîtes des courroies et des kits PowerGrip®.

Le code est lié à une référence « T » : par exemple **T 3500**

Pour les courroies PowerGrip® 5078, montées sur BMW 2.4D/TD, le code est 3303.

Pour les courroies PowerGrip® 5344XS, montées sur Audi 2.4, 2.6 et 2.8, le code est 3276.



BULLETIN

REFERENCE GATES :

5078, 5344XS & leurs kits.

MARQUE :

AUDI
BMW

MODELE :

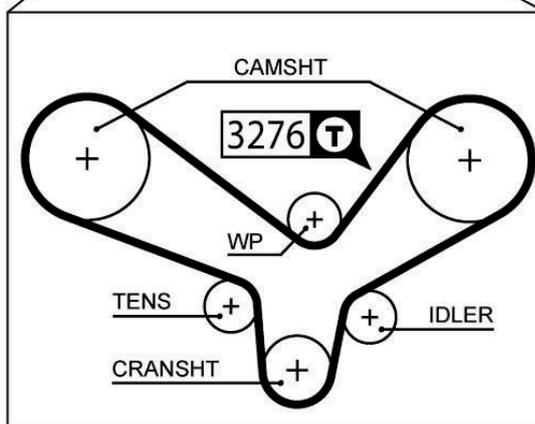
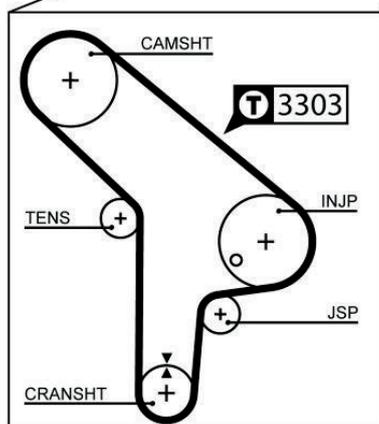
Divers.

MOTEUR :

Audi 2.4, 2.6, 2.8; BMW 2.4D, 2.4TD.

CODE MOTEUR :

Audi AAH, ABC, ACZ, AEJ, AFC, AFM.
BMW M21246DA/TA/TB.





TECHNICAL BULLETIN 021

07/12/2007

Après avoir tapé le code et appuyé sur Enter , le code apparaîtra à l'écran, confirmant que le STT-1 a trouvé la valeur. Vous pouvez alors procéder au contrôle de la tension, comme d'habitude.

Rappel :

Si le dessin sur la boîte ne mentionne que , utiliser la référence de la courroie.

Si le dessin sur la boîte mentionne , utiliser le code imprimé.

